

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Rifiuti luganesi: prima sul camion, poi sul treno, poi ancora sul camion?

La recente discussione in Parlamento sulle modalità di trasporto dei rifiuti solidi urbani verso il futuro impianto di incenerimento, che dovrebbe sorgere - eventuali referendum permettendo - a Giubiasco, per quanto interessante, non ha chiarito alcune perplessità, e anzi ne ha suscitate di nuove.

Da un lato il Gran Consiglio ha a maggioranza dato il via libera alle stazioni di trasbordo di Bioggio e Coldrerio, votando l'apposito credito di 5,8 milioni. Dall'altro non sembra essere del tutto esclusa la possibilità che, anche in caso di trasporto in treno dei rifiuti verso il futuro impianto (ciò che sembra corrispondere alla volontà sia del Dipartimento del territorio che della maggioranza del Gran Consiglio), il treno in questione possa arrivare solo fino a Cadenazzo, di modo che l'ultima parte di tragitto, quella da Cadenazzo a Giubiasco, debba comunque essere coperta in camion.

In questo caso, il trasporto della spazzatura del Luganese all'impianto di incenerimento dovrebbe avvenire in ben 5 tappe, e meglio:

- I. viaggio in camion fino alla stazione di trasbordo di Bioggio;
- II. a Bioggio i rifiuti verrebbero scaricati dal camion e caricati sul treno;
- III. viaggio in treno Bioggio-Cadenazzo;
- IV. a Cadenazzo i rifiuti verrebbero scaricati dal treno e caricati su camion;
- V. viaggio in camion da Cadenazzo all'inceneritore di Giubiasco.

In altre parole la spazzatura luganese verrebbe prima caricata sul camion, poi scaricata dal camion e caricata sul treno, poi scaricata dal treno e ricaricata sul camion, ed infine consegnata all'inceneritore.

Immaginiamo che i costi di questa "trafila" non siano irrilevanti; i vantaggi ecologici rispetto ad un trasporto dei rifiuti in camion direttamente da un eventuale centro di raccolta luganese fino a Giubiasco appaiono per contro alquanto limitati.

Alla luce di quanto esposto, si chiede:

1. Il Consiglio di Stato ritiene accettabile e sensata - sia dal punto di vista logico che da quelli economico ed ambientale - l'ipotesi di trasporto sopra descritta?
2. Quante possibilità ci sono che tale ipotesi di trasporto si trasformi in realtà?
3. In quel caso, quale sarebbe la posizione del Consiglio di Stato?

LORENZO QUADRI