

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Alessandra Gianella
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 28 novembre 2016 n. 185.16 La navigazione sui laghi ticinesi: quale futuro?

Signori deputati,

il Consiglio di Stato ha preso atto dell'interrogazione presentata e si pregia di rispondere al vostro atto parlamentare come segue.

Il quadro giuridico di riferimento è composto da:

la "Convenzione fra la Svizzera e l'Italia per la disciplina della navigazione sul lago Maggiore e sul lago di Lugano", del 16 dicembre 1993, entrata in vigore il 1 giugno 1997, la quale sancisce, per l'esercizio della navigazione regolare di linea, un diritto di trasporto in esclusiva per una concessionaria svizzera sul Lago di Lugano (bacini italiani compresi) e per una concessionaria italiana sul Lago Maggiore (bacino svizzero compreso).

Le Concessioni per la navigazione nel bacino svizzero del Lago Maggiore e nel bacino italiano del Lago di Lugano valevoli per il ventennio 1996-2016, sono attribuite alla Gestione governativa dei servizi pubblici di linea di navigazione sui laghi Maggiore, di Garda e di Como, con sede a Milano (NLM); rispettivamente alla Società navigazione laghi con sede a Lugano (SNL) e partecipazione della Città di Lugano e del Cantone.

1. In che termini il Consiglio di Stato ha preso atto delle preoccupanti evidenze indicate nello "Studio sulla navigazione nel bacino svizzero del Lago Maggiore" e si è attivato per trovare e sostenere nuove soluzioni per ovviare alle disparità riscontrate sui due laghi ticinesi?

Le criticità legate alla navigazione sul Lago Maggiore sono note al Consiglio di Stato che da tempo è attivo, sia come Cantone che quale membro della Comunità di lavoro Regio Insubrica, alla ricerca di soluzioni che possano migliorare la qualità e la diversificazione dei servizi sul Lago Maggiore, sviluppando in particolare il potenziale turistico della navigazione sino ad ora sottovalutato.

Concretamente si richiamano le seguenti azioni prendendo in considerazione unicamente l'ultimo biennio:

- Nel 2014 è stato attribuito all'Università di San Gallo la realizzazione di uno studio (presentato ufficialmente il 1.10.2015 nell'ambito dei Forum Lago Maggiore e il 9.11 presso la Comunità di lavoro Regio Insubrica), promosso dall'ERS-LVM e finanziato dal Cantone tramite il Fondo di politica economica regionale, per esaminare il potenziale turistico della navigazione sul lago Maggiore ed elaborare possibili modelli di mercato. Tale studio, che è

pubblico ed è stato trasmesso alle autorità italiane di riferimento, conferma le criticità e il potenziale di sviluppo della navigazione sul bacino svizzero del Lago Maggiore, che dovrebbe passare tramite nuove soluzioni a beneficio dell'offerta economico-turistica. Conferma d'altra parte la necessità di garantire un servizio pubblico di linea per quello che riguarda i collegamenti internazionali e le corse per i pendolari (Magadino-Locarno).

- Il 18 novembre 2015, il Consiglio di Stato ha incaricato il Delegato per i rapporti transfrontalieri e internazionali di intercedere presso le autorità italiane chiamate a presentare la richiesta di rinnovo della nuova concessione affinché tengano conto degli auspici indicati. Il Delegato ha incontrato il Direttore generale per la vigilanza sulle attività portuali, le infrastrutture portuali ed il trasporto marittimo per via d'acqua interne del Ministero italiano delle infrastrutture e dei trasporti (MIT). In questo incontro si è ribadita la disponibilità a prendere in considerazione le ipotesi di maggiore liberalizzazione della navigazione sul Lago Maggiore con un'ottica di rilancio della navigazione turistica. Si è quindi discusso della possibile elaborazione di un *Memorandum of understanding* a firma dei due ministri che verrà poi elaborata a breve.
- In seguito, il 31 maggio 2016 i Ministri dei trasporti Leuthard e Delrio hanno firmato a Lugano un Memorandum d'intesa con il quale ribadiscono la loro volontà di rilanciare la navigazione sui due laghi transfrontalieri migliorando l'attrattività e la vocazione turistica della navigazione. A tale scopo è stato costituito un gruppo di lavoro bilaterale che ha come scopo di elaborare delle proposte di corto e medio termine all'attenzione dei due ministri entro fine 2016. Ai lavori del gruppo prende parte il Delegato per il Cantone e il Presidente di SNL, per la concessionaria svizzera.
- Il 12 luglio 2016 il Consiglio di Stato ha incaricato Tiziano Ponti di coordinare il gruppo di lavoro interno alla Confederazione sulla navigazione che dovrà seguire ed accompagnare, tramite sostegno tecnico e proposte concrete, le deliberazioni del Gruppo di lavoro bilaterale Svizzera-Italia.

2. Quale è il risultato dell'incontro dello scorso 9 novembre a Roma tra i ministri Leuthard e Delrio?

Occorre premettere che all'incontro del 10 novembre a Roma tra i due Ministri il Cantone Ticino non partecipò. Il Consiglio di Stato non può perciò rispondere in modo circostanziato a questa domanda. Nella fattispecie, i due Ministri hanno approvato un primo rapporto del gruppo di lavoro bilaterale chiedendo di riceverne un secondo entro un anno. Il rapporto prevede, tra le altre cose, di accordare una nuova concessione a SNL e NLM della durata di dieci anni.

3. Quali sono le prospettive future della navigazione?

A seguito dell'incontro tra i Ministri dei trasporti del 10 novembre scorso, il 19 dicembre 2016 l'UFT e il MIT hanno rinnovato per una durata di 10 anni, a partire dal 1 gennaio 2017, le concessioni per la navigazione sul Lago Maggiore e il Lago di Lugano a favore della Gestione Governativa Navigazione Laghi (GGNL), che comprende la Navigazione Lago Maggiore (NLM), e della Società Navigazione del Lago di Lugano (SNL). Queste concessioni permetteranno alle società di gestire per altri 10 anni la navigazione di linea sui due laghi e completarle con altre offerte, creando i presupposti per nuove forme di futura collaborazione tra le due società.

I Ministri convennero altresì che per una fase di transizione di un anno sul Lago Maggiore e sul Lago di Lugano non saranno apportate modifiche né sul piano dell'offerta secondo l'orario né del personale. Inoltre, auspicarono che entro fine 2017 vengano definite le regole per l'eventuale ingresso di operatori privati sul mercato dei due laghi.

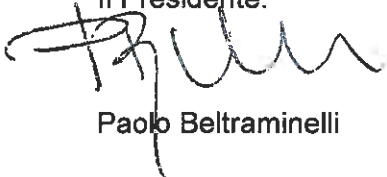
Il rinnovo delle concessioni è un importante passo verso l'attuazione del Memorandum di Intesa firmato dai due ministri dei trasporti. Questa dichiarazione politica d'intenti prevede, tra l'altro, la ricerca di nuove opportunità di collaborazione tra società di navigazione pubbliche e private allo scopo di migliorare l'attrattiva della navigazione turistica. Si tratta ora soprattutto di definire le modalità della futura collaborazione tra le due società di navigazione e le condizioni alle quali in futuro le imprese private potranno offrire servizi su entrambi i laghi.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore.

Vogliate gradire, signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Paolo Beltraminelli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- DT (dt-sg@ti.ch; martino.colombo@ti.ch; roman.zai@ti.ch)
- DFE (dfe-de@ti.ch; fiorenza.ratti@ti.ch)
- Delegato per le relazioni esterne (francesco.quattrini@ti.ch)