

## MOZIONE

### Per una riconquista di un paesaggio dimenticato

dell'8 maggio 2017

Le grandi opere portano sviluppo economico, culturale e sociale. Nel nostro Cantone, nel corso dell'ultimo secolo, ne sono state costruite tre, tutte importantissime se non rivoluzionarie. Pensiamo alla linea ferroviaria Chiasso-Lucerna inaugurata nel 1882, alla galleria autostradale del San Gottardo del 1980 (opera principale dell'autostrada A2 tra Basilea e Chiasso), mentre lo scorso 1° giugno 2016, l'inaugurazione della galleria ferroviaria di base del San Gottardo ha portato nuove opportunità di crescita, legate anche alla riduzione dei tempi di percorrenza.

Le grandi opere realizzate in passato, però, hanno inevitabilmente occupato terreni, oggi particolarmente pregiati in un contesto morfologico alpino particolare come quello ticinese. Importanti superfici verdi, un tempo prati e campi, sono state sottratte al territorio. Il paesaggio è stato così fortemente modificato e anche la qualità di vita della popolazione ne ha risentito. Pensiamo in particolare a Chiasso, Bissone, Monteceneri o Camorino (solo per citarne alcuni), comuni che sono stati divisi a scapito della vivibilità per i suoi abitanti.

L'aumento del traffico privato, in particolare lungo l'asse A2, impone la realizzazione di ripari fonici per ridurre l'inquinamento acustico. Si può però pensare di effettuare un intervento di riqualifica ben più importante ed innovativo. In tal senso, recentemente è stato presentato un progetto per la copertura dell'autostrada tra Rivera e Sigirino; il tratto in questione verrebbe rivalorizzato poiché diventerebbe una sorta di "tetto verde" su cui creare aree verdi, di svago o dedite all'agricoltura. A nostro avviso il progetto merita attenzione ed approfondimento perché di questi spazi non ne beneficerebbe soltanto la comunità locale, ma anche il Cantone.

Difatti, il progetto permetterebbe di risolvere anche il problema della deponia di materiale per la realizzazione di infrastrutture che l'ente pubblico sarà chiamato a realizzare: la rete del tram nel luganese e ancor di più il collegamento veloce A2-A13 o il proseguimento verso sud della galleria di base del San Gottardo.

Fino ad ora in Svizzera esiste un solo progetto di copertura analogo; nel 2004 sono state costruite numerose abitazioni ad Altendorf, sopra l'A3. Il comune svizzese di 6600 abitanti vi ha pure costruito un centro sportivo. Vari deputati, a Friburgo, tentano di rilanciare il processo politico affinché la città si doti di un "tetto verde" lungo 200 metri. In Germania, nei prossimi anni, il progetto sarà realtà. La città di Amburgo sta infatti ricoprendo un'autostrada di ben 6 corsie, per un tratto complessivo di 4 km.

Questi sono esempi concreti, li a dimostrare i numerosi vantaggi del progetto:

- cucitura della cesura nei comuni di Monteceneri (Rivera, Bironico, Sigirino) e Mezzovico;
- riduzione dell'inquinamento fonico;
- miglioramento della qualità di vita dei cittadini;
- recupero di potenziali 500'000 mq di terreno a favore di aree di svago e infrastrutture pubbliche al centro del territorio cantonale;
- miglioramento dell'offerta turistica della regione;
- deponia di 5 milioni di mc stimati di materiale.

Il progetto dovrà essere accompagnato dalla realizzazione di un'uscita autostradale a Sigirino in modo da sgravare l'uscita di Lugano nord, attualmente particolarmente sovraccarica

durante le ore di punta.

**Visto quanto premesso, con la mozione si chiede al Consiglio di Stato di avviare uno studio di massima per analizzare costi, svantaggi e vantaggi della realizzazione di una copertura dell'autostrada tra Rivera e Sigrino.**

Paolo Pagnamenta  
Canepa - Cedraschi - Crugnola  
Gianella - Schnellmann