

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Raoul Ghisletta  
Deputato al Gran Consiglio

### Interrogazione 10 maggio 2017 n. 102.17 Notevoli aumenti delle tariffe al Posteggio di Via Tatti di Bellinzona

Signor deputato,

il posteggio presso il comparto di Via Tatti a Bellinzona costituisce un posteggio di attestamento "Park & Ride" all'entrata sud del centro di Bellinzona. La capienza massima dello stesso è di 401 posti auto. Già nel 2001, seguendo le indicazioni della Commissione Regionale dei Trasporti del Bellinzonese (CRTB) e nell'ottica della realizzazione del futuro semisvincolo, sentita la Città, 274 posti auto sono stati riservati ad abbonati per uno stazionamento di lunga durata, mentre 127 sono stati riservati ad uso pubblico con gestione a tariffa oraria. Questa suddivisione, come anticipato, è frutto di una condivisione strategica concordata con l'autorità comunale e fissa per l'appunto la chiave di riparto tra le due tipologie di posteggi (abbonamento e uso pubblico).

Per quanto concerne i posteggi ad uso pubblico l'obiettivo è quello di favorire l'utilizzo degli stessi a più utilizzatori per il disbrigo di pratiche amministrative e/o per fruire dei commerci del Centro. Il Consiglio di Stato, sentita la Città, ha quindi deciso di aggiornare dal 1. maggio 2017 le tariffe dei posteggi di Via Tatti in linea con quelle in vigore nel resto delle Città al fine di dissuadere un utilizzo a lunga durata dei 127 posteggi e favorire per contro una maggiore rotazione e la possibilità di utilizzo a più utenti per breve durata. Il nuovo tariffario prevede quindi per i fruitori non abbonati un costo di CHF 0.50 per la prima ora, CHF 1.00 per la seconda ora, CHF 2.00 per la terza ora e CHF 2.50 a contare dalla quarta ora.

Rileviamo che il limite massimo di CHF 150.- per posteggi non coperti fissato dall'art. 10 della Legge sull'assegnazione e sull'uso di posteggi nell'amministrazione cantonale dell'8 novembre 2005 (LAP) non si applica ai posteggi con gestione a tariffa oraria aperti al pubblico. La legge in questione disciplina infatti l'assegnazione e l'uso dei posteggi dello Stato per le esigenze degli impiegati dello Stato e dei docenti e dei magistrati gestiti tramite una tariffa di abbonamento.

#### 1. Con che criteri sono stati aumentati i prezzi per il posteggio a ore di Via Tatti?

L'aumento delle tariffe orarie in modo graduale per rapporto alle ore di utilizzo del posteggio pubblico è stato deciso per favorire una maggiore rotazione dei fruitori a pagamento orario e per incentivare la mobilità sostenibile.

L'adeguamento delle tariffe deciso con risoluzione governativa n. 1607 del 12 aprile 2017 è quindi stato adottato allineando le tariffe dei posteggi di Via Tatti alle tariffe dei posteggi pubblici a pagamento a corta durata applicate nel resto della Città. La modalità di tariffazione oraria crescente per le prime quattro ore di utilizzo permette di incentivare una maggiore rotazione per quanto riguarda l'uso dei posteggi.

**2. A quanto ammonta la tassa mensile per gli abbonati, inclusa la tassa di collegamento?**

La tassa mensile attualmente in vigore per gli abbonati ammonta a CHF 60.-. Qualora l'introduzione della tassa di collegamento fosse confermata dal Tribunale federale, l'onere mensile per gli abbonati aumenterebbe a CHF 113.-.

**3. Con che criteri sono stati assegnati i posteggi in abbonamento?**

I posteggi in abbonamento vengono assegnati nel pieno rispetto dei criteri sanciti dall'art. 9 LAP.

**4. Come mai esiste una parte di posteggio a tassa oraria?**

L'implementazione di due distinte tipologie di stazionamento è stata concordata con la Città di Bellinzona ed è conseguente alla volontà di favorire l'utilizzo di una parte dei posteggi disponibili presso il comparto di Via Tatti a più fruitori per il disbrigo di pratiche amministrative e per recarsi in centro Città.

**5. Perché non si trasformano i posteggi a tassa oraria in posteggi in abbonamento per i dipendenti e studenti che ne hanno necessità (esiste una lunga lista d'attesa)?**

La politica di stazionamento al posteggio di Via Tatti è stata concordata con l'autorità comunale al fine di rispondere alle necessità di tutti gli utenti, tenendo dunque in debita considerazione anche le esigenze di quei fruitori che stazionano per poche ore per il disbrigo di pratiche amministrative e per recarsi in centro Città. Ciò permette inoltre di evitare il congestionamento del centro Città nelle ore di punta.

Al momento attuale le richieste di posti in abbonamento sono superiori alle disponibilità di posteggi e si contano un centinaio di persone in lista d'attesa.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore lavorative ai Servizi coinvolti.*

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri