

# Messaggio

numero	data	Dipartimento
<b>7681</b>	3 luglio 2019	TERRITORIO
Concerne		

## **Stanziamiento di un credito netto di 1'925'000 franchi e autorizzazione alla spesa di 3'500'000 franchi per l'allestimento del progetto stradale della galleria di Ascona-Moscia, strada cantonale PA13 Ascona-Brissago**

Signor Presidente,  
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo per approvazione la richiesta per lo stanziamento di un credito netto di 1'925'000 franchi e autorizzazione alla spesa di 3'500'000 franchi per procedere alla progettazione stradale della galleria di Ascona-Moscia, situata sulla strada cantonale PA13 Ascona-Brissago.

### **1. PREMESSA**

Già nel 1998 fu elaborato il Progetto generale della Galleria di Ascona-Moscia, poi pubblicato ed approvato dal Parlamento cantonale il 29 marzo 1999; successivamente, cresciuta in giudicato la decisione del Gran Consiglio, fu allestito il progetto definitivo messo in consultazione nel 2001 ma poi, per motivi finanziari e di priorità, lo stesso non fu mai pubblicato.

A seguito dei più recenti eventi di caduta sassi sulla strada cantonale, di cui quello più significativo del 20 luglio 2011 ha causato la chiusura temporanea della strada, il Dipartimento del territorio, in accordo con la Commissione intercomunale dei trasporti del Locarnese e Vallemaggia (CIT) e i Comuni interessati, ha proceduto all'attualizzazione e all'ottimizzazione del progetto nell'ambito di uno studio e confronto con altre possibili varianti di tracciato.

I progettisti incaricati dalla Divisione delle costruzioni hanno consegnato, nel dicembre 2013, lo studio di varianti in base al quale la soluzione che presenta il miglior rapporto costi/benefici risulta essere una nuova galleria bidirezionale lunga ca. 1'500 m.

Con Nota a Protocollo del 21 novembre 2018, il Consiglio di Stato ha approvato il principio di procedere, con riserva dello stanziamento dei necessari crediti da parte del Parlamento, con la soluzione della galleria per risolvere le criticità della strada cantonale nella tratta in esame.

In data 6 febbraio 2019 è stata ratificata la Convenzione tra Cantone, CIT e Comune di Ascona relativa al finanziamento dell'opera.

La Divisione delle costruzioni il 22 marzo 2019 ha pubblicato il bando di concorso per l'assegnazione del mandato di progettazione, il cui termine di scadenza era il 14 maggio 2019.

Il credito richiesto è necessario per attribuire la progettazione stradale dell'opera.

## **2. GIUSTIFICAZIONE DELL'OPERA**

La strada cantonale PA13 Ascona-Brissago, nella tratta denominata "Via Moscia" (dalla località "Cantonaccio" fino a "Sasso Rotondo"), non è più idonea ad accogliere il volume giornaliero di traffico. Tale tratta si estende da ca. 300 m dopo il portale sud della Galleria di Ascona esistente fino a ca. 100 m prima dell'ex "Albergo Acapulco", per una lunghezza totale di ca. 1'500 m.

Le principali criticità che si riscontrano oggi lungo la Via Moscia sono:

- un significativo rischio di caduta sassi, testimoniato dai diversi eventi del 1994, 1998, 2011 e 2013, fortunatamente senza conseguenze gravi;
- una geometria tortuosa e un calibro stradale limitato a 5.5-6.0 m, non commisurato all'importanza dell'arteria e che non permettono l'incrocio di due veicoli pesanti, tra cui il trasporto pubblico;
- l'assenza di un marciapiede ciclopedonale che mette a rischio l'accesso dei pedoni alle numerose proprietà private e il transito dei ciclisti costretti a utilizzare il campo stradale;
- le manovre d'accesso alle proprietà private che influenzano negativamente la sicurezza e la fluidità del traffico;
- lo stato generale di degrado avanzato della carreggiata che avrebbe comunque necessitato nei prossimi anni di un risanamento completo (pavimentazione, cigli e barriere stradali)

Nell'ottica di un utilizzo parsimonioso delle risorse, è quindi giustificato investire i mezzi finanziari che sarebbero comunque stati necessari per il risanamento della strada attuale in un'opera come la galleria che è l'unica soluzione in grado di risolvere tutti i problemi suindicati.

## **3. IL PROGETTO**

La nuova galleria collega il portale est in zona "Cantonaccio" al portale ovest in zona "Acapulco" e presenta una lunghezza di ca. 1'500 m.

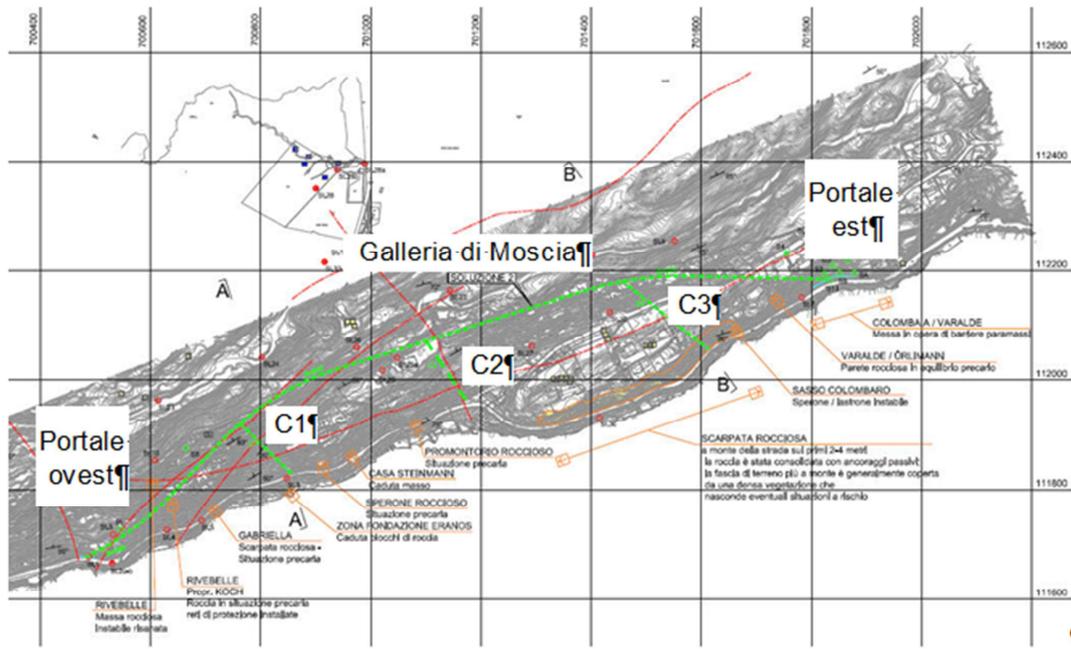


Figura 1: Planimetria

Le caratteristiche geometriche dell'opera sono analoghe alla galleria di Ascona esistente; si tratta quindi di una canna unica, con traffico bidirezionale, che comprende due corsie di marcia di 3.75 m di larghezza e banchine di ca. 1 m sui due lati (larghezza totale della carreggiata di 9.50 m).

Nel rispetto delle norme in materia, sono previsti tre cunicoli di fuga con un'equidistanza fra loro e i portali di ca. 374 m. In tali condizioni una persona in fuga verso il cunicolo di sicurezza percorrerà una distanza massima di 187 m.

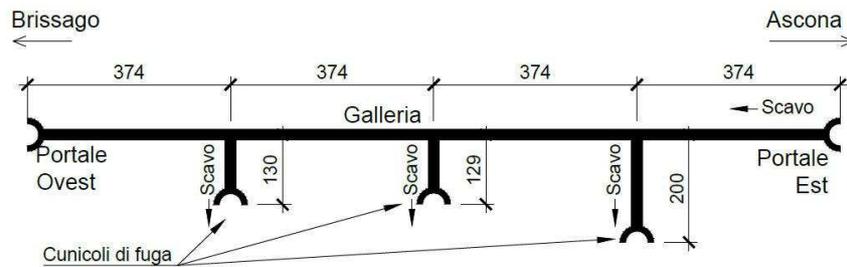


Figura 2: Cunicoli di fuga

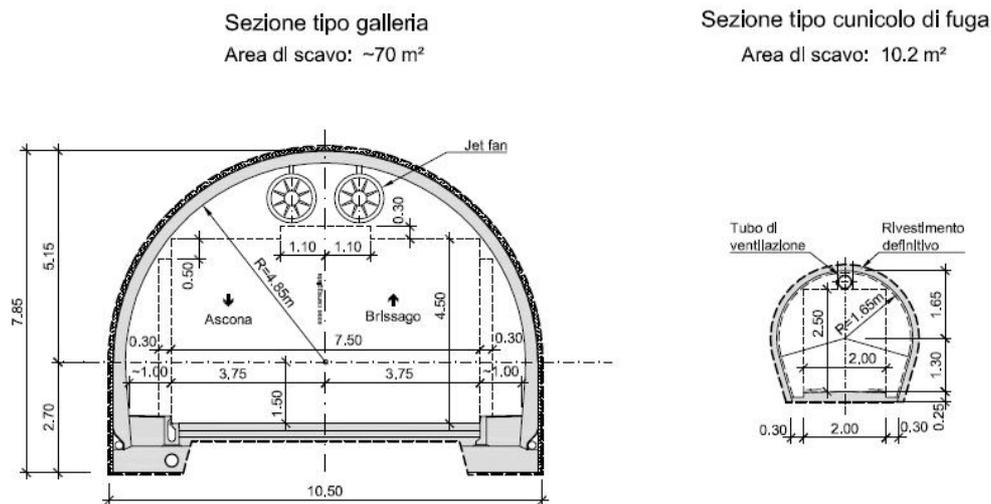


Figura 3: Sezioni tipo

Per quanto attiene all'impiantistica (elettromeccanica), sono previste 2 centrali tecniche ubicate ai portali della galleria.

La lunghezza dell'opera, non superiore a 1'500 m, consente di impiegare una ventilazione di tipo longitudinale con l'ausilio di acceleratori in volta. Nel caso in esame risultano sufficienti un totale di ca. 8 ventilatori distribuiti lungo la galleria.

Pure i cunicoli saranno ventilati con un impianto autonomo per garantire le condizioni di sicurezza in caso di evento (incidente/incendio).

#### 4. PROCEDURA E PROGRAMMA DEI LAVORI

Si dispone di un progetto preliminare, che dovrà essere approfondito dapprima a livello di progetto di massima e, successivamente, di progetto definitivo/stradale che costituirà la base per la prossima richiesta di credito relativa alla costruzione dell'opera.

Con l'approvazione del credito di costruzione sarà possibile pubblicare l'opera secondo i disposti della Legge sulle strade per l'ottenimento dell'autorizzazione a costruire.

I tempi necessari per l'inizio del cantiere (progettazione, procedura di pubblicazione e appalti) sono stimati a ca. 5 anni, come pure quelli necessari per la realizzazione (cantiere), per un totale di ca. 10 anni.

#### 5. COSTI E FINANZIAMENTO

I costi dell'opera sono stimati a ca. franchi 95.0 mio, finanziati nella misura del 55% dal Cantone, 40% a carico della CIT e 5% a carico del Comune di Ascona.

L'intimazione delle quote ai singoli comuni, tramite Risoluzione governativa cui sarà allegata la Convenzione sul finanziamento dell'opera ratificata in data 6 febbraio 2019 tra

Cantone, CIT e Comune di Ascona, avverrà non appena sarà cresciuta in giudicato l'approvazione del presente credito.

I versamenti annuali dei contributi da parte di CIT e Comune di Ascona sono diluiti su un periodo di 20 anni a partire dal termine fissato nella Convenzione.

## 6. RICHIESTA DI CREDITO

La presente richiesta di credito è necessaria all'allestimento del progetto stradale della galleria. L'onere necessario a questa prestazione è stimato in ca. 3'500'000 franchi; il relativo finanziamento è suddiviso negli importi seguenti:

Totale CHF	Cantone 55% CHF	CIT 40% CHF	Ascona 5% CHF
3'500'000	1'925'000	1'400'000	175'000

L'importo a carico del Cantone ammonta quindi a CHF 1'925'000.

## 7. RAPPORTO CON LE LINEE DIRETTIVE ED IL PIANO FINANZIARIO

L'investimento è in sintonia con gli obiettivi fissati nelle Linee direttive per il periodo 2019-2023, con quanto definito al capitolo "Sviluppo territoriale, mobilità, ambiente ed energia" e alla scheda programmatica n. 35 "Territorio: mobilità efficiente all'apertura di AlpTransit – Obiettivo: moderizzare e integrare le reti di trasporto" e segnatamente alla lettera m) "Progettazione e inizio della realizzazione di migliorie locali sul tracciato della strada cantonale e principale A13 tra Ascona e Brissago".

La galleria di Moscia sostituirà la maggior parte di quanto previsto alla lettera m) sopraccitata.

La spesa è prevista a piano finanziario del settore 62 strade cantonali alla posizione 622 08 02 e collegata all'elemento WBS 781 19 2131. Nel 2019 è pianificata una spesa di franchi 0.50 mio, nel quadriennio 2020-2023 franchi 3.00 mio.

Le entrate dei comuni per un totale di franchi 1.575 mio sono pianificate alla medesima posizione, collegate all'elemento WBS 781 68 0498 nel quadriennio 2020-2023.

Lo stanziamento del credito proposto con l'allegato Decreto legislativo richiede l'approvazione da parte della maggioranza assoluta di membri del Gran Consiglio (cfr. art. 5 cpv. 3 LGF).

## 8. CONCLUSIONI

La nuova galleria di Ascona-Moscia consente di risolvere le diverse criticità sulla tratta Cantonaccio-Acapulco, in particolare di aumentare considerevolmente la sicurezza e la fluidità per utenti veicolari e per il trasporto pubblico, nonché offre l'opportunità di riqualificare questo pregiato tratto di litoranea, estendendo in direzione di Porto Ronco l'attuale percorso ciclopedonale a vocazione turistica.

Il consenso politico delle Autorità locali e regionali è dimostrato dalla firma della convenzione sul finanziamento dell'opera ratificata in data 6 febbraio 2019.

Sulla base di quanto precede vi invitiamo a voler approvare il disegno di Decreto legislativo allegato.

Vogliate gradire, signor Presidente, signore e signori deputati, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, Christian Vitta

Il Cancelliere, Arnaldo Coduri

Disegno di

## **DECRETO LEGISLATIVO**

**concernente lo stanziamento di un credito netto di 1'925'000 franchi e l'autorizzazione a effettuare una spesa di 3'500'000 franchi per l'allestimento del progetto stradale della galleria di Ascona-Moscia, strada cantonale PA13 Ascona-Brissago**

IL GRAN CONSIGLIO  
DELLA REPUBBLICA E CANTONE TICINO

visto il messaggio 3 luglio 2019 n. 7681 del Consiglio di Stato,

**d e c r e t a :**

### **Articolo 1**

È stanziato un credito netto di 1'925'000 franchi ed è autorizzata la spesa di 3'500'000 franchi per l'allestimento del progetto stradale della galleria di Ascona-Moscia, strada cantonale PA13 Ascona-Brissago.

### **Articolo 2**

L'importo è iscritto al conto degli investimenti del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi e le entrate relative alle partecipazioni degli enti coinvolti sono iscritte nelle rispettive voci d'entrata della Divisione delle costruzioni.

### **Articolo 3**

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto legislativo è pubblicato nel Bollettino ufficiale delle leggi ed entra immediatamente in vigore.