

## MESSAGGIO

concernente l'approvazione ed il sussidiamento del progetto di rag-  
gruppamento particellare dei boschi con strada forestale Gnosca-  
Monti Naseri del Consorzio RT di Gnosca, zona montagna  
dell'8 gennaio 1987

Onorevoli signori Presidente e Consiglieri,

con questo messaggio ci pregiamo sottoporvi per esame, approvazione e stanziamento del sussidio cantonale il progetto di raggruppamento particellare dei boschi con strada forestale Gnosca-Monti Naseri preventivato in fr. 4'406'000.--

1. PREMESSA

Lo stato di salute dei boschi ticinesi desta viepiù serie ed ampiamente giustificate preoccupazioni.

Le indagini "Sanasilva" svolte dalla Confederazione, riprese ed intensificate nel 1986 dal Cantone attraverso un maggior numero di campionamenti, e l'interpretazione delle foto all'infrarosso, testimoniano la precarietà della situazione.

Il peggioramento che si avverte confrontando i risultati delle indagini "Sanasilva" 1984 e 1985 ci inducono senz'altro a credere in una tendenza al continuo degradamento della vitalità e della stabilità dei nostri boschi. Tuttavia occorre qui dire che i rilievi "Sanasilva" ed i rispettivi risultati sono dati senza riferimenti specifici alle possibili cause: si parla infatti solo di stato di salute dei boschi.

Non vogliamo ora dissertare sulle possibili cause del deperimento delle foreste, non essendo questa la giusta ed opportuna sede. E' tuttavia quasi accertato che a determinare la situazione odierna concorrono vari fattori che si sovrappongono. Fra questi possiamo citare l'inquinamento atmosferico, che di sicuro è la causa maggiore e la principale, situazioni climatiche particolari e sfavorevoli, malattie (insetti e funghi) eccessivo invecchiamento delle piante, carenza o mancanza assoluta di cure del bosco e altri.

Il problema è indubbiamente complesso e richiede l'intervento di specialisti oltre ovviamente al chiaro indirizzo politico nei vari settori che ci sembra oggi assai ben profilato.

Dal canto suo il servizio forestale persegue oggi chiari obiettivi attraverso la promozione della selvicoltura, degli interventi infrastrutturali come pure delle misure preventive.

Quello che si intende realizzare a Gnosca è un po' la concretizzazione della politica forestale attuale poiché si creano

parallelamente tutte le premesse per una gestione razionale, continua ed assai intensiva del bosco.

Per giungere a tanto si opererà su più fronti, ossia:

- a) Raggruppamento particellare dei boschi
- b) Costruzione della strada forestale Gnosca-Monti Naseri
- c) Progetto di risanamento pedemontano
- d) Gestione in comune di boschi

Oggetto del presente messaggio sono i punti a) e b) riuniti nel "progetto di raggruppamento particellare dei boschi con strada forestale Gnosca-Monti Naseri".

I punti c) e d) saranno oggetto di un secondo progetto che sottoporremo con apposito messaggio a codesto lodevole Gran Consiglio in un secondo tempo, tuttavia prima del 1988.

I motivi che ci hanno indotto a seguire questa via sono duplici. Intanto perché abbiamo due Enti esecutori diversi:

- il Consorzio Raggruppamento Terreni, zona montagna, per il raggruppamento e la strada;
- il Patriziato di Gnosca per il risanamento e la gestione comune.

In secondo luogo perché il risanamento pedemontano non potrà avere inizio prima dell'esecuzione di almeno un tratto di strada: infatti, per essere convenientemente curati, i boschi devono prima essere accessibili. La strada è pertanto prioritaria.

## 2. LA RINASCITA DEL PROGETTO: fatti e istoriato

Si parla qui di rinascita poiché il progetto di risanamento pedemontano con la rete viaria di Gnosca è stato sul tavolo delle discussioni per almeno 20 anni senza mai sfociare in nulla di concreto. Oggi, grazie a contingenze particolari, come vedremo di seguito, tutto il discorso della valorizzazione e del risanamento dei boschi di Gnosca è di nuovo prepotentemente ritornato alla ribalta.

Negli ultimi anni, per dare seguito a tutta la problematica, a Gnosca s'è costituito un Comitato promotore della strada forestale Gnosca-Monti Naseri, che fu molto attivo e non lasciò nulla al caso pur di riuscire nel suo intento.

A questo Comitato, che di sicuro mostrò un buon interesse anche per il bosco, si deve dare atto della grande tenacia e volontà con le quali portò avanti il problema.

Erano gli anni in cui avanzava la costruzione della strada nazionale N.2 ed in quel di Gnosca fervevano le pratiche espropriative.

Si dà il caso che la N.2 doveva passare in una zona ricreativa di grande pregio e di indubbio interesse per la comunità di Gnosca e del Bellinzonese in generale.

La perdita di quest'area doveva, a mente ed a giusta ragione del comune di Gnosca e del Comitato promotore, essere sostituita: ciò doveva avvenire con una rivalorizzazione della montagna (boschi e monti), da attuarsi mediante l'esecuzione della strada forestale Gnosca-Naseri.

Dopo ampie discussioni ai vari livelli tutti concordarono sulla necessità e l'urgenza di intraprendere anche un'attiva gestione dei boschi.

Le trattative, che coinvolsero le Autorità locali ed i servizi cantonali e federali delle foreste, delle bonifiche fondiari e delle strade nazionali, furono lunghe e laboriose, ma portarono tuttavia il loro frutto. Fu infatti riconosciuto alla Comunità di Gnosca un indennizzo per l'"espropriazione di un bene immateriale".

Il relativo importo - che sarà tuttavia versato al comune di Gnosca - dovrà quindi essere destinato al finanziamento dei costi residui della strada e del risanamento pedemontano. La concessione di una partecipazione da parte dell'Ufficio strade nazionali, dietro nostre precise indicazioni, è tuttavia condizionato dalla garanzia di una corretta gestione dei boschi: da qui è pertanto rinato anche il progetto di risanamento pedemontano.

Un ultimo nodo da sciogliere concerneva l'acquisizione del sedime necessario per la costruzione della strada forestale, visto come non tutti i proprietari erano consenzienti alla prevista opera.

Anche qui non fu certo tutto facile e, dopo vari tentativi tutti infruttuosi, fu decisa la costituzione del Consorzio RT che fungerà da Ente esecutore della strada e del raggruppamento.

Con quest'ultimo atto, avvenuto il 19 dicembre 1985 e con la presentazione del presente progetto e del futuro progetto di risanamento, il quadro è pressoché completo, visto soprattutto che per la strada Gnosca-Naseri già esiste il progetto di dettaglio su una lunghezza di 6'080 ml. Quest'ultimo è stato infatti allestito negli anni 1981/82 dal Politecnico federale tramite il prof. V. Kuonen con un corso di misurazione.

### 3. CONDIZIONI GENERALI

La proprietà privata nel comune di Gnosca assomma a 478 ha dei quali 259, costituenti il comprensorio agricolo al piano e ai monti, sono già stati raggruppati negli anni '60.

Il comprensorio interessato a questo progetto include però tutti i boschi pubblici e privati posti entro i confini giurisdizionali di Gnosca a monte del paese. La superficie forestale complessiva è di ca. 520 ha, 245 dei quali sono patriziali e 275 privati.

Premettiamo subito che il raggruppamento concerne solo 219 ha di bosco privato, essendo tutto il resto già raggruppato, mentre che la strada forestale porta un indubbio beneficio a tutto il bosco, fatta forse eccezione della parte più a sud che risulta meglio servita dalla strada comunale sottostante.

La vegetazione ed i tipi di bosco presenti sono assai variati e possiamo contare su stazioni e terreni di tutto rispetto con capacità produttive da buone ad ottime.

La fascia bassa fino ai Monti Naseri è caratterizzata da estesi popolamenti frondiferi appartenenti a differenti associazioni vegetali.

La specie più diffusa è il castagno che forma sia aggregati puri sia misti con l'ontano nero, il frassino ed altre essenze minori. Il frassino, che vegeta rigoglioso sui terreni migliori e umidi, è interessante e se ben curato può dare di sicuro assortimenti di valore.

La betulla è pure assai frequente specialmente quale pioniere sui terreni abbandonati. La successione naturale a questa essenza è l'insediamento del larice e dell'abete rosso che si sviluppano con vigore. In più zone questo processo è iniziato da tempo e già necessita di cure e diradamenti nello strato dominante di betulla.

Sopra i Monti Naseri si passa prima ai boschi misti e poi agli aggregati di resinoso puro. Buona parte di questi ultimi furono distrutti nel 1975 da un furioso incendio. La ricostituzione in via naturale di questi popolamenti è lentissima, per cui si prevede già sin d'ora di procedere al rimboschimento.

Per concludere citiamo qui anche gli estesi popolamenti di faggio della sponda destra della valle di Gnosca, i quali svolgono importanti funzioni protettive (influsso sul regime delle acque e consolidamento del fianco della valle).

La costruzione della strada forestale permetterà di passare dagli attuali tagli sporadici di legna da ardere ad una cura decisamente più razionale ed intensiva di una buona parte dei boschi. Possiamo valutare, prudenzialmente, un'utilizzazione annua di ca. 800-1'000 mc di legname, in ragione del 70% frondifero e del 30% resinoso.

Gli ultimi tagli degni di rilievo nel bosco patriziale risalgono agli anni 1954-55 con l'utilizzazione di ca. 2'800 mc di legname resinoso ed agli anni 1961-62 con ca. 3'000 mc di legname frondifero, con una media annua, se ripartiti sul periodo intercorso fino ad oggi, di poco più di 200 mc. Nel bosco privato, come detto, i tagli sono sporadici e di scarsa rilevanza.

Non possiamo qui tralasciare i monti posti fra quota 750 e 1'000, i quali beneficeranno in modo notevole della costruenda strada forestale. Accanto alla funzione turistico ricreativa che da parecchi anni viene ad essi attribuita dalla popolazione locale può rinascere, grazie appunto alla strada, un rinnovato interesse agricolo. Ancora negli anni '60 questi monti avevano una loro precisa importanza per il settore primario, tant'è vero che furono oggetto del raggruppamento unitamente ai progetti del piano.

#### 4. IL PROGETTO ED I COSTI

Il progetto che vi sottoponiamo con questo messaggio include, come detto, il raggruppamento particellare dei boschi e la

costruzione della strada forestale Gnosca-Monti Naseri.

I due oggetti sono trattati separatamente perché il RT è curato dalla Sezione bonifiche mentre la strada è curata dalla Sezione forestale.

#### 4.1 Il raggruppamento particellare dei boschi

Anche se non si raggiunge l'optimum - che dal profilo forestale è un comprensorio unico e indiviso -, il raggruppamento ci porta ad una situazione fondiaria di gran lunga migliore dell'attuale, basti pensare che si passerà da 900 a 350 particelle. Per ciò che concerne la cura dei boschi verrà introdotta la gestione comune curata dal Patriziato, che sarà affinata con il progetto di risanamento di cui si diceva nella premessa (punti c) e d)).

Tale soluzione permetterà di curare e gestire il bosco privato come complesso unico senza por monte ai confini di proprietà. Un'applicazione generalizzata della gestione comune dei boschi privati - per altro non facile da realizzare per ovvi motivi legati appunto al fatto d'essere privati - sarebbe un gran balzo avanti nell'economia forestale.

Se vogliamo uscire da quella situazione di stallo nella cura dei boschi privati - che ormai dura da decenni - l'idea di una gestione comune dovrà essere costantemente promossa a livello comunale e meglio ancora a livello regionale.

Molto dipenderà tuttavia dall'apporto che Confederazione e Cantone sapranno e dovranno dare.

Quello che si realizzerà a Gnosca, unitamente a ciò che s'è promosso nei boschi del Penz a Chiassò, potrà darci indicazioni preziose per il proseguimento di questo discorso.

##### 4.1.1 Le operazioni geometriche

L'attuale mappa censuaria della zona interessata al RT data dal 1864. Nel 1936 venne eseguita una messa a giorno dei catastrini, purtroppo in modo sommario, per cui si impone un ulteriore aggiornamento della mappa esistente prima di poter intraprendere i lavori di RT veri e propri.

Il progetto di RT prevede il seguente esito delle operazioni di nuovo riparto dei fondi:

|              | VECCHIO STATO | NUOVO STATO |
|--------------|---------------|-------------|
| Ettari       | 219           | 219         |
| Particelle   | 900           | 350         |
| Proprietari  | 251           | 240         |
| Part./Propr. | 3,6           | 1,4         |
| Part./ha     | 4,1           | 1,4         |

Con l'operazione di RT si procederà alla riserva del sedime necessario per l'esecuzione della strada forestale, mediante deduzione collettiva. Inoltre si prevede l'esproprio delle proprietà piccole, che non giustificano più una riassegnazione a nuovo riparto, come pure il riscatto a favore del Patriziato di Gnosca di tutte le proprietà boschive che i proprietari attuali sono disposti a cedere.

Il RT creerà pure le condizioni per la susseguente misurazione catastale definitiva e l'introduzione del registro fondiario definitivo in ossequio alle disposizioni federali (programma 2000).

#### 4.1.2 Il preventivo di spesa

Il costo delle operazioni geometriche è preventivato in fr. 400'000.- pari a fr. 1'826.- per ha. Dato il valore moderato del terreno si intende intervenire in modo semplificato, in particolare per quanto concerne la terminazione delle nuove proprietà, ciò che permette di contenere le spese per l'operazione.

Il preventivo generale per le operazioni geometriche annesse al RT Gnosca, si presenta come segue:

|                                            |                      |
|--------------------------------------------|----------------------|
| 1. Aggiornamento vecchia mappa             |                      |
| fr. 170.- x 219 ha                         | fr. 37'230.-         |
| 2. Calcolo del vecchio stato particellare  |                      |
| fr. 345.- x 219 ha                         | fr. 75'555.-         |
| 3. Nuovo riparto fondi                     |                      |
| fr. 685.- x 219 ha                         | fr. 150'015.-        |
| 4. Picchettazione e terminazione           |                      |
| fr. 250.- x 219 ha                         | fr. 54'750.-         |
| 5. Periti stima e ricorsi                  |                      |
| fr. 180.- x 219 ha                         | fr. 39'420.-         |
| 6. Imprevisti                              | fr. 43'030.-         |
| <u>Totale preventivo lavori geometrici</u> | <u>fr. 400'000.-</u> |

#### 4.2 La strada forestale Gnosca-Monti Naseri

La strada forestale Gnosca-Monti Naseri, inserita nel progetto di raggruppamento terreni come opera costruttiva, deve essere intesa come prima tappa di una più ampia rete generale di esbosco che interesserà verosimilmente i boschi alti di Gnosca, la valle di Moleno e la valle di Gnosca fino a collegarsi con la rete viaria di Gorduno.

Nel corso dei prossimi anni, parallelamente all'esecuzione del presente progetto e del risanamento pedemontano, si procederà allo studio di questa rete generale d'esbosco che dovrà assicurare un accesso, seppure minimo, ai boschi delle valli sopraccitate.

Considerata la vastità della zona e la portata della rete viaria sopraccitata è ora necessario ed urgente procedere all'esecuzione di questo primo tronco stradale.

Infatti esso ci permetterà di iniziare la cura e la gestione di un ampio complesso boschivo.

Al di là di questo obiettivo dobbiamo tuttavia sempre tener presente l'evolvere negativo dello stato di salute del bosco; in questa ottica è compito prioritario del Cantone e della Confederazione quello di mettere i proprietari dei boschi ed il servizio forestale in condizione di affrontare efficacemente il quasi certo progredire del deperimento delle foreste.

#### 4.2.1 Caratteristiche della strada

Questo primo tronco stradale parte da Gnosca a quota 290 m s/m e si conclude a quota 850 dopo aver fatto ben 6 tornanti.

I dati teorici sono i seguenti:

|                             |                        |
|-----------------------------|------------------------|
| - lunghezza                 | ml 6'080               |
| - larghezza                 | ml 3,0 + 0,50 banchina |
| - pendenza minima           | 2,76%                  |
| - pendenza massima          | 11,96%                 |
| - raggio minimo nelle curve | ml 10,90               |
| - scavi                     | 8,4 mc/ml              |

Il terreno per la costruzione della strada è buono e non necessita di interventi particolari se non un efficace prosciugamento delle zone acquitrinose. I muri di sostegno e di controriva sono limitati a ca. 1'000 mc.

Due sono i ponti da eseguire: uno di ca. 25 ml e l'altro di soli 5 ml di luce.

La struttura verticale della strada è la seguente:

- strato portante di materiale ghiaioso anello 0-80 mm spessore di 25 cm su terreno sciolto, 10-15 cm su roccia
- plania con materiale ghiaioso anello 6-30 mm spessore 5 cm
- pavimentazione bituminosa AB 16 s spessore 5 cm

#### 4.2.2 Preventivo di spesa

Il costo totale per l'esecuzione di questo tronco stradale è di fr. 4'006'000.-, pari a fr. 658,80 al ml.

Suddiviso nelle varie categorie di lavoro abbiamo la situazione seguente:

|                               |                 |
|-------------------------------|-----------------|
| - Sottostruttura              | fr. 1'460'536.- |
| - Soprastruttura              | fr. 1'020'630.- |
| - Deviazione delle acque      | fr. 422'600.-   |
| - Manufatti                   | fr. 465'800.-   |
| - Diversi + raccordi sentieri | fr. 271'534.-   |
| - Imprevisti                  | fr. 364'900.-   |
|                               | <hr/>           |
| Totale                        | fr. 4'006'000.- |

#### 4.3 Programma lavori

| Anno   | Strada          | raggruppamento |
|--------|-----------------|----------------|
| 1987   | fr. 206'000.-   | fr. 100'000.-  |
| 1988   | fr. 600'000.-   | fr. 100'000.-  |
| 1989   | fr. 600'000.-   | fr. 100'000.-  |
| 1990   | fr. 600'000.-   | fr. 50'000.-   |
| 1991   | fr. 600'000.-   |                |
| 1992   | fr. 600'000.-   |                |
| 1993   | fr. 600'000.-   | fr. 50'000.-   |
| 1994   | fr. 200'000.-   |                |
|        | <hr/>           | <hr/>          |
| Totale | fr. 4'006'000.- | fr. 400'000.-  |

Il raggruppamento particellare dei boschi e la costruzione stradale procederanno parallelamente.

Per ciò che concerne la strada (primi 6'080 ml) si prevede la realizzazione a tappe di ca. 2'000 ml ciascuna da eseguirsi per intero, pavimentazione compresa, nell'arco di 2 anni. Tratte più corte sono inopportune, poiché avremmo un'incidenza elevata dei costi d'impianto dei cantieri. D'altro canto la messa in appalto di tappe più lunghe porterebbe il rischio di danni dal maltempo alle opere eseguite e non permette dei programmi di lavoro biennali.

Il raggruppamento dei terreni avrà il seguente svolgimento:

|                              |   |                                                |
|------------------------------|---|------------------------------------------------|
| fino a metà 1987             | : | aggiornamento della vecchia mappa e verifiche  |
| metà 1987 - metà 1988        | : | stima dei terreni e inizio del nuovo riparto   |
| entro fine 1988 inizio 1989: |   | Pubblicazione del nuovo riparto dei fondi      |
| 1989 - 1990                  | : | Picchettazione e terminazione dei fondi di NR. |



Gli ultimi lavori di picchettazione e terminazione, che sono quelli relativi alla strada, andranno al 1994, ossia alla fase conclusiva dei lavori di costruzione stradale.

## 5. IL FINANZIAMENTO

Il finanziamento del presente progetto di raggruppamento con strada sarà garantito da:

- Sussidi federali
- Sussidi cantonali
- Consorzio RT di Gnosca, zona montagna, il quale può far capo al contributo versato dall'Ufficio strade nazionali al comune di Gnosca di fr. 1'950'000.- (di cui fr. 1'750'000.- per la rete stradale e fr. 200'000.- per il futuro risanamento pedemontano), per la copertura dei costi residui secondo gli accordi intervenuti con l'Ufficio federale delle foreste.

### 5.1 Il sussidiamento federale

L'Ufficio federale delle foreste con decisione 12 dicembre 1986 ha approvato i progetti dal profilo tecnico proponendo il seguente sussidio federale:

- 32% per il raggruppamento terreni
- 38% per la strada forestale.

### 5.2 Il sussidiamento cantonale

Da parte del Cantone si prevede lo stanziamento dei seguenti sussidi:

#### a) operazioni geometriche

40% di fr. 400'000.-, sussidio richiesto fr. 160'000.-

#### b) strada forestale

30% di fr. 4'006'000.-, sussidio richiesto fr. 1'201'800.-

## 6. RELAZIONE CON IL PIANO FINANZIARIO

### 6.1 Operazioni geometriche

La proposta di sussidiamento per le operazioni geometriche annesse al RT di Gnosca corrisponde a quanto previsto nel piano finanziario (n. 193.636.02).

## 6.2 Strada forestale

Rispettando il programma dei lavori d'investimento, concernente una prima tappa, corrisponde a quanto previsto nel piano finanziario 1987-1992 (181/031).

Per l'ultimazione dei lavori si prevede di inserire a PR 1993-1995 il credito occorrente.

Con il preciso intendo di dare avvio a questo importante progetto di raggruppamento particellare dei boschi con strada forestale Gnosca-Monti Naseri, v'invitiamo ad approvare il disegno di decreto legislativo annesso.

Vogliate gradire, onorevoli signori Presidente e Consiglieri, l'espressione della massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, R. Respini

p.o. Il Cancelliere, A. Crivelli

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

Concernente l'approvazione del progetto di raggruppamento partiscellare dei boschi con strada Gnosca - Monti Naseri nel Comune di Gnosca

Il Gran Consiglio  
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 8 gennaio 1987 n. 3127 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

E' approvato il progetto generale di RT (zona montagna) con strada forestale Gnosca - Naseri in territorio di Gnosca preventivato in Fr. 4'406'000.--

Articolo 2

E' accordato a favore del Consorzio RT di Gnosca, zona montagna, lo stanziamento dei seguenti sussidi:

a) operazioni geometriche

il 40 % di Fr. 400'000.--, al massimo Fr. 160'000.--, da addebitare alla voce di bilancio "Sussidi per raggruppamento terreni".

b) strada forestale

il 30 % di Fr. 4'006'000.--, al massimo Fr. 1'201'800.--. Il sussidio va a carico del conto contributi d'investimento del Dipartimento dell'ambiente.

Articolo 3

I lavori geometrici saranno eseguiti sotto la direzione della Sezione Bonifiche e Catasto previa ratifica del contratto da parte del Dipartimento dell'economia pubblica.

I lavori relativi alla costruzione stradale saranno eseguiti sotto la direzione del Dipartimento dell'ambiente tramite il Servizio forestale (III Circondario, Bellinzona).

Articolo 4

I sussidi saranno versati in base alle liquidazioni debitamente approvate, saldate e per lavori ben eseguiti.

#### Articolo 5

Il Consorzio RT di Gnosca, zona montagna, si impegna alla realizzazione completa dell'opera come pure per la successiva manutenzione.

#### Articolo 6

Lo stato s'impegna affinché sia garantita la buona manutenzione delle opere sussidiate.

#### Articolo 7

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di Referendum il presente Decreto è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.



Bundesamt für Forstwesen  
Office fédéral des forêts  
Ufficio federale delle foreste

UND LANDSCHAFTSSCHUTZ  
ET DE LA PROTECTION DU PAYSAGE  
E DELLA PROTEZIONE DEL PAESAGGIO

- ☐ Forstwesen und Jagd  
Forêts et chasse  
Servizio forestale e della caccia
- ☐ Natur- und Heimatschutz  
Protection de la nature et du paysage  
Protezione della natura e del paesaggio
- ☐ Struktur- und Wirtschaftsfragen  
Structures et questions économiques  
Problemi strutturali ed economici
- ☐ Ausbildung  
Formation professionnelle  
Formazione professionale

Sezione forestale cantonale

6501 Bellinzona

Ihr Zeichen  
Votre signe  
Vostro segno

Ihre Nachricht vom  
Votre communication du  
Vostro comunicato del

Unser Zeichen  
Notre signe  
Nostro segno

☎ 61 8069

3001 Bern, Postfach 1987,  
Laupenstrasse 20

Ge/rf

12 dicembre 1986

Gnosca; progetto di raggruppamento terreni dei boschi  
con strada forestale Gnosca - Monti Naseri

Egregio Ingegnere forestale capo,

il progetto di raggruppamento terreni e il progetto di strada forestale vengono approvati tecnicamente. I contributi federali saranno probabilmente del

- 32 % per il raggruppamento terreni

- 38 % per la strada forestale

I progetti saranno sussidiati a carico del credito d'impegno 1987.

Gradisca i nostri migliori saluti.

UFFICIO FEDERALE DELLE FORESTE  
E DELLA PROTEZIONE DEL PAESAGGIO

(R. Gerber)

