

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Sempre il Mendrisiotto dev'essere colpito? Si valuti di far passare le 40 tonnellate provenienti dalla Val Bregaglia dal valico di Gandria

Recentemente l'associazione provinciale degli artigiani (Confartigianato di Sondrio) ha scritto al Governo ticinese per chiedere di poter far transitare attraverso la dogana di Gandria, dopo la frana in Val Bregaglia, i camion da 40 tonnellate, per poter raggiungere la Svizzera interna.

Attualmente, dopo la frana in Val Bregaglia, tutto il traffico pensante, per forza di cose, per raggiungere la Svizzera interna, è deviato sui valichi situati nel Mendrisiotto.

Come tutti sanno, anche i PPD di Lugano, il traffico nel Mendrisiotto è già fortemente congestionato, ed è per questo che invito il Governo ad accogliere, in via eccezionale, la richiesta del Confartigianato di Sondrio di poter far passare da Gandria i camion da 40 tonnellate provenienti dalla Val Bregaglia.

Questa alternativa su Gandria ridurrà di parecchio i tempi di percorrenza di questi camion da 40 tonnellate sul territorio ticinese. Meno km uguale a meno inquinamento.

Dopo questa breve premessa, mi permetto di chiedere al Consiglio di Stato, quanto segue:

1. Per quale periodo viene richiesta la deroga di passaggio, su Gandria, nella lettera inviata dal Confartigianato di Sondrio, per i camion da 40 tonnellate?
2. Nel caso che i periti diamo l'ok, per quanto concerne la sicurezza per il transito delle 40 tonnellate su Gandria, il DT opterebbe per questa soluzione eccezionale?
3. Dopo la frana in Val Bregaglia, quanto è aumentato il traffico sulle strade del Mendrisiotto da parte dei mezzi pesanti provenienti dalla Val Bregaglia?

Massimiliano Robbiani