

1677

cl

1

20 aprile 2016

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

preso atto che il 16 maggio 2012 la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) ha approvato il Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2) poi adottato da questo Consiglio il 27 giugno 2012;

considerati i tempi imposti dalla Confederazione per l'elaborazione e la realizzazione dei progetti riguardanti in particolare le misure infrastrutturali di priorità A del PAM2, ai fini della concessione dei contributi federali;

richiamata la Convenzione per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2) sottoscritta tra il Consiglio di Stato e la CRTM il 28 aprile 2014 e ratificata dal CdS in data 6 maggio 2014;

preso atto del contenuto della Convenzione per la realizzazione delle misure di interesse regionale previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (PAM2) tra il Consiglio di Stato e la CRTM che, fra l'altro, stabilisce:

- il finanziamento delle opere complessive di interesse regionale di priorità A;
- la partecipazione dei Comuni membri della CRTM al finanziamento della realizzazione di tali opere nella misura del 35%;
- la ripartizione a carico dei singoli Comuni di tale quota, in base alla chiave di riparto intimata dal Consiglio di Stato il 4 settembre 2007 e aggiornata nel marzo 2016 (allegato 2 della Convenzione);

sentite la Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità e la Divisione delle costruzioni;

su proposta del Dipartimento del territorio,

risolve:

1. È ratificata la Convenzione con la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) per il finanziamento della realizzazione delle misure di interesse regionale previste in priorità A dal PAM2 di cui ai considerandi.

2. Le spese derivanti dalla Convenzione sono pianificate come segue:

- a carico dei conti 50100010 e 50100011, CRB 781, WBS 781 59 5040 della Divisione delle costruzioni (PFI 622 19 05)
- a carico del conto 50100006, WBS 767 50 1618, CRB 767 della Sezione della mobilità (PFI 631 70).

Le entrate saranno accreditate al conto 63200004, CRB 781, WBS 781 68 1109 (PFI 622 19 05).

3. Comunicazione:

- Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio, c/o Municipio di Mendrisio, Casella postale 140, 6850 Mendrisio

Invio interno:

- Segreteria del Gran Consiglio (can-sgc@ti.ch)
- Dipartimento del territorio (dt-sg@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Servizi generali del Dipartimento del territorio (dt-sg@ti.ch)
- Ufficio giuridico SG (dt-ug@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)
- Sezione delle finanze (dfe-sf@ti.ch)
- Ufficio del controlling e dei servizi centrali (dt-sg.ucosc@ti.ch)

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

P. Beltraminelli

Il Cancelliere:

G. Gianella

Allegato: Convenzione

CONVENZIONE

tra la Repubblica e Cantone Ticino, rappresentata dal Consiglio di Stato (in seguito CdS)

e

la Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e del Basso Ceresio (in seguito CRTM)

per la **realizzazione** delle misure di interesse regionale previste in priorità A dal Programma d'agglomerato del Mendrisiotto di seconda generazione (**PAM2**).

- a) Richiamata la decisione della CRTM del 16 maggio 2012 con la quale è stato approvato il PAM2;
- b) preso atto dell'adozione del PAM2 da parte del CdS il 27 giugno 2012;
- c) vista la Convenzione fra il Cantone Ticino e la CRTM per l'allestimento dei progetti di massima e dei progetti definitivi delle misure previste in priorità A dal PAM2 dell'aprile-maggio 2014;
- d) richiamata la Convenzione sulle prestazioni tra la Confederazione svizzera, il Cantone Ticino e la CRTM concernente il PAM2 del febbraio 2015;
- e) richiamato il Messaggio n. 6963 dell'8 luglio 2014 per lo stanziamento di un credito quadro di CHF 10'000'000.-- per la continuazione del Piano di pronto intervento (PPI 5) nell'ambito del Piano dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (PTM) e lo stanziamento di un credito quadro di CHF 2'190'000.-- per l'allestimento dei progetti di massima, dei progetti definitivi e di studi specialistici delle misure previste in priorità A del PAM2 e del relativo Decreto legislativo del 24 novembre 2014;
- f) preso atto che i contributi federali saranno elargiti sulla base di un accordo di finanziamento che attesti, fra l'altro, la crescita in giudicato dell'autorizzazione a costruire e del finanziamento cantonale e comunale;

le parti convengono quanto segue:

1. Opere regionali

- 1.1. Le opere infrastrutturali di interesse regionale definite nell'allegato 1 rivestono un interesse per la mobilità della popolazione del Mendrisiotto e Basso Ceresio indipendentemente dalla loro ubicazione.
- 1.2. Dedotto l'eventuale sussidio federale, i costi di realizzazione delle opere regionali sono ripartiti come segue:
 - Cantone 65%
 - Comuni membri della CRTM 35%
- 1.3. La chiave di ripartizione tra i Comuni membri della CRTM è stabilita secondo l'allegato 2.
- 1.4. L'importo a carico dei Comuni è ripartito su sei anni, a partire dal 2017, riservata un'eventuale estensione del termine in funzione dell'avanzamento dei lavori.
- 1.5. Il Consiglio di Stato sottopone al Gran Consiglio le richieste di credito per la realizzazione delle opere regionali, secondo l'allegato 1.
- 1.6. La responsabilità della realizzazione delle opere regionali di cui all'allegato 1 è cantonale, riservate eventuali deleghe da concordare con gli enti interessati.

2. Organizzazione e coordinamento

- 2.1. Il coordinamento tra la CRTM ed il Cantone della progettazione e della realizzazione avviene tramite il Gruppo operativo del Programma d'agglomerato del Mendrisiotto e Basso Ceresio (GO-PAM), secondo l'allegato 3. Il Cantone monitora l'evoluzione della progettazione e della realizzazione e la relativa evoluzione dei costi tenendo conto del rincaro.
- 2.2. La CRTM coordina, con il supporto del Cantone, le attività dei Comuni.
- 2.3. Le parti, in base all'evoluzione della progettazione e della realizzazione concordano eventuali aggiornamenti e/o provvedimenti per il raggiungimento degli obiettivi fissati con la presente Convenzione.

3. Competenza finanziaria

Restano riservate le decisioni del Gran Consiglio sulle richieste di stanziamento dei crediti.

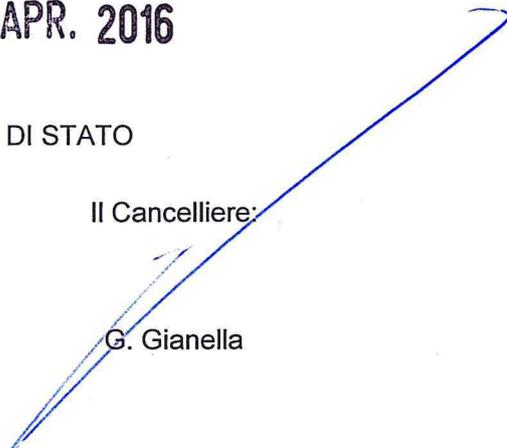
La presente Convenzione è ratificata dal Consiglio di Stato mediante
risoluzione governativa no. **1677** del **20 APR. 2016**

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


P. Beltraminelli

Il Cancelliere:


G. Gianella

Mendrisio, 13 APRILE 2016

PER LA COMMISSIONE REGIONALE DEI TRASPORTI DEL MENDRISIOTTO E BASSO
CERESIO

Il Presidente:


M. Carobbio

La segretaria:


S. Barella Rajbhandari

- Allegato 1: PAM2, Costi e finanziamento della realizzazione delle opere di interesse regionale di priorità A.
- Allegato 2: Chiave di riparto comunale 2016 della quota a carico della CRTM.
- Allegato 3: Organigramma per il coordinamento della progettazione e dell'attuazione delle misure PAM2.

Allegato 1 - PAM2, Costi e finanziamento della realizzazione delle opere di interesse regionale di priorità A									
Nr. Misura	Opera	Costo indicato in PAM 2 (CHF) IVA esclusa, base 2011	Stato della progettazione	Costo secondo stato del progetto* (CHF, IVA escl., base 2015)	Costo totale attualizzato* (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)	Costo totale attualizzato, dedotta la progettazione	Ripartizione costi (CHF, IVA e riserva incl., base 2015)		
							Contributo Confederazione secondo PAM2 attualizzato 2015, IVA incl.	Cantone	CRTM
TP 2.2	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), "Bellavista"	65'000	Progetto di massima	70'000	95'000	86'000	25'000	40'000	21'000
TP 2.3	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Chiasso (Pedrinate), prolungamento marciapiede fermata "Grotto Paradiso"	610'000	Progetto di massima	610'000	824'000	745'000	233'000	332'000	179'000
TP 2.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio, "Via Mola"	800'000	Progetto di massima	-	724'000	530'000	253'000	180'000	97'000
TP 2.6	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Morbio Inferiore, "Serfontana"	600'000	Progetto di massima	940'000	1'269'000	1'089'000	229'000	559'000	301'000
TP 3.1	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Chiasso, nuovo impianto semaforico Via Dunant / Via Livio / Viale Manzoni	440'000	Progetto di massima	440'000	594'000	537'000	169'000	239'000	129'000
TP 3.3	Infrastruttura in funzione della nuova offerta TP: Balerna - Morbio Inferiore, corsie preferenziali rotonda Bellavista - Serfontana	1'200'000	Progetto di massima	1'880'000	2'538'000	2'538'000	459'000	1'351'000	728'000
TP 3.5	Adeguamento e accessibilità fermate TP: Mendrisio (Capolago), messa in sicurezza capolinea	500'000	Studio preliminare	505'566	683'000	618'000	169'000	292'000	157'000
TP 5.1	Miglioramento dello standard e dell'informazione alle fermate del TP su gomma: infrastruttura standard di base	3'000'000	Concetto d'intervento	3'033'399	4'095'000	3'706'000	0	2'409'000	1'297'000
TL 1.1	Completamento della rete ciclabile e pedonale: completamento della rete ciclabile regionale	10'780'000	Progetto di massima	-	9'956'000	9'956'000	3'485'000	4'206'000	2'265'000
TL 2.3	Completamento della rete ciclabile e pedonale: Melano, percorso ciclopedonale comprensorio a lago (campeggi / PQ / zona R3)	430'000	Concetto d'intervento	434'787	587'000	531'000	164'000	238'000	128'000
TL 3.13	Completamento della rete pedonale regionale: completamento del sottopasso pedonale alla stazione FFS di Mendrisio per il collegamento della zona insediativa strategica a ovest dei binari (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	2'200'000	Progetto definitivo	3'300'000	3'920'000	3'634'000	845'000	1'813'000	976'000
TL 3.14	Completamento della rete pedonale regionale: Mendrisio, riqualifica e sviluppo della permeabilità pedonale della Piazza antistante la stazione FFS, regolazione della sosta breve (indispensabile per l'attuazione della misura IN4)	3'300'000	Progetto di massima	3'336'739	4'505'000	4'073'000	918'000	2'051'000	1'104'000
TIM 4	Parcheggi di raccolta per il car pooling presso le dogane	300'000	Concetto d'intervento	303'340	410'000	302'000	0	196'000	106'000
Totale		24'225'000	-	14'853'831	30'200'000	28'345'000	6'949'000	13'906'000	7'488'000

*Nuovo costo secondo l'avanzamento del progetto e attualizzato secondo l'indice svizzero dei prezzi delle costruzioni, Regione Ticino, Genio civile. Base ottobre 1998=100

**CHIAVE DI RIPARTO COMUNALE 2016
DELLA QUOTA A CARICO DELLA CRTM
(marzo 2016)**

Comune	Quota di partecipazione
Arogno	0.80%
Balerna	6.92%
Bissone	1.38%
Breggia	1.48%
Brusino-Arsizio	0.45%
Castel San Pietro	3.26%
Chiasso	17.70%
Coldrerio	3.33%
Maroggia	0.83%
Melano	1.35%
Mendrisio	35.83%
Morbio Inferiore	4.89%
Novazzano	3.98%
Riva San Vitale	2.54%
Rovio	0.70%
Stabio	11.38%
Vacallo	3.15%
PTM	100.00%

I parametri di calcolo saranno aggiornati ogni 2 anni,
al momento dell'adeguamento dell'IFF e/o in caso di nuove aggregazioni.

Allegato 3

Organigramma per il coordinamento della progettazione e dell'attuazione delle misure PAM 2

