

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Manutenzione al tunnel del Gottardo presto in mano urana e non funzionante?

Alta Leventina sottomessa ad Uri?

Da segnalazioni pervenuteci sembrerebbe che il Cantone sia intenzionato a stringere una convenzione con il Cantone di Uri per cedere la manutenzione del Tunnel del Gottardo interamente all'amministrazione urana. Se ciò corrisponde al vero, c'è il pericolo di un'ulteriore perdita di posti di lavoro, come già avvenuto a livello delle FFS, quando la gestione della Centrale del Ritom è stata subordinata ad Amsteg (UR).

Tunnel del Gottardo: una sicurezza latente

Durante l'ultimo incidente avvenuto in galleria del Gottardo, con l'emissione di fumo da parte di un veicolo pesante, le clappe d'aspirazione fumo non hanno funzionato correttamente. Infatti, il fumo non è stato evacuato nei termini stabiliti. Non si comprendono quindi le lunghe notti trascorse (a questo punto per cosa?) nel tunnel del Gottardo per "manutenzione" e revisione delle clappe d'aspirazione.

Durante i periodi di chiusura notturne del tunnel c'è un immenso viavai incontrollato di operai, i quali spesso già alle prime ore della notte abbandonano il tunnel, in quanto hanno terminato il lavoro programmato per la notte. Risulta incomprensibile che la galleria venga chiusa circa per 8 settimane l'anno, quando i lavori di manutenzione si possono concludere nella metà del tempo.

Benché si siano investiti milioni e si spendano annualmente migliaia di franchi per la manutenzione, la galleria autostradale del Gottardo risulta priva della sicurezza necessaria.

Centrale PolStrada ormai chiusa?

Da informazioni assunte sembra che la polizia stradale sia intenzionata a chiudere la centrale di Airolo. Se ciò diventasse realtà, la sicurezza ed il pronto intervento verrebbero meno al Gottardo. Inoltre, già oggi le pattuglie impiegano circa 20-30 minuti per intervenire in zona.

Oltremodo inspiegabile sarebbe lo spostamento della centrale se – come più volte annunciato – si vogliono fare dei controlli sui TIR in transito. È opportuno mantenere la centrale di Airolo per controllare e fermare TIR pericolosi in transito, magari già vagliati alla piazza "contagocce" di Bodio-Giornico.

Visto quanto sopra, si chiede:

- 1) È reale l'intenzione del Cantone Ticino di cedere la manutenzione del Gottardo alla controparte urana? Se del caso, sono state aperte trattative in tal senso?
- 2) Corrisponde al vero che le clappe d'aspirazione fumo non hanno funzionato correttamente durante l'ultimo incidente con emissione di fumo nel tunnel? Se sì, è stata stipulata una garanzia con i fornitori e di chi è la responsabilità?

- 3) Quante ore lavorative vengono impiegate ordinariamente e straordinariamente per la manutenzione del tunnel da parte ticinese? Con l'impiego di quanti operai esterni e a che costi?
- 4) Quali indicatori di sicurezza vengono misurati per la galleria del Gottardo? E con quali risultati?
- 5) Corrisponde al vero che la centrale della polizia stradale di Airolo verrà presto delocalizzata a Camorino?

PER LA LEGA: NORMAN GOBBI
PER L'UDC: EROS MELLINI