

Messaggio

numero

7682

data

3 luglio 2019

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Stanziamiento di un credito di 2'150'000 franchi quale contributo cantonale forfettario per la realizzazione della passerella ciclopedonale Gorduno-Castione nell'ambito del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB2), misura ML 2.3.1

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo, per approvazione, la richiesta di stanziamento di un credito di 2'150'000 franchi quale contributo cantonale forfettario per la realizzazione della passerella ciclopedonale Gorduno-Castione nell'ambito del Programma d'agglomerato del Bellinzonese di seconda generazione (PAB2), misura ML 2.3.1, la cui costruzione è affidata alla Città di Bellinzona, su delega del Consiglio di Stato.

1. INTRODUZIONE

Nel 2011 la Commissione regionale dei trasporti del Bellinzonese (CRTB) e il Cantone hanno approvato, rispettivamente adottato, il PAB2. In seguito, nel dicembre 2014-febbraio 2015, la Confederazione svizzera, il Cantone Ticino e la CRTB hanno sottoscritto la Convenzione sulle prestazioni concernente il PAB2 che prevede i contributi federali alle misure infrastrutturali nonché il termine perentorio di fine 2027 per la realizzazione delle stesse.

Il PAB2, nell'ambito della misura ML 2.3.1, comprende la passerella ciclopedonale tra Gorduno e Castione, con un importo stimato in CHF 3.50 mio (prezzi 2011, IVA inclusa). In seguito, un approfondimento sul preventivo indicava però che la spesa era stata sottovalutata e una stima aggiornata portava ad un costo di CHF 4.70 mio (+/- 20%, prezzi 2015, IVA inclusa). La misura PAB2 non teneva infatti in considerazione i costi per la realizzazione della rampa in sponda destra del Ticino e sottostimava i costi al metro lineare per la passerella.

L'ex comune di Gorduno, ritenendo non soddisfacente la soluzione prevista nel PAB2, ha proposto un'altra variante, fondata su uno studio di fattibilità e comportante un costo tra i CHF 5.20 e i 5.40 mio.

L'impostazione data dall'allora committente comunale non è stata condivisa dal Dipartimento del territorio, il quale ha espresso alcune riserve sulla soluzione preconizzata in rapporto ai costi reputati elevati.

Il Dipartimento ha quindi proposto in alternativa una soluzione che si fondava sull'uso dell'esistente ponte tra Gorduno e Molinazzo/Arbedo e sul completamento della rete ciclabile di raccordo verso Galbisio/Carasso; tale proposta avrebbe comportato un investimento più limitato pari a CHF 1.50 mio per sistemare il ponte e CHF 3.20 mio per completare e ottimizzare il resto della rete, con un totale di CHF 4.70 mio (importo pari a quello della soluzione PAB2 aggiornata).

Il Dipartimento ha in seguito preso conoscenza della volontà della Città di Bellinzona di realizzare la misura summenzionata secondo l'impostazione a suo tempo perorata dall'allora Comune di Gorduno con il sostegno di Arbedo-Castione.

Vista tale scelta, il Dipartimento si è dichiarato disposto a sostenere il progetto con un contributo cantonale massimo di CHF 2.15 mio, calcolati in base al costo che il Cantone avrebbe dovuto sostenere con l'alternativa da lui proposta, vale a dire il 65% dei costi risultanti da CHF 4.70 mio dedotti CHF 1.40 mio di sussidio federale sul costo approvato nel PAB2 (40% di CHF 3.50 mio). Anche la quota a carico dei comuni della CRTB è plafonata in base ad analogo calcolo.

Gli eventuali costi supplementari che dovessero manifestarsi rispetto a quanto previsto al punto 3 del presente Messaggio saranno interamente a carico della Città.

A livello organizzativo, la Città di Bellinzona assume la committenza dell'opera e svolgerà tutte le procedure autorizzative e realizzative del caso.

La proprietà rimarrà pure della Città; il Cantone si impegna a contribuire alla manutenzione futura con un versamento secondo le modalità in uso per i percorsi ciclabili di interesse regionale.

2. PROGETTO E REALIZZAZIONE

Il piano sinottico delle varianti di progetto e il progetto definitivo della variante che sarà realizzata sono allegati al presente messaggio.

Per quanto attiene gli aspetti formali e procedurali, la misura ML 2.3.1 "Mobilità ciclopedonale Castione-Gorduno, Bellinzona" del PAB2 è confermata di carattere regionale e la sua realizzazione avviene secondo le modalità previste dalla Legge sulle strade per questa categoria di opere, non è pertanto richiesto l'adeguamento del PR comunale. Con decisione del Consiglio di Stato, l'opera sarà delegata alla Città di Bellinzona, che assume tutte le incombenze procedurali del caso (progettazione, pubblicazione e realizzazione dell'opera) e sarà proprietaria della nuova infrastruttura.

3. COSTI E FINANZIAMENTO

Per quanto concerne il riparto spese tra Cantone e CRTB, la Convenzione in essere del 22 giugno 2016/6 luglio 2016 per la realizzazione delle misure previste dal PAB2 non contempla questa opera; la passerella sarà quindi oggetto di un'apposita nuova convenzione mantenendo tuttavia validi i medesimi principi applicati per le misure già convenzionate. Il riparto dei costi sarà poi intimato ai singoli comuni dopo la sua sottoscrizione.

Il finanziamento complessivo risultante è il seguente:

- Confederazione: CHF 1.40 mio, importo fisso stabilito e confermato nell'accordo di finanziamento di cui in precedenza (IVA e rincaro esclusi);
- Cantone: CHF 2.15 mio, importo massimo (IVA e rincaro inclusi);
- Comuni CRTB: CHF 1.16 mio, importo massimo (IVA e rincaro inclusi);
- Città di Bellinzona: la differenza tra il costo totale finale e le partecipazioni di cui sopra.

Per quanto concerne l'importo a carico dei comuni CRTB (CHF 1.16 mio) l'onere per i singoli Comuni è determinato secondo la chiave di riparto approvata dalla CRTB a seguito dell'aggregazione, che attualmente è la seguente: Bellinzona 79.10%, Arbedo-Castione 7.74%, Cadenazzo 4.37%, Lumino 2.18% e Sant'Antonino 6.61%.

A livello contabile il sussidio della Confederazione per il PAB2 è incassato dal Cantone e riversato alla Città di Bellinzona in qualità di committente/esecutore e proprietario, in misura dell'avanzamento dei lavori e/o dei versamenti ricevuti. L'importo della quota a carico dei Comuni CRTB è incassato dal Cantone secondo le modalità usuali per le opere di carattere regionali dei PA e riversato alla Città di Bellinzona.

I riversamenti alla Città saranno effettuati in funzione dell'avanzamento dei lavori.

4. PROGRAMMA DEI LAVORI

I lavori inizieranno una volta esperite le procedure di ottenimento dei crediti e di pubblicazione, presumibilmente nel corso del 2020 e si stima che dureranno circa un anno.

5. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE E IL PIANO FINANZIARIO

I crediti sono in sintonia con le Linee direttive 2016-2019, segnatamente con le proposte contenute nella prima parte, scheda programmatica "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia", scheda no. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di AlpTransit", in particolare con l'obiettivo di cui al punto 2. *Collegamenti interni* e alla lettera f) *Attuazione delle misure prioritarie dei Programmi d'agglomerato di prima e seconda generazione del [...] e del Bellinzonese*.

La spesa è prevista nel Piano Finanziario del settore 62 strade cantonali alla posizione 622 04 02 e collegata all'elemento WBS 781 59 0713.

Sussidi e contributi da riversare alla Città di Bellinzona sono incassati sui relativi conti in entrata e riversati in diminuzione dei medesimi.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta dei membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv 3 Legge sulla gestione e sul controllo finanziario dello Stato del 20 gennaio 1986).

6. CONCLUSIONI

Con il credito richiesto, la procedura per la realizzazione del collegamento ciclopedonale tra Gorduno e Castione nell'ambito del PAB2 potrà continuare e l'opera concretizzarsi. Per il Cantone i costi sono plafonati all'importo della variante che aveva proposto, le maggiori spese legate alla desiderata dell'ente locale sono da lui stesso sostenute.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Christian Vitta

Il Cancelliere, Arnoldo Coduri

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito di 2'150'000 franchi quale contributo cantonale forfettario per la realizzazione della passerella ciclopedonale Gorduno-Castione nell'ambito del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB2)

IL GRAN CONSIGLIO
DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

visto il messaggio 3 luglio 2019 n. 7682 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a :

Articolo 1

È approvata la concessione di un credito di 2'150'000 franchi quale contributo cantonale forfettario per la realizzazione della passerella ciclopedonale Gorduno-Castione nell'ambito del Programma d'agglomerato del Bellinzonese (PAB2), misura ML 2.3.1.

Articolo 2

Il credito viene iscritto al conto investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.