

TESTO DELL'INTERROGAZIONE

Nuovo collegamento ferroviario Bellinzona-Malpensa, molto poco rapido, perché?

Finalmente dopo decenni d'attesa è entrato in servizio a giugno il "diretto" Bellinzona-Malpensa. Purtroppo il collegamento è tutt'altro che un diretto nel senso cronometrico: per poco più di 100km il viaggio dura **2 ore 17 min + 10 minuti a piedi** per raggiungere il Terminale 2, cioè di più della traversata delle Alpi per arrivare all'Aeroporto di Zurigo Kloten a 190 km che è di **2 ore 12 min + 0 minuti a piedi**, pur con il temporaneo disservizio via Rotkreuz, (Fonte orario online FFS giugno 2019).

Francamente poco attrattivo, sicuramente non un collegamento rapido!

Purtroppo questi tempi di percorrenza inficiano anche il collegamento Luganese Mendrisiotto Vallese Berna Vaud Ginevra via Varese Gallarate che era uno dei punti forti a giustificazione dell'investimento per la Mendrisio-Varese.

Riporto qui di seguito alcuni estratti dal Messaggio n. **5651** del 10 maggio 2005 ***Richiesta di un credito di 2.5 milioni di franchi quale partecipazione alle spese per l'allestimento del progetto definitivo del nuovo collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como)-Mendrisio-Varese-Gallarate-Aeroporto di Malpensa (FMV) nell'ambito del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO)***

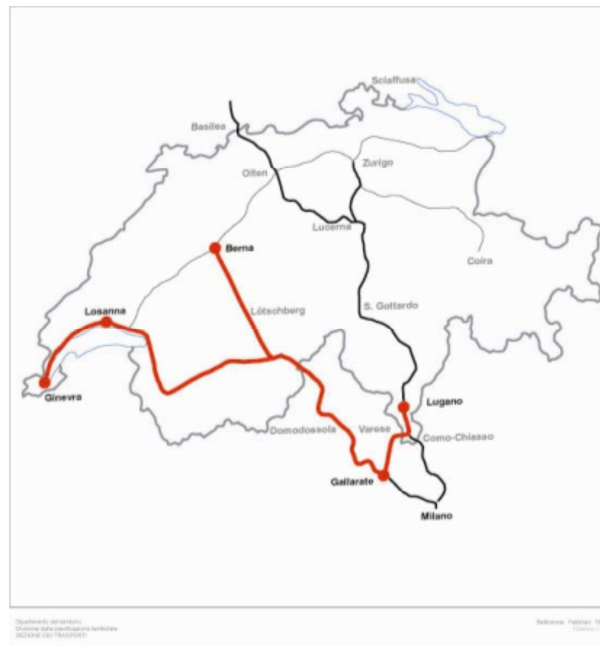
1.1 Il quadro strategico operativo

Con il documento "Ferrovia 2000-sud: l'integrazione nella rete ferroviaria nazionale e internazionale ed il sistema di trasporto regionale su rotaia nel Cantone Ticino" del gennaio 2000, questo Consiglio ha aggiornato e precisato il quadro strategico operativo in materia di trasporto ferroviario, che è così sintetizzato:

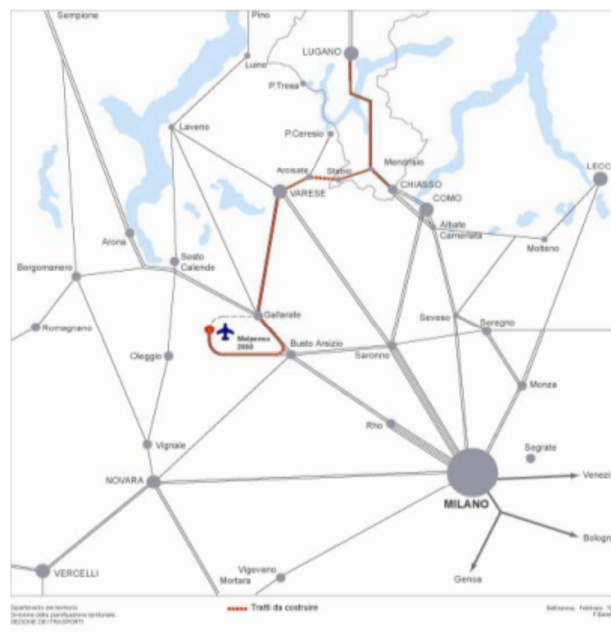
- a) *Nel traffico a lunga percorrenza si punta in particolare su:*
- *l'accelerazione, l'incremento delle frequenze e l'omogeneizzazione dei collegamenti a lunga percorrenza (Milano, Zurigo, Lucerna);*
 - **il nuovo collegamento rapido per la Romandia e per Malpensa, via Varese;**
 - *il miglioramento dell'accessibilità alle stazioni principali (Ferrovia regionale Tipo "S-Bahn", interscambio bus e P+R).*

...

- *Il miglioramento dei collegamenti con la Romandia (Lugano-Losanna in 3h 15', invece delle attuali 5h 20').*



- *Il raccordo diretto con la Malpensa (da Lugano in meno di 1 ora).*



Peculiarità ribadite e confermate nel messaggio n. **5902** del 13 marzo 2007 **Richiesta di un credito di CHF 72 mio quale contributo per la costruzione del nuovo collegamento ferroviario Lugano (Chiasso-Como)-Mendrisio-Varese-Gallarate-Aeroporto di Malpensa (FMV) nell'ambito del sistema ferroviario regionale Ticino-Lombardia (TILO)**

Domande

1. Per quali motivi il diretto per la Malpensa non ha le caratteristiche di un collegamento rapido (Regio Express), ma di un collegamento che serve tutte le fermate?
2. A quanto ammonta la partecipazione ai costi per Cantone/Comuni di questo collegamento "diretto"?
3. Quando è prevista la realizzazione di un vero diretto che impiega 1 ora da Lugano come presentato a suo tempo?
4. Quando e come avremo un servizio rapido con interscambio a Gallarate da e per la Romandia via Domodossola Sempione?

Bruno Storni
Biscossa - Durisch - Pugno Ghirlanda