

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Terre di Pedemonte - trasporti degli allievi di Scuola Media e abbonamento Arcobaleno: quali sono i costi di dettaglio? Non è possibile trovare una soluzione maggiormente condivisa?

Questa tematica è stata già oggetto di due interrogazioni dei già deputati Francesco Cavalli (13 agosto 2014) e Yasar Ravi (26 gennaio 2010).

Le ho rilette, soffermandomi in particolare sulla “questione costi”.

Alla domanda dell'allora deputato Ravi veniva risposto (cito testualmente):

Per quale ragione il mattino e la sera per questi ragazzi è stato imposto un tragitto più lungo e complicato? Non vi sono alternative?

L'alternativa sarebbe il trasporto speciale, che toglie ai ragazzi l'abbonamento Arcobaleno, aumenta i costi per lo Stato e va ad aumentare il traffico veicolare già importante. Per le ragioni di cui sopra è risultata migliore l'opzione dell'inserimento di questo trasporto nella rete classica.

Al deputato Francesco Cavalli (cito sempre testualmente):

A quanto ammonta il risparmio?

Infine la nuova organizzazione, a differenza del passato e grazie a nuove condizioni, permette oggi un risparmio di circa fr. 40'000.- annui.

In pratica, in 4 anni la situazione sembra essere mutata e quello che era più caro ora è diventato più economico.

Va sottolineato che nel 2010 (interrogazione Ravi), il Consiglio di Stato si preoccupava dell'eventuale perdita dell'abbonamento Arcobaleno per i ragazzi e dell'aumento del traffico veicolare. Per contro, nel 2014, queste preoccupazioni sembrano essere “svanite”.

Richiamando quanto precede, chiedo al Consiglio di Stato:

1. Chi ha deciso la riorganizzazione, introdotta a partire da settembre 2014?
2. La decisione è stata presa unilateralmente o si sono interpellate anche le altre parti in causa, penso in particolare la Sezione della Mobilità? Quali sono state le risultanze?
3. Il risparmio di fr. 40'000.- come viene calcolato (p.f. fornire il dettaglio)? Si tratta del “risparmio del DECS” o tiene conto anche di eventuali minori entrate per la Comunità tariffale e di conseguenza per il trasporto pubblico in generale che, come ben si sa, viene sovvenzionato in maniera importante dal Cantone?
4. Quanti casi simili a quello delle Terre di Pedemonte (non più sistema misto ma unicamente corse speciali con conseguente soppressione dell'abbonamento Arcobaleno) ci sono stati negli ultimi 5 anni in Ticino? Con quale “risparmio”?
5. Quali altri casi simili si prevedono nei prossimi 5 anni? Con quale potenziale “risparmio”?

6. Il Consiglio di Stato intende richinarsi sulla questione coinvolgendo tutte le parti in causa, in particolare la Sezione della mobilità, l'Azienda di trasporto, la Direzione scolastica e il Comune di Terre di Pedemonte, per trovare una soluzione più condivisa possibile?

Omar Balli