

Messaggio

numero

7661

data

30 aprile 2019

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Rapporto del Consiglio di Stato sulla mozione 15 ottobre 2018 presentata da Bruno Storni e cofirmatari “Cadenza TILO Locarno-Lugano nella Galleria di Base del Ceneri a 15 minuti”

Signora Presidente,
signore e signori deputati,

con la mozione in oggetto chiede di attivarsi per implementare la cadenza 15 minuti o inferiore per il nuovo collegamento TILO Locarno–Lugano e, in subordine, di riservare spazi nella Galleria di Base del Ceneri (GBC) per la stessa cadenza anche per il collegamento TILO Bellinzona–Lugano.

Come riportato correttamente nel testo della mozione, la bretella di Camorino, finanziata integralmente dal Cantone, completa l’opera principale della GBC. La nuova infrastruttura crea la premessa da una parte per il nuovo collegamento diretto tra Locarno e Lugano con tempi di percorrenza dimezzati (circa 30 al posto degli attuali 60 minuti) e, dall’altra, per il nuovo collegamento veloce tra Bellinzona e Lugano (tempo di percorrenza ridotto a circa 15 minuti). TILO servirà tutte le fermate intermedie tra Locarno e Sant’Antonino rispettivamente, per i treni provenienti da Bellinzona, Giubiasco.

Sulle tre linee TILO Locarno–Lugano, Bellinzona–Lugano e Locarno–Bellinzona è prevista un’offerta semioraria tutto il giorno. Tra Bellinzona e Lugano si aggiungono i treni InterCity ed EuroCity Zurigo/Basilea–Lugano (–Milano), con corse di principio pure ogni 30 minuti. Inoltre, sulla linea del Monte Ceneri (via Rivera-Bironico) è pure prevista un’offerta semioraria, così da garantire un buon allacciamento della Valle del Vedeggio sia verso nord che verso sud. Tra Locarno e Bellinzona si aggiunge un treno Regio Express ogni ora Zurigo/Lucerna–Airolo–Locarno.

L’offerta descritta comporta un netto aumento delle prestazioni TILO, con un notevole onere finanziario supplementare da parte degli enti pubblici (Confederazione, Cantone e Comuni) per coprire i costi.

L’offerta prevista per il 2021 risulta commisurata all’utenza e in base alle valutazioni svolte non sono da attendersi problemi di capacità grazie ai seguenti fattori:

- separazione dei flussi tra i tre agglomerati di Locarno, Bellinzona e Lugano (oggi i treni tra Locarno e Bellinzona e quelli tra Lugano e Bellinzona trasportano anche gli utenti della relazione Locarno-Giubiasco-Lugano);
- impiego di treni sufficientemente lunghi (convogli TILO nella maggior parte dei casi in doppia composizione);

- tra Bellinzona risp. Giubiasco e Lugano sovrapposizione di tre servizi cadenzati ciascuno alla mezz'ora: EC/IC, TILO via GBC, TILO via Rivera-Bironico.

Un ulteriore potenziamento dell'offerta con cadenza 15 minuti nella GBC come auspicato dalla mozione non è dunque necessario. Esso non sarebbe peraltro tecnicamente fattibile a causa del limite di capacità della galleria di base, dove dovranno convivere le diverse tipologie di traffico (treni merci, treni a lunga percorrenza EC/IC e treni TILO).

Nel caso in cui dopo alcuni anni dall'apertura della GBC i treni TILO raggiungessero il limite di capacità, prima di optare per un infittimento delle corse andrà valutato l'impiego di treni a due piani.

In base alle considerazioni esposte proponiamo in conclusione di respingere la mozione.

Vogliate gradire, signora Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Christian Vitta

Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Annessa: Mozione 15 ottobre 2018

MOZIONE

Cadenza TILO Locarno-Lugano nella Galleria di Base del Ceneri a 15 minuti

del 15 ottobre 2018

Con la messa in esercizio della Galleria di Base del Monte Ceneri e relativa bretella di Camorino verso Locarno votata dal Gran Consiglio nel 2003 e finanziata dal Cantone con 25.4 milioni di franchi, avremo, a partire dal 13 dicembre 2020, una nuova linea TILO che collegherà Locarno a Lugano in meno di 30 minuti.

Galleria di base che accorcerà pure i tempi di percorrenza tra Bellinzona e Lugano a 15 minuti.

Il Cantone da tempo definisce il servizio TILO come Metro Ticino, ma nelle pianificazioni e nelle indicazioni che ci arrivano (Conferenza stampa FFS, agosto 2018) relative alla nuova offerta TILO dal 13 dicembre 2020 si parla di cadenze di 30 minuti per il TILO Locarno Lugano (idem per il TILO Bellinzona Lugano), tutt'altro che una Metropolitana tanto che si parla ora di Metro anche per la Centovallina tra Locarno e Intragna che pure prevede in futuro una cadenza di 30 minuti.

A quanto sembra le FFS hanno riservato nella Galleria di Base del Ceneri ben 170 tracce giornaliere per treni merci limitando di fatto la capacità per treni passeggeri.

Oltre Gottardo servizi SBahn offrono cadenze ben inferiori a 30 minuti, perfino collegamenti Interregio sono previsti a cadenze di 15 minuti (STEP 2030-35).

La molto carente situazione della mobilità in Ticino richiede un forte impegno nel trasporto pubblico.

A livello regionale (Locarnese e Luganese) sono stati recentemente pubblicati i "Concetti d'offerta per le linee urbane e regionali in funzione dell'offerta ferroviaria del 2021, (apertura galleria di base del Ceneri)", che prevedono un miglioramento importante dell'offerta del trasporto pubblico su gomma, ma non che potrebbe bastare per riequilibrare la carente ripartizione modale visto che si prevede un aumento dell'utenza di solo il 20%.

È quindi fondamentale sfruttare al meglio la nuova Galleria di Base del Ceneri adottando cadenze tali da offrire finalmente un servizio di trasporto pubblico adeguato alla Città Ticino.

Con la presente mozione si chiede al Cantone di attivarsi per implementare la cadenza 15 minuti o inferiore per il nuovo collegamento TILO Locarno-Lugano e, in subordine, riservare spazi nella Galleria di Base del Ceneri per la stessa cadenza anche per il collegamento TILO Bellinzona-Lugano.

Bruno Storni
Badasci - Balli - Buzzini - Crugnola
Dadò - Ferrari - Garobbio - Pini