

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signora
Lara Filippini
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 3 aprile 2017 n. 80.17

Treni Regionali Ticino Lombardia (TILO) – quale futuro per le scuole macchinisti su suolo svizzero?

Signori deputati,

prendendo lo spunto dall'annunciato avvio di una nuova classe di formazione per macchinisti, con il citato atto parlamentare formulate alcune domande sul tema dello svolgimento delle scuole macchinisti dell'impresa di trasporto TILO SA su suolo svizzero e conseguente impiego di personale indigeno per la conduzione dei treni.

Premesso che il tema della selezione, dell'assunzione e conseguente formazione del personale impiegato dalle imprese di trasporto, sia esso nel settore dell'esercizio oppure in quello amministrativo, rientra nella sfera di competenza delle aziende, dopo aver richiesto all'impresa FFS/TILO le informazioni del caso, sui quesiti sollevati ci esprimiamo come segue:

1. Dovremo aspettarci sempre più scuole per macchinisti come quella di Salvatore dalla società TILO?

La formazione di personale dipende dalle esigenze del servizio, definite sulla base delle prestazioni da svolgere secondo l'orario, e dal mercato. L'impresa TILO segnala che al momento non sono pianificate ulteriori classi di formazione come quella citata nell'atto parlamentare. Per poter operare sulla nuova linea transfrontaliera tra Mendrisio e Varese sono necessari macchinisti cosiddetti interoperabili, cioè abilitati alla guida sulla rete ferroviaria sia svizzera che italiana. Negli scorsi anni TILO ha sempre organizzato la formazione completa dei macchinisti; l'ultimo ciclo si è svolto nel 2016 ed ha permesso di formare 24 macchinisti per il conseguimento della patente svizzera, di cui 23 di nazionalità svizzera o residenti ed un frontaliere. 2 classi di formazione sono ancora in corso e termineranno a luglio e ottobre 2017, portando a 44 il numero di macchinisti interoperabili. 73 dei 95 impiegati da TILO sono domiciliati in Ticino.

2. Non ritiene il Consiglio di Stato di doversi fare portavoce presso le FFS per sopprimere la scuola per macchinisti come quella di Salvatore e puntare solo ed esclusivamente - quale società di pubblica utilità - sulle scuole come quella di Peter?

Questo Consiglio non ritiene possibile intervenire come indicato nell'atto parlamentare. Da un lato lo Stato non è azionista della TILO e conseguentemente il Consiglio di Stato non può impartire istruzioni sulla conduzione strategica ed operativa della società. Dall'altro, la formazione dei macchinisti (interoperabili e non) è un compito che, oltre a sottostare a precise norme tecniche, si fonda su una accurata pianificazione per assicurare nella misura e nei tempi necessari le risorse umane per lo svolgimento dell'offerta di trasporto richiesta dai Committenti. Le modalità di assunzione e formazione sono di stretta pertinenza aziendale. Le condizioni d'impiego del personale TILO sono regolate da un contratto collettivo di lavoro (CCL).

3. Quante corse sono guidate da macchinisti TILO con deposito in Svizzera (Chiasso o Bellinzona)?

In media l'80% delle prestazioni sono eseguite con macchinisti di TILO SA; la parte restante è svolta da personale di FFS SA di stanza nei depositi di Bellinzona e Chiasso.

4. Quanti treni TILO fanno la propria corsa fino a Milano? E quanti di questi sono guidati da macchinisti interoperabili TILO con deposito Chiasso o Bellinzona?

L'orario attuale prevede 8 corse al giorno per Milano e 10 corse nella direzione opposta, svolte con treni regionali interoperabili TILO. Queste prestazioni vengono eseguite attualmente in regime misto. Da Chiasso a Milano 2 coppie di treni sono condotte da macchinisti interoperabili TILO, il resto da personale dell'azienda di trasporto italiana Trenord.

5. Il Consiglio di Stato è a conoscenza di chi subentrerà alla Direzione di TILO? Il futuro sostituto è di nazionalità Svizzera o perlomeno vive in Ticino?

Il concorso per la selezione del nuovo direttore generale di TILO SA è scaduto il 24 aprile 2017. La nomina spetta al Consiglio di amministrazione dell'impresa. Il Consiglio di Stato non è attualmente a conoscenza di chi subentrerà alla Direzione dell'azienda.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 1 ora di lavoro.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


Manuele Bertoli

Il Cancelliere:


Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)