

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Tiziano Galeazzi
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 24 luglio 2017 n. 150.17 Fermata FLP Caslano-Colombera rimandata a quando?

Signori deputati,

ci riferiamo alla vostra interrogazione del 24 luglio 2017 e prima di entrare nel merito delle singole domande vorremmo esprimere alcune considerazioni di carattere generale.

Con lo studio di fattibilità e opportunità per l'attraversamento stradale Magliaso - Caslano - Ponte Tresa ed estensione della Ferrovia Lugano - Ponte Tresa (FLP) fino al confine concluso a fine 2010, si individuava tra l'altro, nella zona Colombera, una delle tre ubicazioni potenzialmente interessanti per nuove fermate del trasporto pubblico su ferro.

La realizzazione degli interventi principali scaturiti da questo studio - in particolare la realizzazione di due gallerie stradali e il prolungo della FLP fino alla Tresa - poi inseriti a Piano direttore cantonale quale Dato acquisito, non era però prevista in tempi brevi; nel Programma d'agglomerato del Luganese di seconda generazione (PAL 2), questi interventi, sono stati inseriti in priorità C quali misure a lungo termine.

Per questo motivo il Dipartimento del territorio (DT), in collaborazione con la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL), ha deciso di approfondire nell'ambito del progetto preliminare, concluso nel 2013, una serie d'interventi a breve/medio termine (tra cui anche la nuova fermata Caslano-Colombera), che permettono in particolare di rispondere ai seguenti obiettivi:

- l'aumento della capacità e fluidificazione del traffico sull'asse principale;
- l'estensione del bacino d'utenza della rete ferroviaria (FLP) tramite nuove fermate e miglioramento dell'accessibilità pedonale e ciclabile;
- il miglioramento sicurezza in generale e messa in sicurezza dei passaggi a livello FLP;
- la creazione di premesse per riordino urbanistico di competenza dei comuni.

La fermata Caslano-Colombera è altresì inserita nelle misure infrastrutturali della scheda 1.1 del PAL 2, ma non beneficerà del finanziamento tramite il fondo infrastrutturale, ed è una delle opere da realizzare nella seconda fase d'attuazione del Piano dei trasporti del Luganese (PTL) (convenzione CdS - CRTL del 19.12.2013).

Le date indicate nel testo dell'interrogazione (pubblicazione / ricorsi nel 2016 e realizzazione tra il 2017 e 2018) corrispondono a quelle contenute nel rapporto di monitoraggio PTL/PAL no. 1 del 31.03.2014, che erano basate sul progetto preliminare delle misure a breve/medio termine del Basso Malcantone.

Dopo questa premessa, rispondiamo come segue alle singole domande.

1. È confermata la tempistica di realizzazione della fermata FLP di Caslano-Colombera?

2. Se no, per quale motivo la realizzazione è stata posticipata e quando è prevista?

Per il comparto di Caslano (che comprende la fermata in questione), dall'inizio del 2014 alla fine del 2015 è stato sviluppato il progetto di massima. Già a questo livello la tempistica di pubblicazione (2017-18) e realizzazione (2018-19) è stata aggiornata (cfr. Rapporto di programmazione della SM del 23.09.2015 e Rapporti di monitoraggio PTL/PAL no. 2 del 31.03.2015 e no. 3 del 31.03.2016).

Nella fase di progetto definitivo, tutt'ora in corso, c'è stata un'ulteriore rielaborazione e completamento delle opere previste. In particolare citiamo il riposizionamento della stessa fermata Caslano-Colombera, il potenziamento dell'incrocio della strada cantonale con la via Industria e il completamento della rete ciclabile (non prevista in fase preliminare).

Attualmente, il progetto ha appena terminato la fase di consultazione presso i servizi cantonali, la FLP e i Comuni interessati e sarà ora ottimizzato e in seguito pubblicato (procedura di progetto stradale secondo la Legge sulle strade). Il messaggio per la richiesta del credito d'opera è stato licenziato dal CdS lo scorso 06.09.2017 ed è stato trasmesso al Gran Consiglio per l'approvazione.

Secondo la programmazione attuale (cfr. Rapporto di monitoraggio PTL/PAL no. 4 del 31.03.2017), la procedura di pubblicazione è prevista nel 2018 e la realizzazione dell'opera tra il 2019 e il 2020.

Per quanto riguarda il singolo oggetto della fermata Caslano-Colombera, se non ci saranno rallentamenti procedurali, essa dovrebbe essere realizzata nel corso del 2019 ed entrare in funzione con il cambio d'orario dei mezzi pubblici nel dicembre dello stesso anno.

3. Nel caso la stazione di Caslano-Colombera non venisse realizzata a breve, come intende il Cantone garantire la sicurezza di ragazzi e automobilisti lungo il tragitto dall'attuale stazione fino alla sede della nuova scuola?

Considerato che, la nuova fermata FLP Caslano-Colombera non sarà pronta per l'apertura della nuova scuola media di Caslano, entro tale data, il Dipartimento del territorio, il Dipartimento dell'educazione, della cultura e dello sport e più precisamente l'Ufficio della refezione e dei trasporti scolastici e l'Ufficio dell'insegnamento medio in collaborazione con il comune di Caslano, dovranno verificare la sicurezza dei possibili tracciati pedonali tra la stessa scuola e l'attuale fermata FLP di Caslano. Se del caso, saranno presi tutti gli accorgimenti necessari per garantire la sicurezza degli utenti.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore per tutti i servizi cantonali coinvolti.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri