

Il Consiglio di Stato

Signor
Massimiliano Robbiani
Deputato in Gran Consiglio

Interrogazione 16 giugno 2017 n. 132.17 USTRA, è ora di fare chiarezza!

Signor deputato,

ci riferiamo alla sua interrogazione del 16 giugno 2017 e alla quale rispondiamo come segue.

Teniamo a sottolineare che, con l'entrata in vigore della Nuova perequazione finanziaria, a partire dal 01.01.2008 la proprietà delle autostrade è passata all'ufficio federale delle strade, il quale ne ha ripartito la gestione in 5 filiali. Le stesse si sono poi dotate di Unità territoriali, che operano sulla base di un mandato di prestazione con il compito del mantenimento e dell'esercizio delle infrastrutture autostradali.

La competenza, per quanto riguarda il tratto ticinese (Chiasso-Airolo, Mendrisio-Ligornetto e Bellinzona-Roveredo GR), è stata affidata alla Filiale 5 con sede a Bellinzona e il mandato di prestazione all'Unità territoriale 4 (che fa parte della Divisione delle costruzioni del Dipartimento del territorio), con sede a Camorino.

Le problematiche relative alla mobilità e alla sicurezza delle autostrade compete quindi all'Ufficio federale delle strade in quanto attuale proprietario.

In data 6 giugno 2017, il deputato Marco Chiesa ha inoltrato al Consiglio Federale un'interrogazione (n. 17.1041) relativa a questo oggetto. Interrogazione che il Consiglio federale ha evaso con risposta del 16 agosto 2017 e che contiene nella sostanza le stesse questioni da lei sollevate e che per questo riportiamo in modo integrale:

1. Quali e quanti controlli sono stati effettuati sulle gallerie ticinesi, in particolare in quella del San Salvatore?

Risposta CF: Dal 1° gennaio 2007 le gallerie delle strade nazionali sono sottoposte ogni cinque anni a ispezione visiva dall'Ufficio federale delle strade (USTRA). La galleria Melide-Grancia (San Salvatore), progettata e realizzata all'inizio degli anni Sessanta, è stata inoltre oggetto di diverse verifiche approfondite, di cui le più recenti nell'autunno 2013 nella canna in direzione sud e nella primavera 2015 in quella opposta.

L'ultimo risanamento di elementi costruttivi e impianti elettromeccanici ha avuto luogo tra il 2012 e il 2015, seguito da un'ispezione a ottobre 2016. Avendo constatato ulteriori anomalie, è stata condotta una nuova ispezione a gennaio 2017.

2. Come è organizzata in generale la manutenzione di queste infrastrutture?

Risposta CF: L'Unità territoriale del Cantone Ticino, dipendente dalla Divisione delle costruzioni cantonale, svolge una volta all'anno, su incarico dell'USTRA, la manutenzione ordinaria, che comprende sia la pulizia completa del tunnel (pareti laterali, volta, segnaletica, canalizzazioni ecc.) sia il controllo dell'equipaggiamento tecnico (dispositivi di sicurezza, ventilazione, segnaletica,

impianti elettrici). Se necessario, l'Unità territoriale provvede anche a piccole riparazioni dell'infrastruttura.

Gli interventi di ripristino di entità maggiore sono invece effettuati nell'ambito dei progetti di risanamento diretti dall'USTRA. Il risanamento della galleria Melide-Grancia realizzato negli scorsi anni ha riguardato, dopo la volta, la sostituzione degli impianti elettromeccanici e del sistema di ventilazione. Sono state inoltre effettuate iniezioni locali di materiale isolante e si è proceduto al rifacimento del manto stradale.

3. Quali motivi hanno portato al crollo della parete? Erano prevedibili?

Risposta CF: L'USTRA sta ricercando, insieme a esperti esterni, le cause precise di questo inatteso distacco di parete. I motivi del crollo sono ancora ignoti.

4. Il Consiglio federale può garantire agli utenti autostradali un utilizzo sicuro delle gallerie ticinesi?

Risposta CF: Le opere delle strade nazionali devono essere spesso realizzate in un contesto geologico complesso. Per questo le gallerie sono soggette a controlli e interventi di manutenzione periodici secondo norme, direttive e standard vigenti. L'USTRA fa tutto il possibile per garantire la sicurezza degli utenti.

5. Il Consiglio federale ritiene necessario approfondire i controlli e potenziare la manutenzione delle gallerie ticinesi?

Risposta CF: Il Consiglio federale ritiene efficaci le attuali procedure di rilevamento dello stato e di manutenzione delle gallerie lungo le strade nazionali. Dopo il recente incidente, parallelamente agli accertamenti approfonditi in corso sulle cause, nella galleria Melide-Grancia sono state adottate misure preventive supplementari quali perforazioni di drenaggio, immagini dettagliate, misurazioni di controllo e interventi locali di consolidamento, per evitare il ripetersi di episodi simili.

6. A seguito di quanto accaduto, dei controlli che si rendono necessari su tutta la galleria e degli interventi di manutenzione e riparazione, come sarà gestito e garantito il traffico verso sud?

Risposta CF: I lavori, che interessano entrambe le canne, si svolgeranno unicamente di notte, mantenendo aperta una canna alla volta con circolazione a doppio senso, in modo da ridurre al minimo i disagi al traffico.

A complemento di quanto espresso aggiungiamo che è in corso un'inchiesta da parte della Magistratura ticinese.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a circa 3 ore.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri