

Il Consiglio di Stato

Signor
Matteo Pronzini e cofirmatarie
Per l'MPS-POP-Ind.
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 28 aprile 2019 n. 66.19

Officine 2008 – Officine 2019: stessi scenari, stessi protagonisti?

Signore deputate e signor deputato,

rispondiamo come segue alle domande poste nell'interrogazione in oggetto.

1. Conferma che Aleardo Cattaneo sta per ricevere, su un piatto d'argento, dalle FFS i lavori oggi svolti dalle Officine FFS nel settore merci?
2. Perché questa importante notizia non è stata data al Parlamento ed all'opinione pubblica al momento del dibattito sull'iniziativa popolare?
3. Per questa cessione sono previsti dei finanziamenti da parte dell'Ente pubblico?

Su sua richiesta, il Consiglio di Stato ha ricevuto dalle FFS una presa di posizione con la quale viene smentito in modo categorico quanto asserito nel primo quesito: *“Le informazioni di un accordo o anche solo di colloqui tra FFS e la ditta Cattaneo sul trasferimento della manutenzione dei carri merci sono assolutamente infondate.”*

Per quanto riguarda le prospettive di lavoro nel settore merci, sono state inoltre fornite le seguenti informazioni supplementari:

“Negli ultimi 8 anni i lavori sui carri merci alle Officine sono diminuiti del 60-70% e così pure i posti di lavoro ad essi connessi. Questi lavori rappresentano una parte sempre più piccola delle Officine attuali.”

I clienti terzi nell'ambito della revisione e riparazione di carri merci sono diminuiti drasticamente, soprattutto per una questione di prezzo e opportunità geografiche. Per questi prodotti di manutenzione a basso contenuto tecnologico la maggior parte dei nostri concorrenti in Europa applica dei tassi orari che sono il 30% rispetto ai nostri.

Del volume di lavoro rimasto gran parte è legato ad FFS Cargo e anche questo diminuirà ulteriormente a causa delle rottamazioni e delle sostituzioni con carri a noleggio e carri a basso contenuto di manutenzione.”

Si tratta di tendenze già note da tempo che confermano i motivi della scelta del Consiglio di Stato, del Gran Consiglio e infine anche dei cittadini ticinesi di sostenere la realizzazione di un nuovo stabilimento industriale FFS tecnologicamente all'avanguardia, in grado di assicurare un avvenire duraturo, con la possibilità di svolgere un più ampio ventaglio di lavori, in particolare la manutenzione leggera e pesante del materiale rotabile di ultima generazione nel settore dei treni viaggiatori.

4. Aleardo Cattaneo si sta impegnando nel comitato finanziato dalle FFS contrario all'iniziativa popolare "Giù le Mani dall'Officina". Questa sua intromissione in una dibattito cantonale significa che ha riportato il suo domicilio in Ticino o lo stesso continua ad essere nel paradiso fiscale del Canton Svitto?
5. Quanti sono stati i posti di lavoro che Aleardo Cattaneo ha trasferito nella sua filiale in Slovacchia?
6. Corrisponde al vero che è prassi presso l'impresa di Aleardo Cattaneo licenziare i lavoratori che superano i 58 anni?

Le prescrizioni in materia di segreto d'ufficio e di protezione dei dati impediscono di fornire risposte o informazioni su casi specifici e consentono al massimo all'esecutivo di rilasciare informazioni generiche.

Non è quindi possibile rispondere in maniera puntuale alle domande formulate.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta a complessivamente a un'ora e mezza.

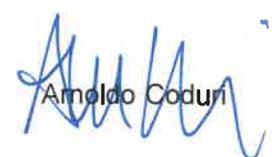
Vogliate gradire, signore deputate e signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


Christian Vitta

Il Cancelliere:


Arnaldo Coduri

Copia:

- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)