

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Raoul Ghisletta
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 14 dicembre 2016 n. 203.16 Quale sostegno cantonale ai servizi BUXI

Signore e signori deputati,

con il citato atto parlamentare chiedete di presentare un quadro del sistema di trasporto denominato "servizio BUXI" nel Cantone Ticino, indicando nel contempo quale sia il contributo cantonale versato a sostegno di questi servizi.

Ai quesiti sollevati rispondiamo come segue.

1. Fare il punto sui servizi BUXI esistenti in Ticino

Sotto il nome BUXI sono annoverate forme di trasporto alternative al trasporto autobus di linea. In genere, il sistema BUXI viene offerto nelle ore marginali della giornata con un servizio su chiamata svolto sulla base di un accordo tra le compagnie di taxi presenti nella regione e l'impresa di trasporto concessionaria delle linee di trasporto pubblico. Il trasporto è offerto agli utenti a tariffa ridotta rispetto al costo del servizio taxi classico.

Nel nostro Cantone il servizio BUXI è presente solamente nel Locarnese. Esso collega la stazione FFS/FART di Locarno-Muralto alla collina locarnese (Locarno-Orselina-Brione s. Minusio) e serve dunque il comparto della linea urbana 2 nelle ore serali. Il servizio inizia dopo le 20:00, si svolge su chiamata ed ha una cadenza oraria, con partenza dopo l'ora piena dalla stazione, in coincidenza con l'arrivo/partenza dei treni.

Vi è inoltre un servizio a carattere prettamente locale, definito come "BUXI Ascona" (offerto nel quadro della linea 5) che collega, dall'autosilo del Comune, il Monte Verità e la zona "Sonnenhof". Il servizio è svolto secondo orario oppure su chiamata ed è offerto con supplemento di prezzo. Il finanziamento è integralmente a carico del Comune.

2. Indicare quale sostegno finanziario dal Cantone viene erogato a questi servizi BUXI

A titolo di servizio integrativo al trasporto di linea, il Cantone partecipa con i Comuni interessati al finanziamento, con un contributo forfettario paritario, del servizio BUXI complementare alla linea 2 per la collina del Locarnese, che ha un costo annuale totale di CHF 40'000. Il contributo è inserito nel contratto di prestazione che il Cantone stipula con l'impresa di trasporto FART per il finanziamento delle linee urbane d'importanza cantonale.

3. Indicare se intende introdurre/potenziare tale sostegno e con quali tempistiche

Il Cantone si impegna ad assicurare un servizio di base sull'intero territorio che è stabilito prioritariamente in funzione delle esigenze dei pendolari e degli studenti. Questa offerta è di principio impostata secondo il tradizionale servizio di linea, che di principio considera anche gli spostamenti nelle ore marginali. Nel caso di alcuni comparti territoriali periferici a debole utenza il Cantone ha valutato l'opportunità di attuare forme alternative con modalità a chiamata, introducendo tale servizio, a titolo sperimentale, sulla linea 335 Peccia–Piano di Peccia: in effetti la maggior parte delle corse di questa linea vengono attualmente effettuate solo se attivate preventivamente dall'utente interessato con una telefonata.

Il Consiglio di Stato monitora l'evoluzione dei servizi nell'intento di modulare l'offerta in funzione dei bisogni effettivi. Nello stabilire il quadro delle prestazioni deve poi attenersi al vincolo budgetario. Riteniamo che un'estensione dei servizi BUXI, finanziariamente sempre impegnativa, oltre l'offerta di base svolta con quelli di linea, non costituisca attualmente un compito compatibile con l'esistente contesto delle finanze cantonali. Per i Comuni vi è comunque la possibilità di organizzare e farsi carico di questi servizi. Anche se attuati nella forma tradizionale di servizio di linea vi sono degli esempi al riguardo sia nel Luganese che nel Bellinzonese: il collegamento per l'aeroporto di Agno denominato "Shuttle Bus Airport" e, nell'offerta serale nei fine settimana, il Capriasca Night Express, il Collina d'Oro Night Express o le linee del bus notturno di Bellinzona.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora di lavoro.

Vogliate gradire, signore e signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Paolo Beltraminelli

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)