

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Raoul Ghisletta  
Deputato al Gran Consiglio

### **INTERPELLANZA 12 gennaio 2018** **Società Autolinee Regionali Luganesi SA - che succede?**

Signor deputato,

ci riferiamo alla sua interpellanza del 12 gennaio u.s. e di seguito rispondiamo alle domande.

- 1. Cosa può indicare sui problemi emersi nella gestione della ARL SA? Il Controllo cantonale delle finanze ha effettuato delle revisioni di questa società partecipata dal Cantone e ha segnalato dei problemi nei suoi rapporti? Quando i rappresentanti del Cantone nella ARL SA hanno segnalato dei problemi al Cantone?**

Il Consiglio di Stato non è in grado di fornire indicazioni di dettaglio eccedenti la notizia dell'esistenza di un procedimento penale nei confronti dell'ex direttore, che in quanto tale non è pubblico. Il Controllo Cantonale delle Finanze non ha effettuato revisioni siccome non competente per effettuarle. La revisione dei conti di questa società anonima avviene a cura del suo ufficio di revisione, nonché dell'Ufficio federale dei trasporti che è chiamato ad approvarli. ARL SA, dopo la partenza del suo direttore ha commissionato un rapporto ad una società di revisione privata che avrebbe evidenziato delle criticità. I rappresentanti del Cantone nel Consiglio di amministrazione hanno informato la direzione del Dipartimento del territorio nell'imminenza dell'assemblea generale degli azionisti del 9 novembre 2017. In occasione della predetta assemblea è stato deciso il rinvio della trattanda relativa all'approvazione dei conti del 2016 e al conferimento del discarico agli amministratori.

- 2. È a favore di un assorbimento della ARL SA da parte della TPL SA? Se la risposta è negativa, quali elementi rendono inopportuna a suo giudizio la fusione e su quali basi si giustifica lo statu quo? Sono stati eseguiti studi sulla razionalità dell'organizzazione aziendale di ARL SA e TPL SA e che esito hanno dato?**

Il Consiglio di Stato non è di principio contrario ad ipotesi di fusione concernenti ARL. Ad oggi non esistono studi specifici tendenti a valutare l'opportunità di una fusione di ARL SA con TPL SA, che non è peraltro l'unica ipotizzabile, potendo essere immaginabili collaborazioni più o meno strette o anche, nel medio termine, fusioni con altri soggetti, come ad esempio con Autopostale.

- 3. Com'è stato organizzato il trasporto scolastico degli allievi provenienti da Sonvico, Cadro, Villa Luganese e Davesco-Soragno in atto da gennaio 2018 da parte di ARL SA? Esso rispetta tutte le prescrizioni di sicurezza?**

Dall'8 gennaio 2018 le corse adibite al trasporto scolari sono state integrate sulla linea 461 Tesserete-Lugano-Villa Luganese. Rispetto al servizio di trasporto speciale offerto fino al 22 dicembre le principali differenze sono le seguenti:

- gli allievi sono considerati come passeggeri "normali". Ciò significa che essi devono essere in possesso di un titolo di trasporto valido (in questo caso abbonamento Arcobaleno);
- le corse in questione, siccome di linea, possono trasportare anche utenti in piedi.

L'integrazione è stata discussa e approvata dall'UFT. Tutte le prescrizioni di sicurezza sono quindi rispettate.

Il trasporto dei 230 allievi provenienti da Sonvico, Cadro e Villa Luganese è organizzato con 3 autobus che circolano sulle tratte seguenti secondo l'orario pubblicato:

- Villa Luganese – Pregassona
- Dino – Pregassona
- Davesco – Pregassona

Si tratta di un bus articolato da 18 m con circa 50 posti seduti e 90 in piedi e due bus semplici da 12 m e circa 40 posti seduti e altrettanti in piedi.

ARL e la direzione della Scuola media di Pregassona sono in contatto per ottimizzare il servizio in modo tale che i ragazzi che usufruiscono del trasporto siano suddivisi equamente sui tre autobus.

ARL svolge da anni un servizio analogo per la scuola media di Canobbio. Anche in questo caso, giornalmente, sui bus vengono trasportati allievi in piedi senza che si siano mai verificati importanti problemi di sicurezza.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a circa 2 ore lavorative.*

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

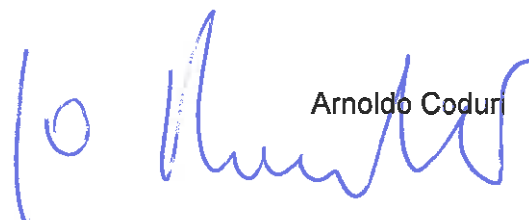
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Manuele Bertoli

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)