

Messaggio

numero

7202

data

6 luglio 2016

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Stanziamiento di un credito di CHF 1'300'000.-- per la realizzazione delle opere di premunizione necessarie alla protezione contro la caduta massi della strada cantonale P407 nel Comune di Cevio, nel tratto Visletto - Riveo

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta per lo stanziamento di un credito inerente la realizzazione delle opere di premunizione necessarie alla protezione contro la caduta massi della strada cantonale P407 nel Comune di Cevio, nel tratto Visletto - Riveo.

1. INTRODUZIONE

La strada cantonale della Vallemaggia P407 Bignasco-Cevio-Ponte Brolla nel tratto tra Visletto e Riveo, evidenziato in Figura 1, è soggetta al pericolo di caduta massi dalla montagna che la sovrasta con una parete rocciosa subverticale di ca. 800 m di altezza.

Negli ultimi 15 anni, nel tratto in questione si sono riscontrati in media 1.5 eventi importanti all'anno. Essi hanno necessitato interventi che vanno dalla chiusura della strada causa rilevanti volumi di materiale caduti e/o necessità di risanamento del campo stradale, alla pulizia e sgombero del campo stradale.

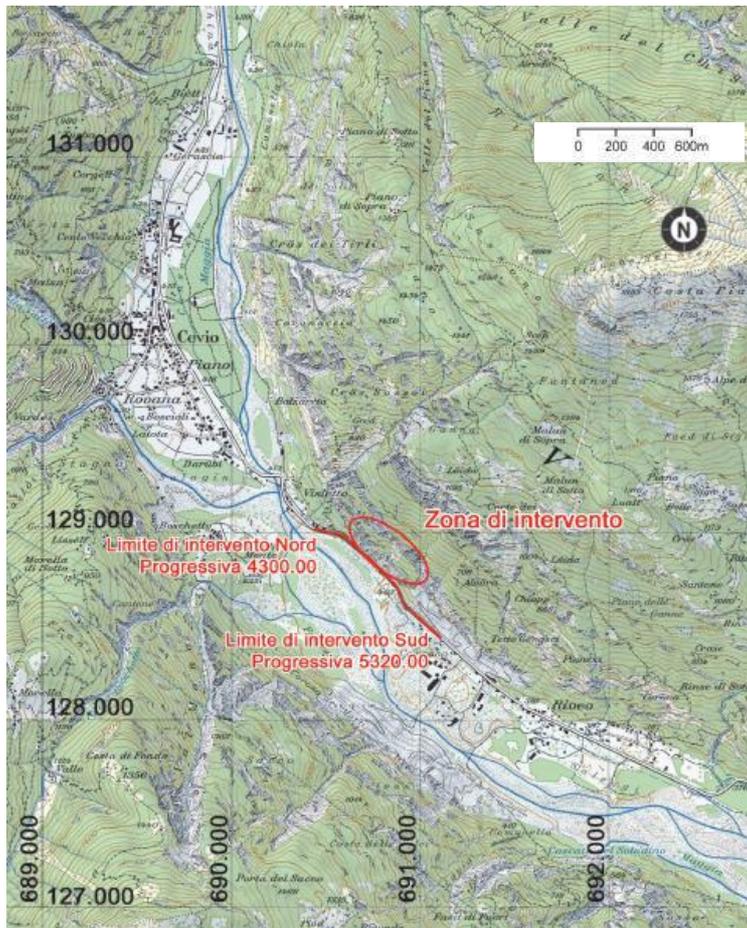


Figura 1: Estratto situazione con evidenziata in rosso la zona di intervento

Quale misura urgente, nel 2013/2014 si è proceduto alla posa di reti paramassi ad alta energia (2'000-3'000 kJ) immediatamente all'uscita del nucleo di Visletto. Le reti portano ad avere un rischio individuale massimo stimato di $8.9 \cdot 10^{-6}$, inferiore, anche se di poco, al limite comunemente accettato in queste situazioni ($10 \cdot 10^{-6}$).

Questo Consiglio ha dapprima valutato l'opportunità di procedere alla costruzione di una galleria di aggiramento della tratta critica dovuta soprattutto alla presenza, sulla parete rocciosa a strapiombo sulla strada cantonale, di porzioni di roccia voluminosi che potrebbero venire a trovarsi in equilibrio precario, ciò che costituirebbe un pericolo per gli utenti. In tali condizioni il Cantone, quale proprietario stradale, si vedrebbe costretto a chiudere l'unico collegamento con l'alta valle con l'impossibilità di aggirare l'ostacolo.

Visto l'importante investimento che una tale opera richiede, valutato a ca. CHF 30 mio, e gli attuali impegni del settore stradale una realizzazione può essere prevista solo a medio-lungo termine, per cui si propone un intervento minimo alternativo, che permette di aumentare la sicurezza senza risolvere definitivamente il problema. Non si può quindi escludere che di fronte a sopraggiunte instabilità maggiori in parete si debba ricorrere alla chiusura stradale anche prolungata.

2. PROGETTO

Il progetto definitivo (maggio 2016) prevede i seguenti interventi:

- **Posa di reti paramassi di ca. 6 m di altezza e capacità di trattenuta pari a 3000 kJ.**

Le reti sono situate sulla parete rocciosa sovrastante la strada cantonale a un'altezza di ca. 80-100 m e hanno una lunghezza di circa 120 m. Si stima un'efficacia del 60-70%, ovvero rimane il rischio che il 30-40% degli eventi possa scavalcare oppure sfondare le reti.

- **Risanamento di barriere in legno esistenti.**

La loro funzione è soprattutto quella di contribuire a trattenere sassi di piccole dimensioni.

- **Pulizia della fascia rocciosa a valle delle reti.**

Consiste nello spurgo periodico della parete (ricorrenza decennale) con eventuale posa di premunizioni puntuali (chiodi, ancoraggi, ...).

Con la messa in opera di questi interventi, si stima una **riduzione di ca. il 30% del rischio individuale (da $8.9 \cdot 10^{-6}$ a ca. $6.2 \cdot 10^{-6}$)**.



3. COSTI E FINANZIAMENTO

Il costo dell'intervento è stimato, sulla base del progetto definitivo del maggio 2016, a CHF 1.30 mio (previsione $\pm 10\%$).

È presumibile un contributo da parte della Confederazione tramite sussidi nella misura del 35%.

L'importante importo dell'intervento non permette di attingere al credito quadro di CHF 4.5 mio del 22 febbraio 2016 per le opere di protezione e premunizione dai pericoli naturali, che è previsto per far fronte a tutti gli altri impegni sul territorio cantonale nel periodo 2016-2019.

4. PROGRAMMA DEI LAVORI

Ritenuto che non sono necessarie procedure di pubblicazione, riservata l'approvazione del presente credito, è ipotizzabile iniziare i lavori ancora nel corso dell'anno. La durata prevista è di ca. 5 / 6 mesi.

5. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

L'intervento è coerente con Linee Direttive e Piano Finanziario 2012-2015 (terzo aggiornamento), segnatamente con l'area d'intervento prioritario "Energia, ambiente e territorio", scheda 29, "Territorio - Mobilità efficiente", "Obiettivo: garantire una mobilità integrata all'interno e con l'esterno", misura 2 lettera k) "[...] miglioramenti e adeguamenti puntuali a favore della fluidità e della sicurezza del traffico motorizzato, lento e pedonale".

La spesa è prevista nel Piano Finanziario del settore 62 strade cantonali alla posizione 621 01 01 e collegata all'elemento WBS 783.59 - 3186. Le presumibili entrate federali sono previste alla medesima posizione, collegate all'elemento WBS 781.69 - 2036.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta dei membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv. 3 Legge sulla gestione e sul controllo finanziario dello Stato del 20 gennaio 1986).

6. CONCLUSIONI

L'intervento proposto ha lo scopo di ridurre il rischio di caduta massi sulla strada cantonale P407 nel Comune di Cevio, in località Visletto; oggi il rischio si trova al limite massimo comunemente accettato in queste situazioni per cui è ragionevole e responsabile attuare una serie di interventi dal costo contenuto ma che possono contribuire a migliorare la situazione attuale.

Sulla base di quanto precede vi invitiamo a voler approvare il disegno di Decreto legislativo allegato.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, P. Beltraminelli

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di fr. 1'300'000.- per la realizzazione delle opere di premunizione necessarie alla protezione contro la caduta massi della strada cantonale P407 nel Comune di Cevio, nel tratto Visletto - Riveo

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 6 luglio 2016 n. 7202 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È approvata la concessione di un credito di fr. 1'300'000.- per la realizzazione delle opere di premunizione necessarie alla protezione contro la caduta massi della strada cantonale P407 nel Comune di Cevio, nel tratto Visletto - Riveo.

Articolo 2

Il credito sarà iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

I contributi e le entrate saranno accreditati alle corrispettive voci d'entrata per investimenti.

Articolo 4

Decorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.