

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Matteo Pronzini e cofirmatario
Per l'MPS-POP-Ind.
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 16 maggio 2019 n. 83.19 Officina FFS i 300 carri di FFS Cargo!

Signore deputate e signor deputato,

rispondiamo come segue alle domande poste nell'interrogazione in oggetto.

1. **Le FFS hanno informato le autorità cantonali di questa situazione?**
2. **Ammette, alla luce di questa notizia, che non corrisponde al vero che per l'Officina di Bellinzona non vi sia un futuro nell'ambito della manutenzione del materiale rotabile del settore merci?**
3. **Cosa intende fare affinché tali lavorazioni, tradizionalmente svolte all'Officina di Bellinzona, possano continuare ad essere svolte a Bellinzona?**

L'interrogazione fa riferimento al fatto che FFS Cargo incontrerebbe grandi difficoltà a trovare delle officine che possano procedere, nei prossimi 8 – 12 mesi alla manutenzione di oltre 300 carri della sua flotta. Il Consiglio di Stato ha richiesto alle FFS una presa di posizione in merito, ricevendo il seguente commento:

“Le voci riportate sono assolutamente false: FFS Cargo non si potrebbe mai permettere di tenere così tanti carri fermi in attesa di revisioni. Attualmente ci sono unicamente una quarantina di carri in attesa di manutenzione leggera vicino a Zurigo.

Il trend di riduzione del numero di carri è inconfutabile e fa parte di una strategia di ottimizzazione dei costi che stanno portando avanti i diversi proprietari. A questa si aggiunge il discorso del leasing. La stessa FFS Cargo nel 2009 aveva ca. 10'000 carri merci, oggi ne possiede poco più di 5'000 (-50%).

Inoltre, il tempo che un carro può circolare prima di una revisione è aumentato da 6 a 9 anni, riducendo così il numero di revisioni da fare. Nel 2012 le Officine facevano in tutto 1'500-2'000 revisioni a carri merci, nel 2019 ne faranno ca. 350.

Il dato della riduzione in percentuale, come spesso ripetuto, è dunque chiaro: negli ultimi 8 anni il volume di lavoro legato ai carri merci è diminuito del 60% ca.”

Quanto appena esposto è una nuova dimostrazione della marcata contrazione del mercato dei carri merce, la quale è riconducibile a due fattori principali destinati a perdurare nel tempo: la diminuzione di carri di proprietà di FFS Cargo e gli intervalli di manutenzione più lunghi.

Come rilevato nella risposta all'interrogazione 66/2019 "Officine 2008 – Officine 2019: stessi scenari, stessi protagonisti" del 27 aprile 2019 presentata dal vostro gruppo, si tratta di tendenze note da tempo che confermano i motivi della scelta del Consiglio di Stato, del Gran Consiglio e infine anche dei cittadini ticinesi di sostenere la realizzazione di un nuovo stabilimento industriale FFS tecnologicamente all'avanguardia, in grado di assicurare un avvenire duraturo, con la possibilità di svolgere un più ampio ventaglio di lavori, in particolare la manutenzione leggera e pesante del materiale rotabile di ultima generazione nel settore dei treni viaggiatori.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a complessivamente a un'ora.

Vogliate gradire, signore deputate e signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Christian Vitta

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)