



**Ing. Mauro Balestra**  
Ingegnere automobilistico  
Reg A - SIA / OTIA / CEEGIS  
www.balestra.ch

Tel. 0041-91-730 16 55

Cell. 0041-79 -621 55 03

E-mail: studio@balestra.ch

CH-6648 Minusio

Casella postale 66

Vicolo Pontevecchio 11  
Muralto - SVIZZERA



Alle Autorità destinatarie  
dell'esposto 15.03.2019  
sui rilievi di Polizia e sul ripristino della viabilità

---

Muralto, 26 aprile 2019

Onorevoli ed Egregi Signori,

in data 15 marzo c.a. ho circostanziatamente segnalato alla Vs. cortese attenzione due problemi cantonali relativi alle procedure di polizia in ambito di constatazione e di rilievo degli incidenti stradali e al conseguente ripristino della viabilità, in Ticino.

Tale documento, esponendo necessità di ordine e di interesse generali e sociali è a tutti gli effetti una "petizione".

Fino ad oggi, da nessuna delle Signorie Vostre ho ricevuto cenno di riscontro alcuno.

Pertanto, con riferimento all'art. 33 commi 1 e 2 della Costituzione federale e all'art. 8 comma 2, lettera l) della Costituzione cantonale, sono spiacente di essere così obbligato a sollecitare il Vostro debito riscontro o perlomeno comunicazione:

- che è stato preso atto della petizione;
- chi se ne occuperà;
- entro quando sarà presa posizione sulla stessa o entro quando sarà posto rimedio a quanto segnalatovi.

Nell'attesa, porgo distinti saluti.

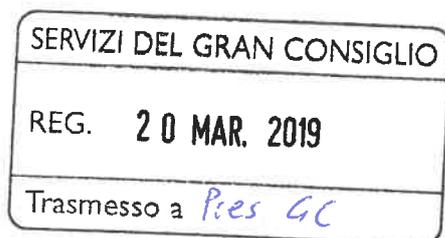
  
Ing. Mauro Balestra



**Ing. Mauro Balestra**  
Ingegnere automobilistico  
Reg A - SIA / OTIA / CEEGIS  
www.balestra.ch

Tel. 0041-91-730 16 55  
Cell. 0041-79 -621 55 03  
E-mail: studio@balestra.ch

CH-6648 Minusio  
Casella postale 66  
Vicolo Pontevecchio 11  
Muralto - SVIZZERA



**Onorevole**  
**Michele FOLETTI**  
Presidente del Gran Consiglio  
Residenza governativa  
6500 Bellinzona

Muralto, 18 marzo 2019

### **Esposto alle Autorità – Foglio d'accompagnamento**

Onorevoli Signori,  
Egregi Signori,

con l'allegato alla presente ho il dovere di informarvi su importanti aspetti del rilievo di polizia e del ripristino della viabilità in caso di incidenti stradali, in Ticino.

Sottolineo l'importanza sociale del rilievo di polizia necessario al Cittadino rispettoso delle regole per poter far valere, se coinvolto in un sinistro, le proprie ragioni ed ottenere così il dovuto risarcimento: la mancanza di un tale piano, favorisce il colpevole a danno del giusto. L'importanza di questo documento in attestazione degli accertamenti fatti, per la Magistratura penale e civile è a tutti già evidente.

Sono pertanto certo che saprete raccogliere lo spirito costruttivo di questo mio esposto e, per quanto di vostra competenza, che vorrete trovare come porre rimedio all'attuale situazione.

Ringraziando per l'attenzione e restando a disposizione, porgo distinti saluti.

Ing. Mauro Balestra

#### **Allegato:**

Citato in oggetto.

---

Tecnica dell'automobile e dei trasporti su strada e da cantiere – Infortunistica – Consulenze - Ricerca

Iscrizione al REG A (Registro Svizzero degli ingegneri – livello A) dal 1986  
Membro della SIA (Società Svizzera degli Ingegneri e degli Architetti – Sezione Ticino)  
Membro dell'OTIA (Ordine Ingegneri e Architetti del Cantone Ticino) - autorizzazione permanente n. 267  
Già Presidente della CSEJ (Camera Svizzera degli Esperti Giudiziari tecnici e scientifici) dal 1987 al 1996  
Membro onorario della CEEGIS (Camera Europea Esperti Giudiziari Tecnici Scientifici di Infortunistica Stradale) 2006



**Ing. Mauro Balestra**  
Ingegnere automobilistico  
Reg A - SIA / OTIA / CEEGIS  
www.balestra.ch

Tel. 0041-91-730 16 55  
Cell. 0041-79 -621 55 03  
E-mail: studio@balestra.ch

CH-6648 Minusio  
Casella postale 66  
Vicolo Pontevecchio 11  
Muralto - SVIZZERA

---

## **ESPOSTO**

***All'attenzione delle Autorità competenti.***

# **INCIDENTI STRADALI IN TICINO**

## **RILIEVI DI POLIZIA**

**e**

## **RIPRISTINO DELLA VIABILITÀ**

**Muralto, 15 marzo 2019**

©

**Copyright by ing. Mauro Balestra, CH - Muralto**

---

Tecnica dell'automobile e dei trasporti su strada e da cantiere – Infortunistica – Consulenze - Ricerca

Iscrizione al REG A (Registro Svizzero degli ingegneri – livello A) dal 1986  
Membro della SIA (Società Svizzera degli Ingegneri e degli Architetti – Sezione Ticino)  
Membro dell'OTIA (Ordine Ingegneri e Architetti del Cantone Ticino) - autorizzazione permanente n. 267  
Già Presidente della CSEJ (Camera Svizzera degli Esperti Giudiziari tecnici e scientifici) dal 1987 al 1996  
Membro onorario della CEEGIS (Camera Europea Esperti Giudiziari Tecnici Scientifici di Infortunistica Stradaie) 2006



## INDICE DEI CONTENUTI

|  |           |
|--|-----------|
| <b>1. PREMESSA .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.1 IN GENERALE .....</b>   | <b>3</b>  |
| <b>1.2 ASPETTO E NECESSITÀ SOCIALE.....</b>                          | <b>3</b>  |
| <b>1.3 IMPELLENZA D'INFORMARE L'AUTORITÀ .....</b>                   | <b>4</b>  |
| <b>1.4 BASE GIURIDICA.....</b>                                       | <b>4</b>  |
| 1.4.1 COMPITO DI POLIZIA.....  | 6         |
| <b>2. RILIEVI DI POLIZIA.....</b>                                    | <b>7</b>  |
| <b>2.1 NEI FATTI .....</b>   | <b>7</b>  |
| 2.1.1 IL CASO.....   | 7         |
| 2.1.1.1 Nella sintesi dei documenti .....                            | 7         |
| <b>2.2 NELLE CONSEGUENZE .....</b>                                   | <b>8</b>  |
| 2.2.1 L'EVIDENZA .....   | 8         |
| 2.2.2 NEL GENERALE .....   | 8         |
| 2.2.3 AL MOMENTO ATTUALE.....  | 9         |
| <b>3. VIABILITÀ .....</b>  | <b>10</b> |
| <b>3.1 INTERRUZIONE INGIUSTIFICATA DEL TRAFFICO.....</b>             | <b>10</b> |
| 3.1.1 MAGADINO, 23.10.2017 ORE 16:30 CIRCA.....                      | 10        |
| 3.1.1.1 Il caso nella realtà.....                                    | 10        |
| 3.1.1.2 Le reali necessità di rilievo .....                          | 10        |
| <b>4. CONCLUSIONI.....</b>   | <b>11</b> |
| <b>4.1 CONTROMISURE .....</b>  | <b>11</b> |
| 4.1.1 DELLA MAGISTRATURA.....  | 11        |
| 4.1.2 DEL SERVIZIO INCIDENTI - V° REPARTO GENDARMERIA STRADALE ..... | 12        |
| 4.1.2.1 Piano di polizia e dettaglio tracce - URGENTE.....           | 12        |
| 4.1.2.2 Fotogrammetria – a corto e medio termine.....                | 12        |
| 4.1.3 DEI REPARTI GENDARMERIA LOCALE (I° - IV°).....                 | 13        |



## 1. PREMESSA

### 1.1 IN GENERALE

In quasi cinquant'anni di ininterrotta attività forense internazionale quale specialista dell'analisi e della ricostruzione degli incidenti stradali, fin dal 1971 ho visione e conoscenza diretta dell'evolvere di questa attività nel nostro Cantone.

Quale usufruttore professionale a detto scopo dei rilievi di Polizia, non solo ne ho seguito l'evoluzione ma credo anche di poterne dare un qualificato quanto oggettivo giudizio che, con il presente esposto, trasmetto alle Autorità competenti al fine di renderle edotte sull'attuale situazione in Ticino.

Se fino dagli anni '60 - '70 la nostra Polizia è stata una vera e propria eccellenza nell'allestimento dei piani di situazione sia grazie alla Polizia Scientifica di allora (SIR) sia grazie alla Polizia Cantonale, negli ultimi anni con la costituzione dello speciale servizio (V° Reparto Stradale, Servizio Incidenti) non è stato affatto mantenuto il livello raggiunto in precedenza. Oggi, questo servizio dovuto tanto alla Comunità quanto alla Magistratura, è talmente decaduto da dover preoccupare seriamente tutti.

Risulta infatti certo che il citato Servizio Incidenti, a dispetto della sofisticata strumentazione di cui è stato dotato, non è in grado di produrre al Magistrato inquirente "la planimetria con la riproduzione delle tracce e l'indicazione della posizione finale dei veicoli", ovvero i documenti chiave del rilievo di Polizia.

Parliamo di incidente mortale.

### 1.2 ASPETTO E NECESSITÀ SOCIALE

Ritengo primario sottolineare l'importanza e la naturale quanto ovvia obbligatorietà che dovrebbe rivestire il rilievo planimetrico nell'accertamento di polizia: questo riferito a tutti gli incidenti stradali, anche a quelli meno gravi, andando il suo scopo ben oltre al solo aspetto delle necessità penali di singoli casi.

Nell'infortunistica stradale si parla troppo spesso solo di colpe e quasi mai di ragioni, dimenticando che i risarcimenti dipendono proprio da quest'ultime e che spesso i risarcimenti interessano le Vittime e i loro Familiari.

Nessuno può pensare equo negare il giusto risarcimento a chi, in ragione, è stato danneggiato dall'esito di un sinistro. Privare del dovuto risarcimento chi è nel giusto e vanta ragione, per la logica della reciprocità significa beneficiare chi è nel torto e quindi colpevole: questo è semplicemente asociale ed esecrabile.

Il piano di situazione è la base di ogni ricostruzione cinematica del sinistro, elemento indispensabile per accertare lo svolgimento dei fatti e di conseguenza valutare torti e ragioni. Le foto di polizia completano detto piano ma non lo sostituiscono affatto. Poiché per ottenere il giusto risarcimento è necessario poter provare la propria ragione, privare chi ha ragione della documentazione necessaria allo scopo, piano di polizia in primis, significa di fatto favorire a priori il colpevole e nel contempo punire l'innocente.

Quando l'Autorità di polizia intervenuta sul posto non allestisce e/o non produce un rilievo planimetrico impeccabile ed utile alla ricostruzione del sinistro, ovvero all'accertamento dei fatti, viene meno ai suoi compiti e favorendo il colpevole crea danno dell'innocente. Lascio valutare a chi mi legge se in questo possa raffigurarsi o meno l'occultamento di reperti probatori e/o l'omissione di atti d'ufficio.



### 1.3 IMPELLENZA D'INFORMARE L'AUTORITÀ

Da tempo avevo percepito che il cambiamento apportato dalla nuova organizzazione della nostra Polizia, nel settore dei rilievi stradali aveva generato sconvolgimenti capaci di pregiudicare l'efficacia.

Solo ultimamente, occupandomi di un incidente mortale della circolazione (2018, scontro di un'autovettura contro uno scooter) ho toccato con mano una realtà che se è inaccettabile nello specifico, nel generale assume valenze gravissime.

Per questo ho ora il dovere civico di sottoporre il problema all'attenzione delle Autorità competenti, nell'ordine:

Istituzioni e Polizia

- al Direttore del Dipartimento delle istituzioni, on.le Norman GOBBI;
- al Comandante della Polizia cantonale, avv. Matteo COCCHI
- al Comandante del V° reparto Stradale, cap Marco GUSCIO
- al Capoufficio dell'Ufficio giuridico della Circolazione, Avv. Michele ISOLINI

Magistratura penale e civile

- al Procuratore generale, avv. Andrea PAGANI
- al Presidente del Consiglio della Magistratura, on.le giudice Werner WALSER
- al Presidente del Tribunale d'appello, on.le giudice Mauro MINI

Cittadinanza ticinese

- al Presidente del Gran Consiglio, on.le Michele FOLETTI

Ne parlo a ragion veduta, potrei dire documenti alla mano ma senza indicare il caso specifico, comunque facilmente individuabile, per concentrarmi sui fatti.

### 1.4 BASE GIURIDICA

Tanto il Codice svizzero di procedura penale (CPP) quanto la Legge sulla circolazione stradale (LCStr.) e le sue ordinanze, nello specifico quella sulle Norme della circolazione (ONC), sono leggi federali e pertanto di rango superiore rispetto a qualsiasi altra norma o direttiva emanata dal Cantone e/o dalla Polizia.

#### ***Codice svizzero di procedura penale (CPP)***

##### **CPP, art. 139**

1. *Per l'accertamento della verità le autorità penali si avvalgono di tutti i mezzi di prova leciti ed idonei secondo le conoscenze scientifiche e l'esperienza.*

Il piano di situazione o di Polizia, ovvero la rappresentazione planimetrica contenente la posizione ed il dettaglio di tutto quanto rilevato in loco nelle immediatezze dell'evento, è senza ombra di dubbio il mezzo di prova lecito e più idoneo secondo le conoscenze scientifiche e l'esperienza capace di descrivere agli atti il fatto e pertanto necessario al Giudizio.

##### **CPP, art. 192**

1. *Le autorità penali acquisiscono agli atti l'originale completo dei reperti probatori.*

Il piano di situazione, nell'incidente stradale, è reperto probatorio.



### **CPP, art. 306**

1. *Durante la procedura investigativa la polizia accerta ...*
2. *La polizia deve segnatamente:*
  - a. *assicurare e valutare tracce e prove;*
  - b. *...*

Il piano di situazione è il documento planimetrico contenente tutto quanto rilevato sulla scena del crimine, del sinistro o di altri fatti.

Da sempre, il piano di situazione è il documento in cui vengono rappresentate e descritte le tracce e gli altri elementi (prove) rilevati nell'immediatezza dei fatti dalla Polizia intervenuta in loco e, in questa forma, è documento d'accertamento fondamentale e di facile lettura per il Magistrato e per ogni altra Parte interessata al caso.

### **CPP, art. 307.3**

*La polizia annota di volta in volta in rapporti scritti gli accertamenti da essa compiuti e le misure da essa adottate e ... li trasmette immediatamente al pubblico ministero ...*

Il piano di situazione, essendo rapporto scritto di accertamento, fa parte di quanto dovuto al pubblico ministero e agli atti dell'inchiesta. Si noti anche la richiesta di immediatezza nella trasmissione.

### **CPP, art. 313.1**

*Il pubblico ministero raccoglie anche le prove necessarie al giudizio dell'azione civile, sempre che il procedimento non ne risulti ampliato o ritardato in maniera sostanziale.*

Il piano di polizia è elemento necessario al giudizio penale.

Il piano di polizia è anche documento fondamentale e necessario al giudizio in ogni e qualsiasi procedura civile derivante dall'incidente stradale.

Il piano di polizia, potendo oggi essere allestito nel giro di 24-48 ore al massimo dall'intervento, non sarà mai elemento capace di ampliare o ritardare neppure minimamente il procedimento penale.

Nello spirito del Legislatore, il piano di situazione assume il ruolo di documentazione dovuta, tutt'altro che facoltativa.

### ***Legge sulla circolazione stradale (LCStr.)***

#### ***Art. 26 - Norma fondamentale***

*Ciascuno, nella circolazione, deve comportarsi in modo da non essere di ostacolo né di pericolo per coloro che usano la strada conformemente alle norme stabilite.*

Per la Polizia, *non essere di ostacolo* significa, nel limite del possibile e di quanto prescritto in caso di incidenti, garantire la viabilità e laddove l'intero traffico ha dovuto essere interrotto, ripristinarla il più presto possibile.



## **Ordinanza sulle norme della circolazione (ONC)**

### **Art. 56 - Accertamento dei fatti (art. 51 cpv. 2 e 3 LCStr)**

*1 Sul luogo dell'infortunio, lo stato di fatto non può essere modificato prima dell'arrivo della polizia che per proteggere i feriti o garantire la sicurezza del traffico. Prima di spostare le vittime o le cose, è necessario segnare sulla strada la loro posizione.*

*2 Se una parte lesa vuole chiamare la polizia, sebbene non vi sia obbligo, le altre persone coinvolte devono collaborare all'accertamento dei fatti, sino a quando sono congedate dalla polizia.*

*3 I conducenti di veicoli del servizio antincendio, del servizio sanitario e della polizia in corse urgenti e i conducenti dei veicoli delle aziende di trasporto pubbliche in corse soggette a orario possono proseguire, se l'aiuto ai feriti e l'accertamento dei fatti sono garantiti.*

Evidentemente il Legislatore è stato assolutamente esplicito anche in merito all'accertamento di Polizia in caso di incidenti della circolazione:

- obbligo di attesa della Polizia
- prima di ogni spostamento di persone o di cose vanno segnate le loro posizioni sulla strada;
- obbligo di collaborare all'accertamento dei fatti;
- priorità e garanzia dell'aiuto ai feriti e dell'accertamento dei fatti.

#### **1.4.1 Compito di polizia**

L'accertamento dei fatti è pertanto dovuto: le posizioni di persone, veicoli e tracce vanno rilevate e documentate nel migliore dei modi possibili (CPP, art. 139) per gli scopi per cui il legislatore le ha richieste, ovvero *la raccolta di ogni reperto probatorio utile all'azione penale e necessario anche al giudizio nell'azione civile.*

Il piano planimetrico di situazione con la riproduzione delle tracce è pertanto documento probatorio di competenza della Polizia che, in quanto unica autorizzata e delegata al rilievo stradale in caso di incidenti, non lo può delegare a terzi.

In Svizzera in caso di incidenti, è almeno dal 1936 che la Polizia allestisce e mette agli atti il piano di situazione (planimetria con indicata la posizione di ogni elemento rilevato quali le posizioni di stasi di persone e di veicoli, le tracce al suolo e quant'altro).

Pertanto, oggi è assolutamente inconcepibile pensare che un Servizio incidenti della Polizia, in Svizzera non abbia le competenze per allestire tale documentazione.

Credo di essere nel giusto affermando che a tutt'oggi manca ogni e qualsiasi base giuridica che legittimerebbe la Polizia a non fornire e a non mettere agli atti tale documentazione probatoria e fondamentale nell'infortunistica stradale.



## 2. RILIEVI DI POLIZIA

### 2.1 NEI FATTI

#### 2.1.1 Il caso

##### 2.1.1.1 Nella sintesi dei documenti

Nel caso da cui attingo informazioni con valenza certa, al momento in cui venivo coinvolto quale consulente dell'Avvocato dei Familiari della Vittima, l'inchiesta di Polizia era praticamente terminata ed il Procuratore Pubblico aveva sottoposto la perizia al "parere delle parti" ex. art. 188 del CPP.

In questa prima fase del mio intervento ho rilevato che non erano stati acquisiti agli atti l'originale completo dei reperti probatori (CPP, art. 192) mancando in particolare parte della documentazione fotografica, il piano di situazione planimetrico ed il dettaglio delle tracce. Segnalai la cosa al mio Mandante che ne informò il Magistrato inquirente: il Procuratore pubblico, a seguito delle osservazioni della Parte lesa richiese al Servizio incidenti della Polizia "la planimetria con la riproduzione delle tracce e l'indicazione della posizione finale dei veicoli".

Fin qui nulla da eccepire.

La sorpresa fu invece grande quando il Servizio incidenti della Polizia invece produrre la planimetria richiesta con la riproduzione delle tracce, su di una "chiave USB" oltre alle foto mancanti inviava "l'elaborazione della nuvola di punti (ricostruzione tridimensionale dello stato dei luoghi) generata dalle scansioni laser effettuate in loco", file digitale questo poi risultato illeggibile anche per gli specialisti del settore.

Nella stessa lettera di accompagnamento inoltre si leggeva:

*"Vorrei sottolineare l'accuratezza delle scansioni e dell'elaborazione successiva che ha dato un potenziale errore pari a 2,23 mm sul totale.*

*L'utilizzo di questa tecnica, oltre alla precisione ha pure il grande vantaggio di rilevare la conformazione stradale ed eventuali ostacoli in relazione alla visuale, così come era al momento del rilievo.*

*Non da ultimo, qualora risultasse necessario, partendo dalla nuvola di punti sopraccitata, è sicuramente possibile la restituzione di una planimetria nelle due dimensioni, facendo capo però ad uno studio esterno con i relativi costi."*

In altre parole, il Servizio incidenti (V° reparto Stradale) ha scritto al Procuratore pubblico dichiarando di non essere in grado di redigere il piano del rilievo fatto e tanto meno di produrre il dettaglio delle tracce rilevate.

Al Procuratore pubblico che allora rinnovò la precedente richiesta di produzione della planimetria e del dettaglio tracce, la seconda volta veniva così risposto:

*"Vogliamo sottolineare che la fissazione dello stato dei luoghi, compito a noi affidato ed effettuato a mezzo laser scanner, garantisce un'accuratezza massima e tutte le tracce constatate sono ben visibili e misurabili.*

*... Da queste basi, se necessario o richiesto, è possibile estrapolare da chi dispone delle competenze necessarie, una planimetria in qualsiasi momento; il costo preventivabile per questa attività ammonta a 800.-/1000.- CHF.*



*Essendo questa un'attività altamente specialistica, da parte nostra si preferisce affidarsi a professionisti esterni, che godono della massima fiducia e di conoscenze approfondite, garantendo una restituzione precisa nelle 2 dimensioni dello stato dei luoghi.*

*In conclusione, vorrei sottolineare nuovamente che la tecnica da noi utilizzata, oltre che precisa, ha il grande vantaggio di rilevare e congelare la situazione esattamente così come al momento dei fatti nelle 3 dimensioni, così da ridurre al minimo eventuali errori o dimenticanze."*

È semplicemente inammissibile che la nostra Polizia oggi si dichiari incompetente a produrre "la planimetria con la riproduzione delle tracce e l'indicazione della posizione finale dei veicoli" loro ripetutamente richiesta dal Procuratore pubblico, ovvero quello che invece da almeno 70 anni è sempre stato prodotto con competenza da ogni Polizia svizzera, vera prassi conclamata.

Sulle garanzie di competenza altrui decantate da chi si dichiara incompetente nello specifico, forse è meglio stendere un velo pietoso e non approfondire troppo. Esiste comunque documentazione tutt'altro che edificante anche in tal merito.

## **2.2 NELLE CONSEGUENZE**

### **2.2.1 L'evidenza**

Il Servizio incidenti della nostra Polizia, attrezzato di tutto punto si reca sul posto, effettua rilievi che a suo dire garantiscono precisioni quasi microscopiche (2,23 mm) e, alla esplicita richiesta del Magistrato inquirente ripetutamente risponde di non essere in grado di fornire il resoconto planimetrico del proprio rilievo per propria dichiarata incompetenza (... da chi dispone delle competenze necessarie, ...).

Di conseguenza e di fatto, con simili premesse sembra che non sarà più neppure possibile chiamare gli specialisti di questo Servizio a testimoniare in tribunale in merito ai rilievi da loro eseguiti e di cui non sono in grado di darne planimetricamente conto.

### **2.2.2 Nel generale**

Se è vero, come dichiarato dallo stesso Servizio incidenti che la nostra Polizia non è in grado di documentare con un semplice piano la situazione le tracce e quant'altro rilevato per propria incompetenza, è legittimo e logico dedurre che dal momento in cui questo Servizio è stato costituito, istruito e messo in funzione, la Polizia ticinese intervenuta per rilevare gli incidenti stradali non ha più allestito alcun piano di situazione con il dettaglio di quanto rilevato.

In altre parole, ogni procedimento penale e/o civile per infortunio della circolazione in Ticino, da quando esiste detto Servizio incidenti, è stato privato e manca dei rilievi probatori utili al Giudizio e richiesti dal Legislatore.

Cosa succede nei casi in cui intervengono unicamente gli altri reparti di Gendarmeria?

Ho fondati motivi per credere che anche questa Polizia cantonale, di riflesso, non documenti più con lo schizzo la situazione e le tracce rilevate nei suoi interventi, limitandosi a fornire solo poche fotografie.



Mi risulta invece che la scuola di Polizia insegnava, e voglio credere lo faccia tutt'ora, come eseguire questi schizzi, prassi che in Svizzera esiste ed è documentata almeno a partire dal lontano 1936.

Se questa di fatto è la realtà ticinese attuale, come tutto lascia motivatamente capire, sarebbe gravissimo avendo in questo modo messo a repentaglio l'oggettività della nostra Giustizia obbligandola ad operare in omissione di reperti probatori dovuti d'ufficio.

Per gli stessi motivi, il fatto sarebbe gravissimo anche per il Cittadino coinvolto suo malgrado in un incidente, ovvero in ragione, che così è stato privato della documentazione dell'accertamento di Polizia utile al Giudizio in generale e a lui indispensabile per ottenere il tanto giusto quanto dovuto risarcimento.

Stando così le cose, altrettanto preoccupante sembra essere il fatto che chi preposto a dirigere l'indagine (CPP, art. 192), nei casi di incidenti avvenuti in Ticino in questi ultimi tempi non abbia più acquisito agli atti il piano di Polizia e, non ricevendolo, non ne abbia fatto d'ufficio automatica richiesta.

### **2.2.3      *Al momento attuale***

Quanto qui esposto risulta dagli atti del caso citato in cui gli specialisti del Servizio incidenti del Reparto stradale si sono ripetutamente dichiarati incompetenti per allestire il piano di Polizia a documentazione di quanto da loro stessi rilevato in loco.

Il quadro della situazione che ne deriva è grave. Una verifica approfondita della fattispecie si impone e se confermata nei fatti qui descritti, a mio parere, le differenti Autorità preposte dovrebbero attivarsi con urgenza per intervenire e sanare la situazione.



### 3. VIABILITÀ

Se in primis ho dovuto evidenziare la auto dichiarata incompetenza del Servizio Incidenti della Polizia stradale del Ticino nell'allestimento della documentazione attestante i rilievi fatti, devo pure informare l'Autorità su come la costosissima tecnica di rilievo scelta ed adottata (scannerizzazione laser) crei anche enormi disagi alla circolazione ritardando inutilmente anche di ore il ripristino della viabilità.

Oggi altre tecniche di rilievo (fotogrammetria), oltretutto assai meno costose e quindi che sarebbero alla portata oggettiva anche degli altri reparti della Gendarmeria, permettono rilievi altrettanto performanti di quelli ottenuti con la scansione laser con tempi operativi assai più ridotti e permettendo persino il rilievo dei luoghi senza alcuna interruzione di traffico.

#### 3.1 ESEMPIO DI INTERRUZIONE INGIUSTIFICATA DEL TRAFFICO

##### 3.1.1 *Magadino, 23.10.2017 ore 16:30 circa*

Investimento di un Anziano con esito mortale.

##### 3.1.1.1 **Il caso nella realtà**

Va premesso che quanto necessario al piano di situazione di un simile sinistro si limita al rilevamento della situazione generale, della posizione di stasi della Vittima, del veicolo investitore, di eventuali tracce ematiche e/o di frenata e poco altro.

In tal caso, manualmente, uno schizzo di campagna ben fatto in loco con relative triangolazioni (misure con la bindella) richiederebbe circa 30 minuti soltanto.

Con la scansione laser, quella sera il traffico del Gambarogno per e da Dirinella è stato interamente interrotto per più di 3 ore: persone partite alle 16:30 da Losone sono arrivate alla dogana di Dirinella alle 20:30 e l'intero Piano di Magadino è rimasto bloccato di conseguenza.

##### 3.1.1.2 **Le reali necessità di rilievo**

In data 28.10.2017 mi recavo personalmente sul posto, indossavo il giubbotto catarifrangente arancio, posavo tre segnali triangolari (attenzione misurazioni) e a bordo strada posizionavo alcune piastrine a distanza di m 10.00 l'una dall'altra; munito di sola macchina fotografica scattavo una serie di fotografie (176), senza interrompere neppure per un istante il traffico. Con quella serie fotografica il rilievo era terminato operando praticamente da solo. Dopo soli 45 minuti d'orologio lasciavo il posto e rientravo a Muralto dove elaboravo il tutto.

Il risultato di quel mio rilievo, unitamente a una simulazione cinematografica di fantasia, è visibile in un mio tutorial pubblicato in Internet:

<https://www.youtube.com/watch?v=3BLlafbv5pw>

Sottolineo che con la fotogrammetria e un poco di esperienza, si può fare ancora di meglio di questo, la cui qualità è comunque già indubbia e, ai fini della ricostruzione cinematografica dei sinistri, è almeno equivalente a quella della scansione laser:

- i tempi d'intervento in loco rimangono di regola contenuti fra i 30 e 45 minuti circa
- i tempi di elaborazione sono tali da poter sicuramente fornire il rilievo in pianta entro 24-48 ore dal sinistro
- entrambe le operazioni, in loco e in ufficio, impegnano un solo operatore.



## 4. CONCLUSIONI

Quale Cittadino ticinese e quale libero professionista specialista nel settore dell'infortunistica stradale forense dove sono attivo fin dal 1971, con il presente esposto rendo edotte le Autorità cantonali direttamente interessate o confrontate con gli incidenti stradali e con le conseguenti procedure di rilievo e di trattazione penale e civile, sul grave decadimento dei relativi accertamenti di Polizia in Ticino.

### 4.1 CONTROMISURE

Fortunatamente il problema coinvolge direttamente solo il settore della Polizia che si occupa del rilievo degli incidenti stradali, ovvero che interviene sul posto, quindi il V° Reparto di Gendarmeria stradale che di regola interviene negli incidenti più gravi e i Reparti di Gendarmeria regionali (I°-IV°) per il primo intervento e gli incidenti minori. I correttivi che l'Autorità vorrà mettere in atto potranno pertanto essere mirati e circoscritti a questi soli settori: di conseguenza la situazione, malgrado la gravità, può essere sanata in brevissimo tempo e con investimenti minimi.

#### 4.1.1 *Della Magistratura*

I Magistrati inquirenti che dirigono le indagini relative agli incidenti stradali dovrebbero prendere atto della situazione critica e da subito esigere per ogni caso:

- l'immediatezza nella ricezione dei documenti di Polizia (CPP, art. 307.3)
- l'acquisizione agli atti di tutti i mezzi di prova quali il piano di situazione che documenta il rilievo di polizia, il dettaglio delle tracce e tutta la documentazione fotografica in originale (CPP, art. 139 e art. 192).

Noto nel merito che entro 24 ore dal sinistro copia delle fotografie fatte in loco, in formato originale digitale, può già essere a disposizione del Magistrato inquirente. Per il piano di situazione, di regola bastano 2 o 3 giorni al massimo.

Piano e foto, trattandosi di reperti probatori inalterabili, se messi subito a disposizione delle Parti permettono a quest'ultime di valutarli e di presentare memorie ed istanze (CPP, art. 109) ovvero di suggerire eventuali completamenti o correzioni nello spirito del CPP, art. 194.

La celerità, richiesta dal Legislatore, nell'incidente stradale è determinante: quanto di probatorio non viene raccolto nelle immediatezze del fatto e nei primi tempi a seguire, generalmente è perso.



#### 4.1.2 **Del Servizio incidenti - V° Reparto Gendarmeria stradale**

Per questo Reparto sono da risolvere due problematiche:

- A. **assoluta urgenza** - fornire da subito quanto necessita alla Magistratura (piano di situazione, dettaglio tracce e foto);
- B. **a corto e medio termine** - passare a tecniche che a pari qualità di rilievo garantiscano un ripristino della **viabilità** il più rapido possibile.

##### 4.1.2.1 **Piano di polizia e dettaglio tracce - URGENTE**

Oggi gli Agenti del Reparto stradale sanno sicuramente fare uso della scannerizzazione laser di cui ormai sono stati dotati. Si dicono invece incompetenti nell'estrarre planimetria e dettaglio delle tracce: questo non è credibile e tantomeno accettabile. Per estrarre da tale scansione il piano di situazione ed il dettaglio delle tracce non sono necessarie competenze specialistiche particolari tali da dover essere cercate all'esterno della Polizia stessa.

Dato che si tratta di un lavoro da semplice disegnatore, operazioni che non si fanno più al tavolo da disegno bensì al computer, sono convinto che oggi questo Servizio sia già in grado di estrarre planimetria e dettaglio tracce con il suo personale e con i mezzi di cui dispone nella sua sede di Camorino.

Non fosse il caso, in meno di una settimana di competente formazione il problema potrebbe comunque essere superato e risolto.

Quanto sopra permetterebbe di recuperare e mettere agli atti tutti i piani di situazione degli incarti tutt'ora in corso e che ne sono privi.

##### 4.1.2.2 **Fotogrammetria – a corto e medio termine**

A corto medio termine, per garantire il veloce ripristino della circolazione in caso di incidente, dato che la fotogrammetria è oggi la tecnica più idonea per effettuare il rilievo degli incidenti stradali, andrebbe considerato il passaggio dalla scansione laser a quest'altra tecnica di cui è bene sapere che:

- a) non richiede necessariamente l'interruzione del traffico;
- b) richiede di un unico operatore tanto in strada quanto in ufficio;
- c) richiede tempi di rilievo anche assai inferiori all'ora;
- d) opera sempre in 2D e in 3D (nessuna differenza nel lavoro di rilievo);
- e) fornisce planimetria in 2D (ortofoto) contemporaneamente allo scenario in 3D;
- f) richiede una fotocamera semplice (obiettivo fisso, non reflex);
- g) richiede pochissimo altro (supporto manuale telescopico per la camera, bindella, marche, gesso, ecc.);
- h) il software di elaborazione (ottimo) parte da soli 180.00 CHF circa ed è compatibile con Windows, Mac e Linus;
- i) richiede un tempo di formazione del personale al suo uso (rilievo e elaborazione) di 3 giorni circa ed è sicuramente alla portata di qualsiasi Agente di Polizia formato al rilievo degli incidenti stradali, Reparti di Gendarmeria locale compresi.



#### 4.1.3 **DEI REPARTI GENDARMERIA LOCALE (I° - IV°)**

**Urgenza assoluta** – Per le necessità di inchiesta ed i motivi sociali di ottenimento del giusto risarcimento, a questi Agenti dovrebbe venire da subito richiesto per ogni loro intervento l'allestimento del piano di situazione documentante quanto rilevato: la documentazione fotografica dovrebbe solo completare detto piano di situazione.

##### **La fotogrammetria**

Data la strumentazione limitatissima (macchina fotografica, telecomando manuale di scatto, supporto manuale telescopico, bindella, gessi, ecc.) quasi già interamente facente parte della dotazione di tutti i veicoli della nostra Polizia, con un minimo di formazione questa tecnica potrebbe facilitare e migliorare di molto l'operato degli Agenti attivi in questo specifico settore.

Non va dimenticato che questa tecnica potrebbe essere usata anche in ogni altro settore d'intervento della Polizia laddove sia necessario documentare quanto rilevato in loco.

Ringraziando per l'attenzione, rimango a disposizione per ogni e qualsiasi ulteriore ragguaglio.

Ing. Mauro Balestra