

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Gina La Mantia
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 12 giugno 2016 n. 102.16 Alptransit e i (non) collegamenti verso la Valle di Blenio

Signora e signori deputati,

l'interrogazione prende spunto dalla consultazione ufficiale sul progetto d'orario 2017, avvenuta durante lo scorso mese di giugno 2016. Riferendosi agli orari posti in consultazione, il vostro atto parlamentare evidenzia sulla base di alcuni esempi concreti come dal prossimo cambio orario di dicembre 2016 le relazioni per la Valle di Blenio risulterebbero ampiamente penalizzate.

La situazione da voi descritta nell'interrogazione è in questi ultimi mesi radicalmente mutata, tanto che gli sviluppi nel frattempo intervenuti per quanto riguarda i collegamenti da/verso la Valle di Blenio sono favorevoli in termini di struttura d'orario e di garanzia della catena di trasporto. Di seguito illustriamo i motivi di questa valutazione.

1. Il Consiglio di Stato era a conoscenza di questo progetto d'orario FFS e ha valutato gli effetti dello stesso per la Valle di Blenio e per le altre regioni periferiche?

Il Consiglio di Stato, tramite il Dipartimento del territorio, è stato informato del progetto d'orario in questione. Constatato che la struttura d'orario proposta era inaccettabile per l'utenza della Regione Tre Valli (RTV), il Dipartimento competente è intervenuto presso le FFS chiedendo risolutamente di apportare i correttivi necessari per assicurare le coincidenze a Bellinzona fra i treni della linea di montagna e i treni della lunga percorrenza. Esso ha inoltre concluso lo studio, avviato già lo scorso anno, per definire gli adattamenti dell'orario da apportare al servizio autobus nella RTV, con l'obiettivo di integrare al meglio quest'ultimo nella struttura dell'orario dei treni.

2. Esiste una possibilità per il Consiglio di Stato di intervenire su questo progetto d'orario delle FFS, ma anche in un'ottica futura, per far sì che anche la Valle di Blenio (e le altre regioni periferiche) possano trarre dei vantaggi dalla nuova linea veloce?

Le FFS hanno accolto la richiesta di modificare gli orari nel senso da noi richiesto. Questa correzione, unita alle misure previste del summenzionato studio sul servizio autobus, hanno definito un quadro finale positivo per le relazioni con il trasporto pubblico nella Valle di Blenio. Il nuovo orario che entrerà in vigore il prossimo 11 dicembre permette in effetti, tramite interscambio a Bellinzona, di allacciare in maniera efficace la regione con la rete ferroviaria di lunga percorrenza. La durata dei viaggi da/verso la Svizzera interna via galleria di base del Gottardo si ridurrà di circa 30 minuti. Per la Valle di Blenio il risparmio di tempo rispetto all'orario attuale sarà notevole (di quasi un'ora ad esempio per la relazione Acquarossa – Zurigo: 2 ore e 28 invece delle attuali 3 ore e 24). Anche per gli spostamenti interni al Cantone la Valle di Blenio usufruirà di buone relazioni, grazie a coincidenze snelle alla stazione di Biasca tra i bus delle linee Biasca-Olivone e Biasca-Motto-Ludiano e il treno della linea di montagna.

In sintesi, per la Valle di Blenio la durata dei viaggi verso gli agglomerati del Cantone risulterà nel complesso simile a quella attuale mentre, grazie al tunnel di base, si accorceranno in maniera significativa i tempi di viaggio per raggiungere gli agglomerati della Svizzera interna.

- 3. La nuova tassa di collegamento, accettata recentemente dal popolo, verrà utilizzata per finanziare dei miglioramenti del trasporto pubblico anche nelle valli periferiche? Sarà possibile, grazie ad essa, migliorare le coincidenze ed eventualmente aumentare la frequenza degli autobus e/o del TILO?**

Scopo primario della tassa di collegamento è l'orientamento della domanda di mobilità a favore di un maggior uso dei trasporti pubblici e della diffusione del car pooling. Le risorse finanziarie generate dalla tassa andranno a beneficio dell'intera rete di trasporto pubblico ed a beneficiarne saranno quindi tutte le regioni del Cantone, incluse quelle periferiche per le quali occorre assicurare la continuità della catena di trasporto (collegamenti agglomerati-valli periferiche e viceversa).

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a due ore lavorative.

Vogliate gradire, signora e signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Paolo Beltraminelli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione mobilità (dt-sm@ti.ch)