

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Per quando il prolungamento fino alla Zona industriale di Gordola dell'Autoservizio Linea 1 Ascona-Tenero?

A fine 2014 l'ATA ha sottoposto alla CIT del Locarnese un'articolata proposta (vedi allegato) per aumentare il bacino d'utenza e rendere più efficiente l'Autoservizio urbano Linea 1 Ascona-Tenero prolungandone il percorso fino in Zona Industriale di Gordola che dista circa 1 km dall'attuale capolinea Brere.

Area che ospita diverse centinaia di posti di lavoro e due centri scolastici (Scuola Media e Centro Formazione SSIC).

Purtroppo né dalla CIT né dalle FART non è mai arrivata alcuna risposta.

In questi giorni è stato pubblicato il rapporto intermedio del PALoc 3 e con piacere abbiamo preso atto che la misura è stata inserita (scheda TP 4.1), sostituendo la misura TP1 parziale (prolungamento Porta Parco Piano di Magadino) prevista nel PALoc 2 che era in priorità A ma sinora mai attuata.

Malgrado l'evidente vantaggio del prolungamento e l'ormai lungo istoriato di questa proposta (ci risulta sia stata richiesta dalla SSIC già prima del 2014) nella scheda TP 4.1 leggiamo che non è nemmeno stata oggetto di uno studio preliminare.

Purtroppo nel PALoc 3 viene procrastinata alle calende greche (orizzonte 2020) quando potrebbe essere attuata da subito visto che non occorre un nuovo mezzo ma unicamente far percorrere 1,8 km in più ai circa 21 km del percorso della Linea 1, oltretutto su un tratto a bassa intensità di traffico e quindi molto scorrevole (dettagli vedi allegato).

Non sembrano inoltre sussistere problematiche particolari, quali tempi per coincidenze alle stazione FFS Locarno o Tenero vista la cadenza 15 min. della linea.

In considerazione di quanto esposto sopra presento le seguenti domande

1. Il DT è al corrente delle richieste e proposte finora fatte a CIT e FART per il prolungamento citato?
2. Il DT ritiene che un tale prolungamento sia tecnicamente realizzabile in tempi brevi, prossimo cambio orario dicembre 2016 o al più tardi dicembre 2017?
3. Quali sarebbero i costi sia d'esercizio che di investimento (allestimento fermate) per realizzare il prolungamento?

Bruno Storni

Allegato: proposta

Proposta prolungamento Linea 1 Autoservizio Urbano Ascona Tenero fino a Gordola (zona industriale)

Bruno Storni ATA

L'autoservizio urbano Ascona-Minusio (linea 1) è stato prolungato 10 anni fa fino a Tenero-Brere grazie ad un accordo nato da un'opposizione dell'ATA contro l'eccessivo numero di posteggi previsti per Centro Commerciale Coop a Tenero, tra Coop, Cantone e ATA per servire il nuovo Centro Commerciale Tenero.

Il prolungamento in parte finanziato da Coop, ha ottenuto un buon riscontro di utenza e vede la fermata Coop tra le 10 più utilizzate in assoluto delle linee Fart, a dimostrazione che la richiesta di trasporti pubblici c'è.

Purtroppo il capolinea lato Tenero è situato nei pressi della zona Campofelice che a parte nel periodo estivo non è propriamente da considerare un'area urbana. A poche centinaia di metri ad est si trova la zona industriale di Gordola, che a sua volta confina con un importante settore residenziale di Gordola il quartiere Campagne (oltre 1100 abitanti).

Nell'ambito del Paloc è prevista la continuazione della Linea 1 fino a sud est del Centro Professionale SSIC per servire una delle Porte del Parco del Piano di Magadino (Paloc scheda TP1). Il Municipio di Gordola aveva comunicato nell'ambito delle osservazioni al Paloc la richiesta di far continuare invece la linea verso il centro dell'abitato di Gordola percorrendo Via Santa Maria e Via Centro Sportivo, percorso seguito dall'autoservizio estivo organizzato dall'Ente Turistico.

Considerato che l'attuale autoservizio dispone di riserve in tempi di attesa al capolinea di Ascona di 8 minuti e di 3-4 minuti all'attuale capolinea di Tenero Brere quindi rimane fermo per oltre 10 min per ogni rotazione, proponiamo che l'autoservizio venga esteso proseguendo Via alle Brere a Tenero in direzione Ponte dei Pomodori e seguendo poi a Gordola sull'anello Via alle Gerre, Via Santa Maria, Via alle Brere, prevedendo un nuovo capolinea in Via Santa Maria di fronte al SSIC oppure Via alle Brere Scuola Media. Il maggior percorso è quantificabile in 1,8 km percorribile in pochi minuti in quanto un'area senza ingorghi.

Con questa estensione che a parte i costi vivi (carburante e usura veicolo) non dovrebbe costare in termini di personale o aggiunte di mezzi si serve un comparto importante sia per i contenuti industriali e due centri scolastici che per la vicinanza al comparto residenziale delle Campagne di Gordola.

L'estensione del percorso permetterebbe anche di ridurre finalmente l'attesa al capolinea in Ascona che non si trova propriamente in posizione ideale essendo i percorsi di andata e ritorno suddivisi su due vie abbastanza distanti l'una dall'altra: Viale MonteVerità e Via Ferrera

Per chi sale in Viale Monte Verità la pausa al "capolinea" prolunga di 8-9 minuti la durata del viaggio verso Locarno stesso problema per chi arriva da Locarno e scende nelle fermate in Via Muraccio o Via Ferrera.

La proposta potrebbe essere implementata in tempi brevissimi, non precludendo la valutazione di ulteriori sviluppi della linea verso la zona residenziale e oltre di Gordola. La proposta migliorerebbe l'offerta dell'autoservizio Linea 1 sia quantitativamente che qualitativamente.

Gordola novembre 2014

Capolinea attuale



Percorso aggiuntivo
1,8 km

Capolinea
Scuola Media



Capolinea
SSIC

