



TCS Sezione Ticino

Touring Club Svizzero
Sezione Ticino
Casella postale 581
6802 Rivera TI
www.tcs-ticino.ch

Tel +41 91 935 91 35
Fax +41 91 935 91 20
sezioneTI@tcs.ch

Lodevole
Consiglio di Stato
Residenza governativa
6501 Bellinzona

Rivera, 1 febbraio 2017

Concerne: FU 46/2016 – Ricorso PUB.2016.264
Cadenazzo: Progetto strada comunale, riorganizzazione viaria zona industriale
tappa 2

Onorevole signor Presidente,
Onorevoli Consiglieri di Stato,

abbiamo appreso del ricorso inoltrato dal signor Cleto Ferrari sul merito della pubblicazione 46/2016 e dopo attenta analisi dei seguenti documenti: "Relazione tecnica", "8.1 Conduzione del traffico" e l'allegato 2) "Schema conduzione del traffico", reputiamo il progetto poco convincente con diverse criticità.

In particolare, nella gestione del traffico e nell'aspetto ambientale, appaiono pericolosi e conflittuali i punti seguenti:

- Non è logico, a nostro avviso, che i veicoli pesanti in uscita dalla stazione Cargo di Cadenazzo e che, per la stragrande maggioranza diretti a sud o ad est, siano indirizzati verso ovest (locarnese) obbligandoli in caso d'intasamento del traffico a percorrere più chilometri, fino alla rotonda (Aldi) per invertire il senso di marcia. Sarebbe meglio convogliarli verso il soprappasso industriale di Cadenazzo strutturalmente più consono e vicino alle diverse direttrici.
- Si eviterebbe così, fra l'altro, di farli transitare attraverso un contiguo doppio passaggio a livello, delle linee ferroviarie Cadenazzo-Luino e Cadenazzo-Locarno, in deroga alle direttive delle FFS e pregiudicando la sicurezza in caso di difficoltà di manovra o tecniche (reale possibilità di restare bloccati sui binari).
- L'inserimento degli autocarri sulla strada cantonale dalla secondaria via "alla Monda", considerate le dimensioni dei veicoli pesanti, la larghezza della careggiata e la precaria visuale a destra, è da ritenersi pericoloso e pregiudica la fluidità del traffico. In caso di svolta a destra per dirigersi verso la rotonda (Aldi), vista la lunghezza di molti mezzi pesanti, essi saranno costretti a invadere parte della corsia di contromano per immettersi sulla cantonale.
- Inoltre, la rotonda (Aldi), come d'altronde le altre sul tracciato, è molto trafficata e non ha le dimensioni che permettono una manovra fluida per ritornare sulla corsia verso Cadenazzo, con conseguente rallentamento del traffico e creando ulteriori ingorghi.
- Infine, la situazione che si verrebbe a creare nuoce all'ambiente.



Invitiamo il Consiglio di Stato a chinarsi su queste osservazioni e riconsiderare questo progetto soprattutto nell'ottica della sicurezza stradale, dell'ambiente e della fluidità del traffico che tocca una direttrice stradale importante per l'economia e i collegamenti del Sopraceneri e già quotidianamente al collasso.

Fiduciosi per l'attenzione, ringraziamo e volgate gradire, onorevole signor Presidente e onorevoli Consiglieri, i nostri più cordiali saluti.

Per il Touring Club Svizzero
Sezione Ticino

Il presidente

Avv. dott. Carlo Vitalini

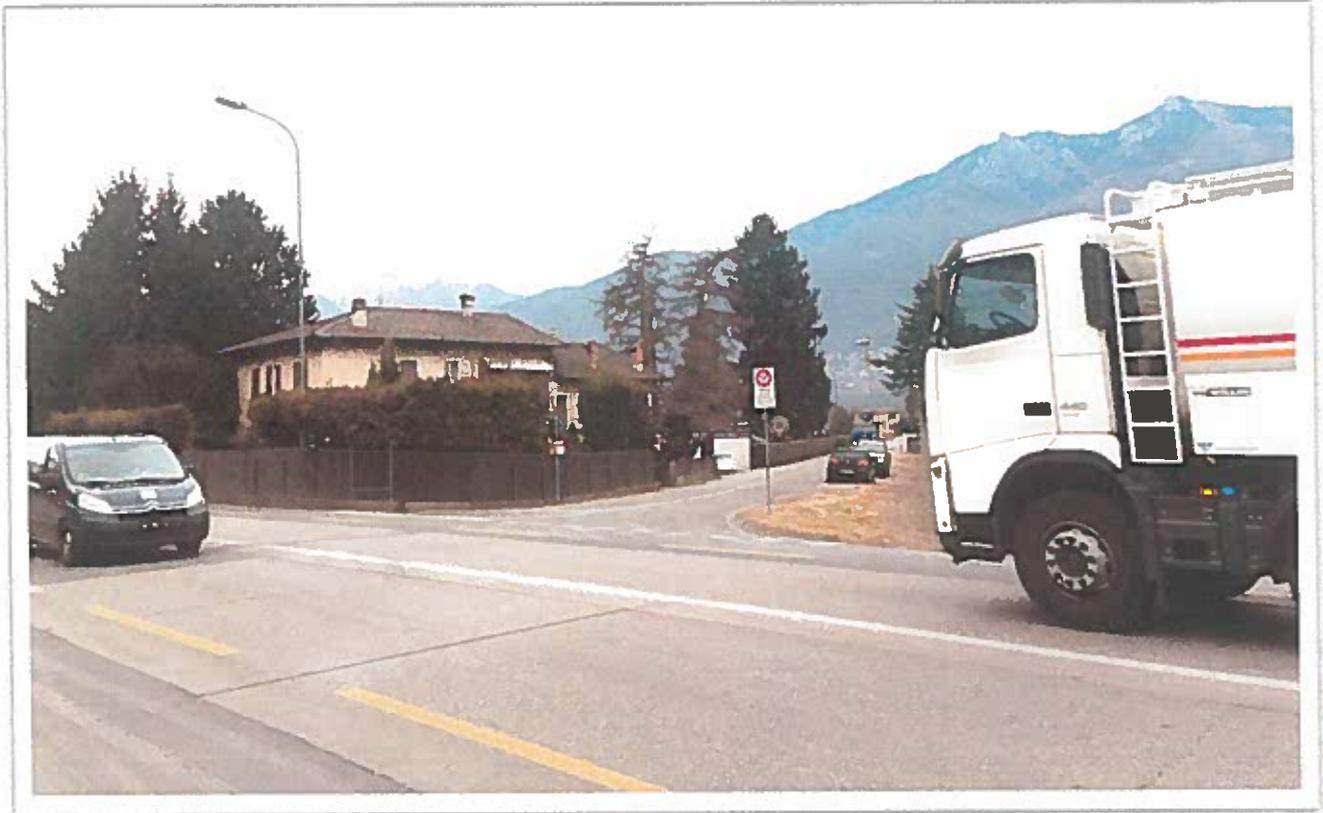
Il direttore

ing. Roberto Morandi

Allegato: - Complemento fotografico

Concerne: FU 46/2016 – Ricorso PUB.2016.264
Cadenazzo: riorganizzazione viaria zona industriale tappa 2

Complemento fotografico



Inserimento sulla Cantonale dalla strada secondaria «la monda»



Doppio passaggio a livello sulle linee ferroviarie Cadenazzo-Luino e Cadenazzo-Locarno



Rotonda (Aldi) con autocarro in manovra