

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Chi ha paura del voto del popolo?

*Costituzione federale della Confederazione Svizzera del 18 aprile 1999*

*Art. 34 - Diritti politici*

<sup>1</sup>*I diritti politici sono garantiti.*

<sup>2</sup>*La garanzia dei diritti politici protegge la libera formazione della volontà e l'espressione fedele del voto.*

In questi giorni spuntano da ogni dove pubblicità a favore della tassa di collegamento in votazione il 5 giugno prossimo, le quali vanno ben oltre il limite della decenza.

Destano particolare stupore le imponenti pubblicità sui bus TPL e quelle sui distributori di biglietti della comunità tariffale Arcobaleno, presenti capillarmente sul territorio in prossimità di ogni fermata di bus. Tuttavia anche l'applicazione "Viabilità Ticino" - disponibile per diversi dispositivi ed elaborata da Cantone - presenta all'apertura dei "pop up" (finestre a comparsa) che invitano a sostenere la nuova tassa.<sup>1</sup>

Tutta questa propaganda di Stato solleva dubbi sulla provenienza dei fondi o, ed è anche peggio, non pochi timori sui mancati introiti delle aziende di trasporto pubblico, come se non sia già sufficiente il fatto di voler caricare i contribuenti ticinesi con una nuova imposta.

Precedentemente era già stato notato il sito del Cantone, il quale senza vergogna alcuna presenta in ben 8 pagine argomenti unilaterali e pure una rassegna stampa composta di sole opinioni favorevoli. Per rendere l'idea, vi sono argomentazioni e spiegazioni unicamente a favore per quasi 4'000 parole per un totale di circa 27'000 caratteri, cui si aggiungono diversi elementi grafici e numerosi allegati, tra i quali gli articoli della citata rassegna stampa.

Alcune argomentazioni sono poi ridicolamente faziose. A titolo di esempio la domanda "Se i centri commerciali scelgono di riversare la tassa sui loro clienti, quanto dovranno pagare questi ultimi?" e la risposta "Circa 10 centesimi per cliente". Inutile aggiungere che nel rispetto dell'obiettività (magari!) che ci si aspetterebbe dallo Stato non viene fornita la benché minima base di calcolo.

Per questi motivi i sottoscritti deputati pongono al Consiglio di Stato le seguenti domande:

1. A quanto ammonta la pubblicità a favore della "tassa di collegamento" veicolata dalle aziende di trasporto pubblico? Si prega di suddividere gli importi per azienda e per tipo di pubblicità.
2. È stata finanziata con soldi pubblici? Quante risorse umane del Cantone, quindi con i soldi dei contribuenti che dovranno pagare anche la nuova tassa di collegamento, hanno lavorato e stanno lavorando a questa campagna?
3. Le aziende di trasporto pubblico hanno messo "volontariamente" (le virgolette sono più che d'obbligo) a disposizione del Cantone i propri spazi pubblicitari?
4. In questo caso a quanto ammonta la quota di pubblicità cui le aziende di trasporto pubblico hanno dovuto rinunciare?

<sup>1</sup> Vedi allegati nelle pagine seguenti.

5. Il Cantone ritiene la sua propaganda coerente con i principi di uno Stato democratico e rispettosa dell'art. 34 cpv. 2 della Costituzione federale il quale prevede che "La garanzia dei diritti politici protegge la libera formazione della volontà e l'espressione fedele del voto"?
6. Le disposizioni contenute nel Regolamento di applicazione della Legge sull'esercizio dei diritti politici al capitolo "Informazione ai cittadini in occasione delle votazioni e delle elezioni popolari cantonali e comunali" e in particolare all'art. 42b<sup>2</sup> sono state rispettate?

I cittadini, che proprio in questi giorni stanno ricevendo il materiale di voto e non proprio così "soddisfatti di [www.ti.ch](http://www.ti.ch)" (per rispondere al sondaggio), si attendono risposte in tempi brevi.

Fabio Käppeli  
Filippini - Franscella - Galeazzi - Galusero -  
Gendotti - Mattei - Morisoli - Pagnamenta -  
Pamini - Passalia

---

<sup>2</sup> Art. 42b - Principi generali:

<sup>1</sup>L'informazione deve essere succinta, accurata, attraente e comprensibile.

<sup>2</sup>Nel limite del possibile bisognerà tener conto delle diverse opinioni.

CONSIGLIO DI STATO

GRAN CONSIGLIO

AUTORITÀ GIUDIZIARIE

DEPUTAZIONE A BERNA

DIRITTI POLITICI



Dipartimento della sanità e della socialità



Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport



Dipartimento del territorio



Dipartimento delle finanze e dell'economia



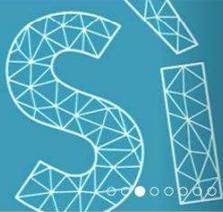
Dipartimento delle istituzioni



Cancelleria dello Stato

## Modifica della Legge sui trasporti pubblici

Voto del 5 giugno 2016:  
Governo e Parlamento sostengono la modifica della Legge sui trasporti pubblici.



## Comunicati

Decisioni parlamentari del 9 maggio 2016  
09.05.16 - *Comunicato stampa* - GC

Sospensione del dottor Rey - Alcune precisazioni del Dipartimento della sanità e della socialità  
09.05.16 - *Comunicato stampa* - DSS

Abbigliamento e ornamento in area alpina nel I millennio a.C.

## Attualità

Notiziario statistico Ustat: Stato e movimento della popolazione, Ticino, dati provvisori 2015  
04.05.16 - *Attualità* - DFE

Publicata la scheda informativa "Dichiarazione idoneità degli offerenti (art 34 RLCPubb/CIAP)" per le commesse pubbliche  
[www.ti.ch/commesse]  
03.05.16 - *Attualità* - DT

GRAN CONSIGLIO - SEDUTA LUNEDÌ 9 MAGGIO 2016 - 14:00 &gt;

Sei qui &gt;

&gt; Seguire la seduta in streaming

## Siete soddisfatti di www.ti.ch?

## COLLEGAMENTI VELOCI

&gt; Canali Twitter

&gt; Foglio ufficiale

&gt; Partecipate al sondaggio

&gt; Aste pubbliche

&gt; Citazione e lettere

02.05.16 - *Comunicato stampa* - GCElezioni comunali 2016 - Spoglio del comune di Avegno Gordese  
04.05.16 - *Comunicato stampa* - CAN

I dati sull'energia sono ora

disponibili sul sito del Osservatorio Ambientale della Svizzera italiana  
[www.oi.ch/asi]  
02.05.16 - *Attualità* - DT

Discorso presidiato dal Consigliere di Stato Christian Vilti in occasione della F1 vicino Camerio sanlorenzino.

Perché votare sì

La tassa di collegamento

Importanti generatori di traffico

Il traffico in Ticino

La mobilità nelle ore di punta

Il finanziamento del trasporto pubblico

Ticinesi che dicono di sì

Dal 1994 ad oggi

## La tassa di collegamento

Che cos'è la tassa di collegamento +

Perché una tassa di collegamento +

La tassa di collegamento non è una tassa a carico dei cittadini +

A quanto ammonta la tassa di collegamento? +

La tassa di collegamento è vincolata al potenziamento e al miglioramento del trasporto pubblico +

Se i centri commerciali scelgono di riversare la tassa sui loro clienti, quanto dovranno pagare questi ultimi? +

Il Consiglio di Stato sostiene con convinzione la modifica della Legge sui trasporti pubblici votata a larga maggioranza dal Gran Consiglio +



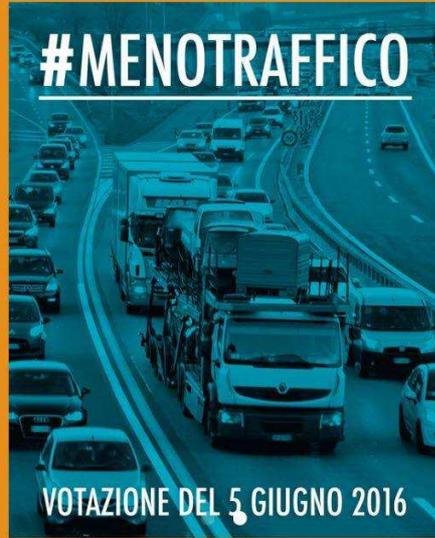
VOTAZIONE DEL 5 GIUGNO 2016



**ALLA MODIFICA  
DELLA LEGGE  
SUL TRASPORTO  
PUBBLICO**



**#MENOTRAFFICO**



VOTAZIONE DEL 5 GIUGNO 2016



Home



Preferiti



Informazioni



Home



Preferiti



Informazioni