

## Il Consiglio di Stato

Signor  
Franco Celio  
Deputato al Gran Consiglio

### **Interrogazione 6 agosto 2018 n. 116.18 Il Cantone intende accettare i "Diktat" del signor Andreas Meyer?**

Signor deputato,

rispondiamo come segue alle domande poste nell'interrogazione in oggetto.

1. **Le citate informazioni corrispondono al vero?**
2. **Se sì, come intende reagire il Cantone?**
3. **Considerato che (stando a notizie apparse sui mezzi d'informazione in precedenza), il Cantone sarebbe tenuto a versare alla realizzazione in parola un contributo di svariate decine di milioni di franchi, il Consiglio di Stato ritiene tollerabile il comportamento del summenzionato funzionario delle Ferrovie?**

L'affermazione di Andreas Meyer avrebbe potuto essere forse formulata in maniera meno diretta, ma il significato è stato chiarito in occasione di incontri seguenti con le FFS, con cui le autorità cantonali mantengono un dialogo chiaro e costante su questo progetto.

Il concetto espresso dal CEO di FFS è che per il nuovo stabilimento industriale va considerata una finestra di opportunità. Questo perché, com'è noto, nel nuovo stabilimento sarà eseguita, tra le altre, la manutenzione dei nuovi treni *Giruno* che, a partire da dicembre 2019, cominceranno a circolare sull'asse del Gottardo. Al fine di garantire la manutenzione di questi treni vi deve essere la certezza di avere un luogo nel quale farlo, ovvero il nuovo stabilimento industriale FFS in Ticino. Per questo motivo i tempi devono essere considerati in maniera chiara.

4. **In particolare, ritiene giustificata l'imposizione di un'ubicazione che comporterebbe l'esproprio di enormi superfici di terreno in zona agricola? (per giunta in un Cantone in cui le zone di questo tipo già scarseggiano?)**

Le FFS hanno fatto le proprie valutazioni per la realizzazione della nuova officina, vagliando diverse varianti. L'azienda è consapevole della problematica della gestione delle superfici per l'avvicendamento culturale (SAC). Il dossier inviato all'Ufficio federale dei trasporti (UFT) per la costituzione di una "zona riservata" nell'area prescelta a Castione menziona questo aspetto, che dovrà essere sviluppato e concretizzato con adeguate soluzioni compensatorie nell'ambito del progetto di pubblicazione, che peraltro indicherà in modo definitivo l'area effettivamente necessaria per realizzare il nuovo impianto ferroviario.

Il preavviso cantonale sull'istituzione di una zona di riserva rassegnato all'Ufficio federale dei trasporti è nel complesso favorevole e ha comunque menzionato la necessità di compensare le zone SAC. Questo compenso è a carico del promotore, ovvero le FFS, e il progetto di pubblicazione del nuovo stabilimento dovrà contenere uno specifico capitolo con le modalità del compenso, nel rispetto delle norme e delle leggi applicabili.

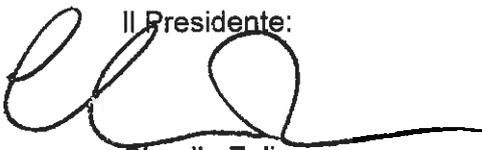
Il Cantone intende collaborare con il promotore e gli Uffici federali competenti per far sì che nel progetto siano integrate le misure necessarie per compensare le superfici SAC consumate.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a complessivamente a un'ora e mezza.*

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)