

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 81443 20
fax +41 91 81444 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Paolo Peduzzi
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 10 settembre 2018 n. 132.18

Apparecchi automatici FFS: smantellamento di 200 pezzi, dove? Cosa succederà in Ticino?

Signor deputato,

facendo riferimento a un articolo di stampa che riferiva di una possibile riduzione dei distributori di biglietti FFS in Ticino, con il suo atto parlamentare chiede quali effetti vi saranno per le regioni periferiche.

Occorre fare le seguenti premesse, poiché il testo dell'interrogazione contiene alcune affermazioni errate o imprecise:

- la linea panoramica del San Gottardo (via Airolo) continuerà ad appartenere alle FFS e sarà gestita dalla Società Südostbahn AG (SOB) (e non dalla BLS come indicato nell'interrogazione). FFS e SOB hanno stipulato infatti un accordo secondo il quale da dicembre 2020 questa linea sarà gestita da quest'ultima impresa su mandato da parte delle FFS, che continueranno a detenere la concessione federale per la linea;
- l'affermazione "vi ricordate quando si saliva sull'autopostale e si comprava il biglietto dal conducente?" fa pensare che ciò non sia più possibile. E' ben vero il contrario. Infatti, in tutto il perimetro della Comunità tariffale Arcobaleno (CTA), che include l'intero Ticino e anche il Moesano, la vendita sulle linee regionali avviene tramite l'autista. Lungo le linee urbane principali negli agglomerati di Bellinzona, Locarno, Lugano e Mendrisio-Chiasso sono invece a disposizione complessivamente più di 500 distributori automatici di biglietti.

Fatte queste premesse, entriamo nel merito delle sue domande.

1. Quanti automatici intendono sopprimere le FFS in Ticino e in quali zone?

Questo Consiglio non è a conoscenza di alcun piano per sopprimere distributori di biglietti FFS in Ticino.

2. Cosa si può fare per favorire la popolazione delle nostre periferie, prima che si trovi, oltre che senza personale alla stazione, anche senza la possibilità di comprare il biglietto?

Il Cantone quale committente - assieme alla Confederazione e ai Comuni - delle prestazioni del traffico regionale viaggiatori e delle linee urbane di importanza cantonale dispone di strumenti adeguati per influenzare le scelte delle imprese di trasporto a garanzia della capillarità dei vari canali di vendita in modo da consentire un adeguato accesso ai servizi da parte della

popolazione in tutte le regioni. In questa ottica occorre tenere conto anche dell'evoluzione tecnologica, che offre sempre di più nuove possibilità per l'acquisto dei titoli di trasporto in modo semplice, diretto, flessibile e tendenzialmente a costi inferiori.

Il tempo impiegato per l'elaborazione di questa risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorativa.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Claudio Zali

Il Cancelliere:



Arnolfo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)