

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Aeroporto di Magadino: piena trasparenza sul progetto di allungamento della pista

Dai media abbiamo appreso che la direzione dell'aeroporto cantonale conferma la volontà di proseguire nel progetto di allungamento della pista in duro a Locarno-Magadino. L'avvio della procedura federale sarebbe previsto per i primi mesi del 2017.

Considerando che l'investimento previsto è di diversi milioni di franchi, a quanto ci risulta pubblici, sorgono spontanei diversi dubbi sull'opportunità di questo progetto e sulla sua sostenibilità economica. Dai dati contenuti nei preventivi dello stato ci risulta che lo scalo civile non riesce ad essere solvibile e quindi incide negativamente sulle casse cantonali. Inoltre genera un impatto ambientale rilevante e crea disturbo alla popolazione.

Si chiede pertanto al Consiglio di Stato la massima trasparenza su questo progetto, in particolare risposte dettagliate a questo atto parlamentare affinché si possa giudicare in modo oggettivo e completo il progetto di potenziamento dello scalo prima che venga pubblicato:

1. Quanto costa allo Stato oggi l'aerodromo di Locarno-Magadino? I costi diretti dettagliati (entrate e costi singoli) a carico dello Stato e i costi indiretti per posti dei funzionari incaricati del DT.
2. Sarebbe utile conoscere i movimenti aerei giornalieri riferiti agli ultimi **5 anni**, distinguendo ogni tipo di apparecchio, orario del movimento e direzione di decollo/atterraggio. Riguardo ai jet - tipologia altamente conflittuale per la convivenza con la popolazione e gli uccelli delle Bolle - si chiede l'elenco dei movimenti per ogni singolo velivolo negli ultimi **10 anni** (giorno, ora, direzione di decollo /atterraggio), identificandolo con un numero anonimizzato affinché sia comprensibile se si tratta di movimenti regolari di apparecchi stanziati a Magadino o di movimenti saltuari.
3. Quali sono gli elementi tecnici e le valutazioni economiche che giustificano la volontà di prolungare la pista asfaltata (un centinaio di metri verso Est)? Invitiamo ad evitare l'argomentazione che una pista più lunga permetterà un sorvolo a quota maggiore della riserva o dei paesi della sponda destra del Piano di Magadino, poiché questo vantaggio è annullato facilmente dalla partenza con carico maggiore degli apparecchi; scelta a discrezione del pilota e non determinabile. Inoltre l'eventuale maggiore quota di sorvolo si limita ad una decina di metri, variazione che non risolve i problemi di disturbo né tanto meno quelli del rischio di incidenti con gli uccelli (bird-strike). Per inciso le quote di sorvolo in vigore attualmente non vengono rispettate da tutti, non pensiamo che in futuro le cose cambieranno. Quanti e quali studi economici sono stati eseguiti a sostegno dell'investimento? A che conclusioni portano? Indicare le maggiori entrate previste suddivise per i vari settori, compresi i jet.
4. Quanti posti di lavoro vi sono attualmente presso l'infrastruttura aeroportuale? dettagliare per settore.
5. Un mancato prolungamento della pista mette in pericolo posti di lavoro esistenti? Se sì, quanti e perché.
6. A cosa serve l'allungamento della pista? L'allungamento è necessario anche per conservare i jet privati a Locarno, oggi all'apparenza 2 di stanza fissa?

7. Il prolungamento della pista porterà ad un aumento del numero dei jet e dei movimenti come consente la pianificazione federale (fino a poco meno di 1000 movimenti all'anno)? Indicare l'aumento sulla base delle valutazioni eseguite (se veda anche domanda 2).
8. Il RIA prevede un peggioramento della situazione (rumore, emissioni) per i paesi contigui? In particolare Cugnasco e Gerra, situati direttamente sulla linea di decollo dei jet? Non crede il Consiglio di Stato che i fattori negativi per gli abitanti della regione toccati dal disturbo di questi aerei (jet) - disturbo acuto e puntuale a cui non ci si può assuefare – siano largamente superiori ai presunti vantaggi?

Francesco Maggi  
Bruno Storni