

## INTERPELLANZA

### **Viabilità: il Malcantone quanto dovrà ancora aspettare?**

del 17 ottobre 2016

Da oltre vent'anni il Dipartimento del territorio promette di risolvere i problemi di viabilità che affliggono il Malcantone. Più di una volta i Direttori che si sono succeduti a capo del Dipartimento del territorio hanno dichiarato di voler prendere a cuore la questione e porre rimedio a una situazione ormai diventata insostenibile.

Apprendiamo che in questi giorni i sindaci del Malcantone hanno adottato una dura presa di posizione nei confronti del Dipartimento del territorio reo di aver modificato strategie e priorità apparentemente senza nessun accordo o consenso da parte dei diretti interessati e senza neppure coinvolgerli o informarli.

In particolare sorprende che il Dipartimento del territorio abbia deciso di sospendere la realizzazione di un'opera, quale la circonvallazione Bioggio/Agno, il cui credito di costruzione è già stato approvato dal Gran Consiglio e il progetto accolto in votazione dalla popolazione.

Crea quindi particolare disorientamento il fatto che improvvisamente, malgrado innumerevoli studi e approfondimenti già svolti, si debba fare altrimenti rinviando l'adozione di misure strutturali che permettono di migliorare la situazione rendendo maggiormente vivibile questa regione che da troppi anni sopporta una situazione tutt'altro che piacevole.

Fatte queste premesse è necessaria una chiarezza istituzionale e quindi chiediamo al Consiglio di Stato:

1. se condivide la strategia del Dipartimento del territorio e se può riferire di quale strategia si tratta;
1. se ritiene corretto che un credito già votato dal Parlamento e confermato indirettamente da una decisione popolare possa essere messo in discussione in maniera unilaterale da parte del Dipartimento del territorio
  - in caso affermativo, per quanto tempo intende lasciare il Malcantone al suo destino per quanto riguarda la viabilità;
  - in caso negativo, cosa intende fare per velocizzare la realizzazione della circonvallazione;
2. se intende finalmente proporre una soluzione ai problemi citati e dare così seguito alle promesse ventennali del Dipartimento del territorio;
3. quali approfondimenti sono eventualmente in corso e quanto si prevede che dureranno;
4. quali sono i partner istituzionali che s'intende ancora riconoscere e coinvolgere per l'attuazione di queste opere e se Comuni direttamente interessati e Commissione regionale dei trasporti sono tra questi.

Lorenzo Jelmini e Alex Farinelli

Beretta Piccoli - Brivio - Canepa - Cedraschi - Censi - Gendotti -  
Pagnamenta - Pedrazzini - Polli - Schnellmann - Viscardi