

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 81443 20
fax +41 91 81444 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signori

- Giorgio Fonio

- Claudio Franscella

Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 30 agosto 2017 n. 164.17

L'USTRA e la polizia urana mettono i bastoni tra le ruote alle società sportive ticinesi

Signori deputati,

ci riferiamo alla vostra interrogazione del 30 agosto 2017. Nella premessa richiamate la decisione di non permettere più, da subito, alcuna eccezione al sistema di accesso al portale Sud del San Gottardo a favore delle squadre sportive ticinesi nei giorni di forte traffico.

Il titolo della vostra interrogazione è particolarmente significativo per quanto attiene ai ruoli e alle competenze in relazione al dosaggio (di sicurezza) del transito nella galleria stradale del San Gottardo. Appare quindi superfluo sottolineare come non possa essere lo scrivente Consiglio a giudicare la bontà (o meno) di decisioni prese da altre Autorità.

Gli scriventi sono particolarmente sensibili e attenti alle necessità delle società sportive ticinesi, che sostengono attivamente in vari modi. Ovviamente vogliamo contemporaneamente tutelare la parità di trattamento per tutti gli utilizzatori dell'autostrada, nonché il sostegno al resto della popolazione ticinese nel garantire la miglior viabilità possibile.

Ciò premesso, al fine di correttamente contestualizzare le conseguenze di un'apertura straordinaria a favore di pochi prescelti (siano essi società sportive o altri) rispetto a tutti gli altri utenti della galleria, evidenziamo che, in presenza di code, qualsiasi apertura dell'entrata di Airolo comporta inevitabilmente e per motivi tecnici una diminuzione della capacità di trasporto della galleria di almeno 150 veicoli all'ora. Presupponendo un'unica apertura "straordinaria" all'ora, ne consegue che in tale lasso di tempo potranno transitare al massimo 850 veicoli invece dei 1000 concessi. Ciò genererebbe una maggiore colonna, in autostrada, di circa 750 metri con tutti gli evidenti disagi al resto degli utenti dell'autostrada.

Rispondiamo quindi come segue alle vostre puntuali domande.

1. Come valuta la decisione presa da USTRA e dalla polizia urana?

Siamo dell'avviso che non spetti al Consiglio di Stato giudicare decisioni di competenza di altre Autorità. Inoltre, esprimere un giudizio senza disporre di tutte le informazioni e le competenze tecniche per valutarla compiutamente sarebbe da parte nostra, quantomeno, inopportuno.

2. Non ritiene che questa decisione discrimini in maniera arbitraria le squadre sportive ticinesi?

Gli scriventi ben comprendono le (ulteriori) difficoltà incontrate dalle società sportive ticinesi nel non poter disporre di un trattamento di favore e per questo motivo sono in costante contatto con

USTRA, anche per il tramite della Polizia cantonale, al fine di continuare a valutare soluzioni alternative. A fronte però delle conseguenze sugli altri utenti dell'autostrada in caso di aperture straordinarie dell'entrata di Airolo, non ci si può esimere dal rilevare come la strada del Passo, almeno nel periodo di apertura, la via del San Bernardino e, non da ultimo, AlpTransit vadano seriamente considerate quali valide alternative.

Ovviamente, nel periodo invernale, a fronte delle ridotte possibilità di percorsi alternativi, si ritiene particolarmente importante l'utilizzo dei mezzi pubblici.

3. Il Canton Ticino è stato coinvolto in queste valutazioni e se sì in che misura?

Sì, il Canton Ticino è stato coinvolto, seppur non con potere decisionale, ma limitatamente con la trasmissione delle disposizioni da applicare.

4. In un discorso di collaborazione e di solidarietà intercantonale non ritiene questa decisione poco collegiale e offensiva nei confronti del nostro Cantone?

Fintanto che la decisione si fonda esclusivamente su motivi di sicurezza e di gestione del traffico nel rispetto della parità di trattamento si ritengono comprensibili le disposizioni rese da USTRA. Ciò che ovviamente gli scriventi continuano a esigere è lo sfruttamento completo del potenziale di trasporto della galleria (1000 veicoli all'ora).

5. Intende intervenire presso le autorità competenti al fine di rivedere la decisione?

Come indicato nella premessa e nella risposta 2, gli scriventi sono intervenuti e continuano a farlo, laddove possibile, nel garantire la ricerca di soluzioni alternative in un ambito però di competenza di altre Autorità.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a complessivamente a 1.5 ore.

Vogliate gradire, signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- Dipartimento delle istituzioni (di-dir@ti.ch)
- Segreteria generale del Dipartimento delle istituzioni (di-sg@ti.ch)
- Comando della polizia cantonale (polizia-segr@polca.ti.ch)