

# Messaggio

numero	data	Dipartimento
<b>7249</b>	15 novembre 2016	TERRITORIO
Concerne		

## **Stanziamiento di un credito netto di CHF 3'200'000.00 e autorizzazione alla spesa di CHF 4'920'000.00 per la prima fase delle opere di completamento del percorso ciclabile della Vallemaggia, tratta compresa tra Someo e Cevio-Visletto**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta per lo stanziamento di un credito inerente la prima fase di realizzazione delle tratte mancanti del percorso ciclabile cantonale della Vallemaggia tra Someo e Cevio-Visletto.

### **1. INTRODUZIONE**

Nella primavera di quest'anno, con l'inaugurazione della tratta Avegno di Fuori - Tegna sono stati completati gli interventi prioritari lungo il percorso ciclabile della Vallemaggia. Oggi il ciclista ha la possibilità di fruire, tra Locarno e Someo e tra Cevio e Caveragno, di 34 km di tracciati dedicati esclusivamente alle biciclette, oppure su strade con traffico limitato. Si tratta dell'85% dell'intero percorso della Vallemaggia, concepito prioritariamente per lo svago ma con singoli tratti destinati anche agli spostamenti utilitari.

Gli interventi prioritari sono stati attuati con un investimento di CHF 10.9 mio. Il finanziamento è stato approvato nel 2002 dal Gran Consiglio (GC), che ha votato il Messaggio no. 5144 concernente lo stanziamento di un credito quadro di CHF 14 mio per l'attuazione a tappe degli itinerari ciclabili di importanza cantonale nel periodo 2002-2006.

Successivamente, sulla base del Messaggio no. 6704 del 24 ottobre 2012, con il Decreto legislativo (DL) del 19 febbraio 2013 il GC ha prorogato, l'utilizzo del credito già votato adeguando l'importo per le opere ancora in corso al rincaro intercorso a partire dal luglio 2001. I Comuni interessati, da Locarno, Ascona, Losone alle Terre di Pedemonte, fino all'alta Vallemaggia, hanno contribuito con una partecipazione di CHF 1.5 mio.

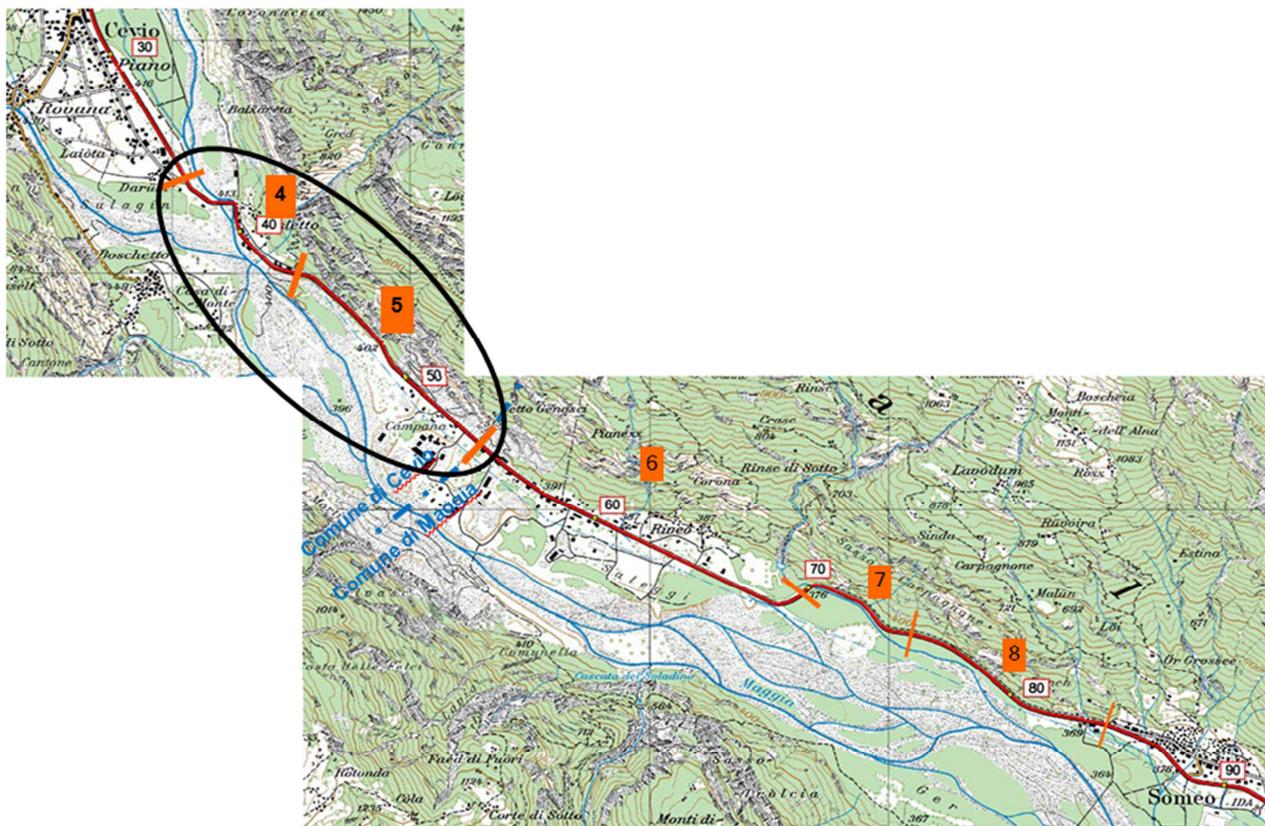
L'itinerario ciclabile relativamente pianeggiante, promosso a livello nazionale da SvizzeraMobile nell'ambito percorso regionale no. 31 Bellinzona – Caveragno (56 km), sta conoscendo un ottimo successo. Ad oggi tuttavia, nella tratta intermedia tra Someo e Cevio (4.5 km), i ciclisti son costretti a far capo alla strada cantonale, a scapito dell'attrattività e della sicurezza.

Con la Risoluzione governativa (RG) no. 1916 del 04 maggio 2016 è stato concesso un credito di CHF 200'000.-- per la progettazione definitiva della tratta prioritaria tra Riveo Sud e Cevio.

Con la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) sono state definite le seguenti priorità:

- **Priorità 1:**  
consiste nelle tratte situate all'esterno del perimetro del Programma di agglomerato del Locarnese (PALoc), che non possono quindi beneficiare di contributi federali:
  - tratto no. 4: accesso Cevio-Visletto;
  - tratto no. 5: Visletto-Soladino.
- **Priorità 2:**  
consiste negli interventi che sono compresi nel perimetro rilevante ai fini dell'ottenimento dei contributi federali e saranno inserite nel Programma di agglomerato di terza generazione (PALoc3), che sarà trasmesso alla Confederazione entro fine 2016:
  - tratto no. 6: Soladino - Riveo;
  - tratti no. 7 e 8: Riveo - Someo.

Sulla base dei progetti disponibili (progetto di massima per il tratto no. 4 e definitivo per il tratto no. 5) è stata allestita la presente richiesta di credito per la realizzazione delle opere di priorità 1 del tronco mancante del percorso ciclabile in oggetto.



## 2. PROGETTO

Vengono illustrate di seguito le principali caratteristiche tecniche delle opere di prima priorità oggetto del presente messaggio.

### 2.1 Tratto no. 4: accesso Cevio - Visletto

La nuova ciclopista è situata interamente nel Comune di Cevio e permetterà di collegare il percorso esistente a monte del nucleo di Visletto con la strada di accesso all'abitato di Cevio, mediante in particolare la sistemazione del ponte ex-FART.

Uno studio di varianti è stato eseguito nel 2006; si è in particolare analizzato lo stato dei manufatti esistenti, quali il ponte stradale ad archi in pietra naturale e il ponte ferroviario ex-FART, verificando la possibilità di sfruttarli per il passaggio della nuova pista ciclopedonabile e del traffico stradale.

Per la scelta definitiva sono stati considerati l'inserimento della ciclopista nel concetto globale dell'attraversamento di Cevio e i problemi di conduzione di traffico durante l'esecuzione dei lavori.

Dopo una stima dei costi e la comparazione dei risultati è stata proposta per approfondimento la variante che prevede l'attraversamento del fiume Maggia sfruttando il ponte ex-FART.

Il recupero del ponte ferroviario di Visletto per il percorso della ciclopista rientra nel concetto generale elaborato per l'intero itinerario valmaggese. Per analogia sono stati considerati gli stessi parametri assunti per il recupero del ponte che attraversa le gole di Ponte Brolla.

Caratteristiche principali:

- lunghezza totale: 550.00 ml, di cui 83 ml su manufatto
- larghezza: 3.00 ml
- pavimentazione: asfalto

Il progetto oltre alla ciclopista considera le seguenti opere particolari:

- la realizzazione della nuova piattaforma rialzata quale moderazione del traffico, che attraversa la Via Valmaggina, dal marciapiede di fronte all'oratorio di San Defendente all'ingresso del ponte ex-FART esistente;
- il ripristino e recupero del ponte ex-FART (mediante sabbiatura e protezione della superficie, sostituzione degli appoggi esistenti e consolidamento attraverso l'aggiunta di rinforzi);
- la costruzione della nuova piattabanda al di sopra del ponte con i relativi raccordi lato Locarno e lato Cevio sulle spalle esistenti;
- la correzione delle quote di parte del piazzale dei servizi della manutenzione delle strade cantonali;
- la rimozione e sostituzione della barriera elastica esistente dopo il ponte stradale a tre archi con una nuova che seguirà tutta la lunghezza della curva fino all'inizio del piazzale;
- la realizzazione dell'intersezione con la strada di accesso alla cava Bettazza Graniti SA, con correzione di quota, posa di nuovo asfalto e bordure.

## 2.2 Tratto no. 5: Visletto - Soladino

Il tratto no. 5 è ubicato anch'esso, come il precedente, sul territorio del Comune di Cevio con inizio in località Visletto, limite sud della frazione e fine in prossimità del ristorante Soladino, sul confine con il Comune di Maggia.

Per l'intero tratto il percorso ciclabile è ubicato lungo la strada cantonale, a monte, sul sedime a suo tempo occupato dall'ex linea ferroviaria della Vallemaggia di proprietà del Cantone.

Scendendo da Cevio a Riveo:

- per 230 m il tracciato è separato dal campo viabile mediante una barriera a cassone;
- per 55 m attraversa la galleria esistente dell'ex linea ferroviaria FART;
- per 380 m il percorso ciclabile, sostenuto da un muro, è progettato ad una quota superiore rispetto al campo viabile;
- per 300 m il tracciato è separato dal campo viabile mediante un'aiuola verde larga 1 m.

Caratteristiche principali:

- lunghezza: 965.00 ml
- larghezza: 3.00 ml
- pavimentazione: asfalto
- manufatti previsti:
  - muratura di sostegno in pietrame, lunghezza ca. 380 m;
  - muro di controriva in pietrame, lunghezza ca. 60 m;
  - attraversamento riale alla progressiva no. 587.57

Va rilevato che in questa zona non vi sono alternative al tracciato, perché all'uscita della frazione di Visletto le caratteristiche del terreno non lo permettono. In effetti a monte della strada cantonale, oltre il sedime dell'ex ferrovia, iniziano pareti rocciose particolarmente ripide, mentre a valle la strada è sostenuta da un muro sull'alveo del fiume Maggia.

Il tracciato altimetrico nella parte iniziale e terminale segue quello dell'attuale campo viabile. Nella parte centrale, il ciglio inferiore dell'attuale scarpata verso montagna si trova a diretto contatto con il campo viabile, in quanto non vi è banchina o spazio laterale sufficiente per poter costruire la corsia ciclabile direttamente a lato. Su questo tratto il percorso ciclabile è quindi sopraelevato e sostenuto da un muro in pietra naturale.

### 3. PROGRAMMA DEI LAVORI

La programmazione dei lavori è prevista come segue:

tratto no. 5 Visletto - Soladino:	2017 / 18
tratto no. 4 accesso Cevio - Visletto:	2018 / 19

Si tratta di termini indicativi che dipendono dalle procedure di pubblicazione necessarie.

### 4. COSTI E FINANZIAMENTI

I costi preventivati sono così suddivisi:

tratto no. 4	CHF	1'900'000.00	(base Pmax 2016, ± 20%, IVA inclusa)
<u>tratto no. 5</u>	CHF	<u>2'400'000.00</u>	(base Pdef 2016, ± 10%, IVA inclusa)
<b>Totale parziale</b>	<b>CHF</b>	<b>4'300'000.00</b>	
Riserva (20% su Pmax)	CHF	380'000.00	
<u>Riserva (10% su Pdef)</u>	<u>CHF</u>	<u>240'000.00</u>	
<b>Totale</b>	<b>CHF</b>	<b>4'920'000.00</b>	

Secondo gli accordi intercorsi con la CIT, gli interventi sono finanziati con la stessa chiave di riparto adottata per la progettazione e la realizzazione delle misure d'interesse regionale previste dal PALoc approvato dalla Confederazione nell'ambito del credito quadro federale a sostegno degli agglomerati per il periodo 2015-2018. Il Cantone assume dunque il 65% dei costi (CHF 3'200'000.00) e i Comuni (CIT) il 35% (CHF 1'720'000.00).

L'opera in oggetto verrà successivamente inserita nell'accordo globale tra Cantone e Commissione intercomunale dei trasporti per il finanziamento di tutte le opere di interesse regionale del PALoc.

### 5. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

L'intervento è coerente con gli obiettivi pianificatori del Piano direttore, che conferma l'importanza della mobilità lenta (pedonale e ciclabile, scheda M10).

L'investimento è in sintonia con gli obiettivi fissati nelle Linee direttive per il periodo 2015 -2019, con quanto definito nel capitolo 2.4 "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia" e nella scheda programmatica n. 35 (Territorio: mobilità efficiente all'apertura di Alp transit – Obiettivo: modernizzare e integrare le reti di trasporto) e segnatamente alla lettera j), che prevede la realizzazione della rete dei percorsi ciclabili.

Le spese sono previste a Piano finanziario del settore 62 alla posizione 622 10 e collegate all'elemento WBS 781 59 2111; le entrate, corrispondenti alla quota a carico dei comuni facenti parte della CIT sono pianificate alla posizione 622 08 10 20 e collegate all'elemento WBS 781 68 1111.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta di membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv. 3 LGF).

## **6. CONCLUSIONI**

Il 28 aprile scorso è stata inaugurata la tratta Avegno-Tegna del percorso ciclabile della Vallemaggia, che sta riscuotendo un buon successo ed è pure stata integrata nelle piattaforme promozionali a livello nazionale (Svizzera mobile).

Per realizzare la prima fase delle opere di completamento del percorso tra Cevio e Soladino è necessario disporre del credito oggetto del presente Messaggio. Nell'ambito del Programma di agglomerato di terza generazione (PALoc 3) previsto per il periodo 2019-2022 si affronterà poi l'ultimo tratto tra Riveo e Someo.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Paolo Beltraminelli

Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente lo stanziamento di un credito netto di fr. 3'200'000 e l'autorizzazione alla spesa di fr. 4'920'000 per la prima fase delle opere di completamento del percorso ciclabile della Vallemaggia, tratta compresa tra Someo e Cevio-Visletto**

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 15 novembre 2016 n. 7249 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a:**

### **Articolo 1**

È concesso un credito netto di fr. 3'200'000 e autorizzazione alla spesa di fr. 4'920'000 per la prima fase delle opere di completamento del percorso ciclabile della Vallemaggia, tratta compresa tra Someo e Cevio-Visletto.

### **Articolo 2**

È data facoltà al Consiglio di Stato di suddividere il credito in singoli crediti d'opera.

### **Articolo 3**

Il credito sarà iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

### **Articolo 4**

Decorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum il presente Decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.