

Messaggio

numero

7431

data

27 settembre 2017

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 11 aprile 2017 presentata da Raoul Ghisletta “Per la progettazione completa della rete tram del Luganese”

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

con la mozione in oggetto si evidenzia la necessità di migliorare l'accessibilità ad alcuni poli della Città di Lugano, segnatamente al LAC, al Campo Marzio e a Cornaredo, evitando la costruzione di nuovi posteggi.

Inoltre si sottolinea l'opportunità di collegare la Rete tram-treno nell'area del Vedeggio con la linea FFS.

In conclusione si chiede di progettare l'intera Rete tram-treno del Luganese prefigurata nello schema “H” inserito nel Piano direttore estendendola anche fino a Lamone o Taverne (interscambio FFS).

Il Consiglio di Stato ha adottato negli scorsi giorni un importante Messaggio e una corrispondente richiesta di credito per la realizzazione della tappa prioritaria della Rete tram-treno del Luganese. Con ciò è stato compiuto un ulteriore passo fondamentale per la riqualifica della mobilità nell'agglomerato.

Uno studio di fattibilità per le tappe a seguire è già stato svolto nel 2011-2012. Dallo stesso risulta un investimento complessivamente molto rilevante, che, stando ai dati di allora, si attesta sui 300 mio. di franchi ($\pm 30\%$).

A fronte di questa situazione la Commissione regionale dei trasporti del Luganese (CRTL) e la Città di Lugano stanno valutando l'ipotesi di realizzare una nuova linea di trasporto su gomma (Agglobus). L'idea è stata inserita nel Programma d'agglomerato del Luganese di terza generazione (PAL3) nella cosiddetta lista B, ossia quella dei progetti non ancora maturi e da approfondire per una eventuale realizzazione nel quadro di un prossimo aggiornamento del PAL. La completazione della rete tram-treno è pure menzionata nel Programma, nella cosiddetta lista C, ossia tra i progetti ancora allo stato del tutto preliminare.

Lo studio di fattibilità denominato “Agglobus” è stato allestito dalla Città di Lugano con i Comuni toccati. Il documento è stato trasmesso anche al Cantone negli scorsi giorni e sarà esaminato attentamente.

Appare comunque già sin d'ora prematuro e inopportuno procedere con la progettazione dell'intera Rete tram-treno: prematuro in quanto non si dispone ancora degli elementi completi e aggiornati necessari per stabilire i parametri di progettazione; inopportuno in

quanto la progettazione di un intervento unico stimato a ca. 300 mio. di franchi appare insostenibile dal profilo finanziario e senza possibilità di ottenere contributi federali.

Questo Consiglio, tramite il Dipartimento del territorio, ha già preso contatto con la CRTL e con la Città di Lugano al fine di stabilire le modalità per valutare gli indirizzi sul tappeto (linea tramviaria, linea bus o una combinazione delle due) attraverso un confronto aggiornato e completo, che permetta di effettuare una scelta definitiva da sviluppare nel programma di agglomerato di quarta generazione. In particolare si tratta di stabilire priorità e modalità per dare continuità a quanto si potrà ottenere con la messa in esercizio della prima tappa della Rete tram-treno ed estenderne i benefici all'intero agglomerato.

La mozione così come presentata va pertanto respinta; purtuttavia questo Consiglio intende impegnarsi per portare avanti a breve un progetto attrattivo e commisurato alle risorse disponibili per dare continuità al miglioramento dei trasporti pubblici nel Luganese.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Manuele Bertoli
Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Annessa: Mozione 11 aprile 2017

MOZIONE

Per la progettazione completa della rete tram del Luganese

dell'11 aprile 2017

Premessa

La presente mozione parte in primo luogo dall'idea che i tre poli più importanti della Città di Lugano (LAC, centro congressi al Campo Marzio, centro sport eventi a Cornaredo) vadano sviluppati migliorando a corto termine la loro accessibilità con il trasporto pubblico ed evitando la costruzione di ulteriori enormi posteggi.

In secondo luogo si ritiene che la rete tram nell'area del Vedeggio vada collegata con le linee FFS in questa Valle per migliorare i collegamenti con i mezzi pubblici in un'area densamente trafficata.

Proposta

Con la presente mozione si chiede pertanto che il Cantone acceleri il più possibile la progettazione della rete del tram completa nel Luganese e in particolare si incarichi di:

1. far progettare subito l'asta Cornaredo - Lugano centro - Pian Scairolo;
2. far progettare subito i prolungamenti della già prevista linea in galleria Manno - Lugano centro
 - da un lato fino al Campo Marzio
 - e dall'altro lato fino a Lamone o Taverne, dove vi è interscambio con le FFS.

Ciò permetterebbe di vincolare i terreni necessari ed impostare anche il nuovo Piano regolatore di Lugano in modo corretto. È infatti assurdo che il PAL3 (programma di agglomerato del Luganese di terza generazione) non indichi di voler proseguire la progettazione di tutta la rete tram del Luganese, ma accenni solamente ad una pasticciata proposta di linea bus privilegiata all'interno della Città.

Raoul Ghisletta