

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Maggiori controlli sugli autoveicoli pesanti esteri di transito in Ticino

Il mancato incendio nel tunnel del Gottardo negli scorsi giorni, così come i numerosi incendi di autoveicoli pesanti avvenuti nei mesi e anni scorsi devono far riflettere. Così come devono far riflettere i gas inquinanti emessi dagli autoveicoli pesanti in transito in Ticino, quando per superare il Ceneri, la Biaschina ed il Piottino viaggiano alla velocità di 40-60 km/h perché troppo carichi e con motori sottomessi a sforzi inusuali.

La qualità tecnica degli autocarri ticinesi viene provata regolarmente dalla sezione Circolazione di Camorino con approfonditi quanto puntigliosi (!) controlli di collaudo. Ma i TIR esteri? Le qualità tecniche e le qualità ambientali dei veicoli pesanti esteri in transito sono discutibili, soprattutto se paragonati con gli autocarri nostrani.

Non si può negare che solo ponendo dei paletti al traffico in transito, che non contribuisce allo sviluppo economico cantonale e nazionale, possiamo porre rimedio all'aumento dello stesso lungo l'asse del Gottardo. Oltracciò dobbiamo evitare che autocarri del tipo "Euro 0" scelgano la via ticinese per raggiungere il Nord delle Alpi.

Nell'area di sosta in zona Preonzo-Moleno è già stata installata una pesa per la verifica del tonnellaggio degli autocarri. Con un'unica struttura si possono verificare tutte le componenti che creano pericolo. Si tratta di piazzare qualche container per ufficio/laboratorio, sanitario e officina per la verifica di carico, autista e automezzo.

Crediamo che fare una postazione di controllo-filtro per gli autoveicoli pesanti esteri sia necessario. In questo modo si ottiene un triplice beneficio:

- verifica tecnica degli autoveicoli ed eventuale correzione dei difetti riscontrati (con impiego di personale ticinese e fatturazione/pagamento diretto da parte dell'autotrasportatore);
- controllo delle ore di impiego e dello stato fisico dell'autista;
- deterrente per il traffico parassitario e di scarsa qualità tecnica e ambientale.

Visto quanto sopra, si chiede:

1. Non intende il Consiglio di Stato adoperarsi affinché venga installato un punto di controllo in Ticino per la verifica degli autocarri esteri in transito?
2. Quanti controlli tecnici sono stati effettuati negli ultimi 5 anni agli autocarri esteri in transito?
 - a) Quanti casi di insufficienze tecniche sono stati riscontrati?
 - b) Quanti casi di trasporto pericoloso non autorizzato sono stati riscontrati?
3. In che modo vengono praticati i controlli ad autisti, carichi e autocarri all'entrata su suolo nazionale a Chiasso-Brogeda?

PER LA LEGA DEI TICINESI:
NORMAN GOBBI
ATTILIO BIGNASCA