

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Stabio-Arcisate: il Mendrisiotto che soffoca ha bisogno di soluzioni

Nei giorni scorsi i media hanno riferito che la Regione Lombardia avrebbe deciso di non attivare la linea ferroviaria Mendrisio-Varese nei tempi e nelle cadenze concordati nell'intesa del 25 novembre 2011 tra Cantone Ticino e Regione Lombardia.

Il Consiglio di Stato ha conseguentemente deciso di annullare i previsti contributi cantonali al finanziamento dei costi delle prestazioni tra Varese e Malpensa (circa 2 mio di franchi l'anno, di cui 1.45 netti a carico del Cantone e 0.55 a carico dei Comuni) .

I media hanno pure riferito che secondo l'Assessore alle infrastrutture e mobilità della Regione Lombardia, invece, *"Le modifiche al servizio ferroviario tra Varese e Malpensa rispetto a quanto previsto dall'Intesa del 25 novembre 2011 sono state discusse e concordate in diversi incontri tecnici tra gennaio e giugno fra il Cantone e la Regione Lombardia"*.

Ora, al di là delle responsabilità (su cui occorre comunque fare chiarezza), è evidente che la mancata/ritardata/incompleta entrata in servizio della linea ferroviaria Mendrisio-Varese costituisce un grave danno per la mobilità del Mendrisiotto e, di riflesso, del Cantone. Il nostro Distretto già fortemente provato dal traffico ha bisogno di soluzioni che sgravino l'asse sud-nord e consentano a tutti gli abitanti di vivere in modo più sereno

Ciò premesso, interrogo il Consiglio di Stato come segue:

1. Qual è la portata giuridica dell'accordo 25 novembre 2011 tra Cantone Ticino e Regione Lombardia? Vi sono altri accordi in merito alla linea Mendrisio-Varese?
2. Quali discussioni sono avvenute tra Ticino e Lombardia in seguito all'intesa del 25 novembre 2011? Quali sono stati gli sviluppi recenti di cui riferisce la Regione Lombardia nei media?
3. Il Consiglio di Stato o il Dipartimento del territorio da quanto tempo sono a conoscenza della decisione della Regione Lombardia?
4. Il Consiglio di Stato o il Dipartimento del territorio hanno coinvolto la competente autorità federale?
5. Il Consiglio di Stato quali passi e misure intende intraprendere nei confronti di Regione Lombardia per ottenere il rispetto degli accordi iniziali?
6. Il Consiglio di Stato quali misure intende adottare, nel breve termine, a favore della mobilità nel Mendrisiotto?
7. Il Consiglio di Stato quali misure intende adottare, nel medio-lungo periodo, a favore della mobilità nel Mendrisiotto, in particolare se fosse confermata la decisione della Regione Lombardia?
8. Il Consiglio di Stato come intende utilizzare i circa 2 milioni di franchi che non saranno destinati al finanziamento dei costi delle prestazioni tra Varese e Malpensa?

9. Considerato il forte traffico soprattutto di attraversamento nel Mendrisiotto, direzione Luganese, quali misure sono previste per attenuare questo pressante disagio?
10. Il Consiglio di Stato quali passi intende intraprendere per garantire il collegamento tramite bus in direzione Malpensa?
11. La decisione della Regione Lombardia implicherà delle modifiche al nuovo orario dei mezzi pubblici, che entrerà in vigore nel dicembre 2017? Quali servizi saranno mantenuti, quali servizi saranno invece soppressi e quali eventualmente aggiunti?

Maurizio Agustoni
Fonio - Pagani