

Repubblica e Cantone Ticino  
Consiglio di Stato  
Piazza Governo 6  
Casella postale 2170  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 43 20  
fax +41 91 814 44 35  
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Matteo Quadranti  
e cofirmatari  
Deputati al Gran Consiglio

### Interrogazione 2 marzo 2017 n. 53.17 Passeggiata a lago tra Melano e Capolago

Signori deputati,

l'interrogazione verte sul progetto di riqualificazione della riva lacustre tra Capolago e Melano (con creazione della passeggiata prevista dal Piano direttore; scheda P7), per il quale la Sezione dello sviluppo territoriale ha elaborato un primo studio di fattibilità nel 2015.

Gli interroganti chiedono in particolare di:

1. essere aggiornati sullo stato di avanzamento del progetto, rispettivamente dei lavori affinché il progetto in questione diventi realtà;
2. indicare se il Governo condivide l'opportunità e la possibilità di collocare il materiale inerte della seconda canna del tunnel autostradale del Gottardo oppure quello proveniente dalla costruzione della Rete Tram-Treno del Luganese nel contesto della realizzazione della passeggiata a lago in questione;
3. indicare, in caso affermativo, con quali tempistiche;
4. indicare se si intravedono altre ipotesi in tempi più brevi.

#### 1. Stato di avanzamento del progetto

Va innanzi tutto precisato che il progetto è nato allo scopo di rispondere a obiettivi di sviluppo territoriale e per attuare le misure previste dal Piano direttore cantonale. Pur prevedendo l'uso di materiale di scavo pulito, l'iniziativa non ha preso spunto dall'esigenza di depositare gli esuberanti di un progetto in concreto.

Lo studio di fattibilità, concluso nell'aprile del 2015, è stato sottoposto ai principali enti interessati, con un riscontro generale positivo. Su questa base, nel 2016 sono stati avviati i necessari approfondimenti geotecnici, coinvolgendo in particolare le FFS. Le prime due fasi di questa verifica hanno dato un esito sostanzialmente positivo. Attualmente è in corso la terza e ultima fase.

Visti questi risultati, il progetto è stato inserito nel Programma d'agglomerato del Mendrisiotto (terza generazione; PAM3). La misura PA5 "Valorizzazione del tratto di riva tra Capolago e Melano" contempla due schede entrambe in priorità A: la scheda 5.1 relativa al tratto da Santa Lucia a Panico (Comune di Melano) e la scheda 5.2 relativa al tratto da Panico a Capolago (Comuni di Melano e Mendrisio); questo secondo tratto è quello che richiede un intervento tramite deposito di materiale di scavo.

Per il tratto Santa Lucia - Panico (scheda 5.1), il Dipartimento del territorio sta collaborando con il Comune di Melano; nel corso del 2017 è prevista la progettazione di massima.

Per il tratto Panico - Capolago, principale oggetto dell'interrogazione, la scheda 5.2 del PAM3 indica la volontà di procedere con un Piano di utilizzazione cantonale. Il progetto richiede anche l'identificazione di un'area per il trasbordo del materiale. A questo proposito è stato affidato l'incarico alle FFS di eseguire le necessarie verifiche nelle due aree ritenute più idonee, vale a dire Melide (nell'area della stazione) e Melano in località Tannini (nei pressi della stazione). Questi approfondimenti sono in corso.

## **2. Origine del materiale necessario alla realizzazione del progetto**

Come anticipato sopra, il progetto non è nato per rispondere all'esigenza di depositare il materiale di un progetto in concreto. Ciò nondimeno, l'ipotesi di utilizzare gli esuberi della seconda canna del tunnel autostradale del Gottardo è stata presa in considerazione fin dall'inizio. Dopo l'esito positivo della votazione popolare il DT si è attivato presso USTRA, segnalando la sua preferenza per la soluzione di Melano rispetto a quella della buzza di Biasca. A queste due ipotesi si è poi aggiunta quella della copertura dell'autostrada ad Airolo, con dei vantaggi rilevanti, in particolare per la vicinanza tra l'origine e la destinazione finale del materiale nonché per la possibilità di riqualificare paesaggisticamente il fondovalle del Comune di Airolo, già fortemente trasformato in passato e chiamato, anche in futuro, a subire i disturbi maggiori di un cantiere destinato a rimanere aperto per diversi anni. Questa soluzione si è nel frattempo consolidata e, grazie all'intesa raggiunta tra USTRA, Dipartimento del Territorio e Comune, sarà integrata nel progetto generale del raddoppio del Gottardo.

Per quanto riguarda gli esuberi degli scavi del progetto di Rete Tram-Treno del Luganese, occorre ricordare che in questo momento i tempi di realizzazione della riqualifica della riva lacustre tra Capolago e Melano non sono ancora sufficientemente consolidati. Il grado di incertezza che ancora li contraddistingue sconsiglia dunque di legare direttamente i due progetti, malgrado ciò, perlomeno dal punto di vista tecnico, non possa essere escluso. Per questo motivo il Dipartimento del territorio, oltre ad una soluzione del golfo di Agno, ha ora considerato l'esistente deposito AlpTransit di Sigirino, che dispone ancora della necessaria capacità.

## **3. Tempistiche**

Indipendentemente dall'origine del materiale di scavo, il Dipartimento del territorio intende sviluppare il progetto a Melano. Oltre alle verifiche tecniche ancora in corso, in particolare per quanto riguarda le modalità di apporto del materiale tramite ferrovia, la Sezione dello sviluppo territoriale sta compiendo in necessari passi per dare avvio formalmente, verosimilmente nel 2018, all'elaborazione del Piano di utilizzazione cantonale, che creerà le basi pianificatorie per la realizzazione del progetto

## **4. Altre ipotesi in tempi più brevi**

I tempi legati alla realizzazione della riqualifica lacustre sono fortemente condizionati da aspetti tecnici in corso di valutazione e dalle procedure pianificatorie che vanno seguite, prima di entrare nella fase progettuale vera e propria. Le valutazioni riguardanti la fonte del materiale di scavo da impiegare andranno approfondite parallelamente all'iter descritto. Ipotesi concrete e attendibili in tempi brevi non sono state al momento identificate.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a circa 4 ore lavorative.*

Vogliate gradire, signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

**Copia:**

- Dipartimento del territorio (dt-dir@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione dello sviluppo territoriale (dt-sst@ti.ch)