

Repubblica e Cantone Ticino  
Consiglio di Stato  
Piazza Governo 6  
Casella postale 2170  
6501 Bellinzona  
telefono +41 91 814 43 20  
fax +41 91 814 44 35  
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone  
Ticino

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Matteo Pronzini  
Deputato al Gran Consiglio

### Interrogazione 19 febbraio 2018 n.18.18 Treni TILO e disagi quotidiani

Signor deputato,

il servizio ferroviario è in costante sviluppo. Il potenziamento e l'ampliamento continuo della rete e dell'offerta di prestazioni TILO, avviata a dicembre 2004, culminerà con l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, prevista con il cambio d'orario del dicembre 2020.

Il sistema ferroviario regionale TILO, oltre a fungere da spina dorsale del sistema di trasporto pubblico ticinese, si estende fino a Malpensa (via Luino e in futuro via Stabio), Varese, Como-Albate e Milano con l'obiettivo di soddisfare una parte importante del traffico transfrontaliero. Dal 7 gennaio del corrente anno è entrato in funzione il nuovo collegamento tra Stabio e Varese, che ha consentito di collegare ogni trenta minuti i poli di Como, Varese, Chiasso, Mendrisio, Lugano e Bellinzona. Questi collegamenti con cadenza di 30 minuti sono possibili alternativamente una volta in modo diretto e una volta tramite interscambio nel nodo di Mendrisio.

La sua interrogazione prende spunto dai numerosi ritardi e soppressioni di corse registrati in particolare nel mese di gennaio a seguito dell'apertura della nuova linea. Nelle settimane successive la puntualità e l'affidabilità sono migliorate ma non hanno purtroppo ancora raggiunto i livelli auspicati. Rispondiamo come segue alle sue domande.

- 1. Non ritlene il CdS che, visto il costante incremento del traffico viario, sia di interesse comune il fatto che la linea TILO funzioni adeguatamente senza creare disagi all'ordine del giorno ai pendolari che decidono di utilizzare questo mezzo di trasporto?**

È ovvio che sia nell'interesse di tutti, committenti e gestori del servizio, offrire un prodotto di elevata qualità che possa soddisfare al meglio l'utenza e contribuire a ridurre il carico stradale e ambientale dovuto al traffico motorizzato.

- 2. Sulla base della prima domanda il CdS è intenzionato a intervenire presso le FFS per fare in modo che i costanti disagi riscontrati dai pendolari possano essere in breve tempo eliminati?**

La Sezione della mobilità intrattiene regolari contatti con FFS/TILO e viene pertanto costantemente aggiornata sull'evoluzione dell'esercizio. A questo Consiglio sono note difficoltà e disagi della situazione; FFS/TILO si stanno adoperando, coinvolgendo RFI e Trenord, per migliorare la situazione.

Diversi problemi verificatisi inizialmente – organizzazione del personale di accompagnamento e documenti di servizio, adeguamento del materiale rotabile, disfunzioni del posto di blocco della

Bevera – sono stati in gran parte risolti. Il livello di servizio non corrisponde tuttavia ancora alle nostre aspettative. In particolare si riscontrano disagi sulla tratta Como-Chiasso, che si ripercuotono negativamente sull'intera catena di trasporto ed in particolare sul rispetto delle coincidenze.

Va peraltro osservato che la presenza di importanti cantieri su tutta la rete ticinese acuisce i problemi sul tappeto.

- 3. In considerazione del fatto che con la messa in funzione della linea Lugano-Malpensa, si avrà un incremento di viaggiatori, come intende agire in merito il CdS? Si è già informato presso le FFS se i convogli messi a disposizione saranno potenziati?**

Il servizio su Malpensa è parte integrante del progetto d'orario per il nuovo collegamento Mendrisio–Varese. Dal prossimo mese di giugno sarà attivata l'estensione a Malpensa con cadenza bioraria, che verrà finanziata dalla Regione Lombardia. FFS/TILO e Trenord hanno concordato con la Regione Lombardia e il Dipartimento del territorio gli orari e il dimensionamento della capacità di trasporto. Sulla base dei risultati del monitoraggio dell'utenza e dell'esercizio effettivo si potrà disporre degli elementi per una valutazione circostanziata della nuova offerta.

- 4. Sulla base della domanda tre, non ritiene il Consiglio di Stato che sia già ora importante, e quindi intervenire presso le FFS, affinché i continui disagi causati dalla messa in funzione della linea Varese-Stabio vengano risolti in tempi brevi affinché la stessa funzioni correttamente e a pieno regime in previsione dell'apertura a giugno della linea Lugano-Malpensa?**

Come già indicato in risposta alla seconda domanda, questo Consiglio, tramite il Dipartimento del territorio, tiene regolari contatti con FFS, TILO e la Regione Lombardia per poter ottenere al più presto tangibili miglioramenti.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.*

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnaldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstrm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)