

numero 4031	dj	1	Bellinzona 28 agosto 2019 / 114.19
----------------	----	---	---------------------------------------

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Bruno Storni
e cofirmatari
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 1° luglio 2019 n. 114.19 Nuovo collegamento ferroviario Bellinzona Malpensa, molto poco rapido, perché?

Signori deputati,

con il suo atto parlamentare solleva il tema del tempo di viaggio del collegamento ferroviario tra il Ticino e l'aeroporto di Milano Malpensa, introdotto tramite la linea TILO S50 con cadenza oraria lo scorso 9 giugno, ritenendo che esso sia poco attrattivo, non solo per gli spostamenti da e per l'aeroporto lombardo, ma anche per i collegamenti con la Svizzera romanda e Berna via Gallarate.

Il servizio attuato è stato definito tramite l'Intesa tra la Regione Lombardia e la Repubblica e Cantone Ticino per la gestione coordinata della linea Mendrisio–Varese e lo sviluppo del servizio ferroviario della Regione Insubrica del 25 novembre 2011, in cui si concorda quanto segue:

«Le parti si riservano un'attuazione del programma per fasi successive, ritenuto che nella tappa iniziale a partire dalla messa in esercizio della nuova linea saranno attivati i servizi Albate-Como-Chiasso-Mendrisio-Varese e Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa per ottenere, con arco di servizio indicativamente tra le ore 05.30 e le 24.00, una cadenza delle corse di 30' tra Varese-Como-Albate/Bellinzona (ogni 60' dopo le 20.00) e di 60' tra Varese e Malpensa ("Servizio regionale di base").»

«In aggiunta a questo servizio potranno essere inserite corse rapide ("RegioExpress") tra Ticino, Varese e Malpensa per coprire le esigenze di mercato legate ai collegamenti dell'aeroporto (Servizio "Malpensa Express") sulla base delle indicazioni di domanda che saranno fornite direttamente dagli operatori.»

Dal giugno 2018 è attivo il servizio su Malpensa nell'ambito del servizio regionale di base, tramite il prolungamento ogni due ore della linea S40 Albate-Camerlata-Como-Chiasso-Mendrisio-Varese.

Un ulteriore sviluppo è avvenuto lo scorso 9 giugno in concomitanza con l'avvio dei lavori per il raddoppio dei binari lungo la sponda orientale del Lago di Zugo. Il servizio su Malpensa è da allora effettuato tramite un prolungamento integrale della linea S50 Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese, consentendo così un collegamento orario tra il Ticino e lo scalo aeroportuale senza interscambio dal Sopraceneri e dal Luganese.

Veniamo ora alle richieste specifiche:

1. Per quali motivi il diretto per la Malpensa non ha le caratteristiche di un collegamento rapido (Regio Express), ma di un collegamento che serve tutte le fermate?

L'offerta attuale corrisponde al "Servizio regionale di base" secondo l'Intesa tra il Cantone Ticino e Regione Lombardia del 2011. Questa offerta costituisce la base per gli spostamenti utilitari (pendolari) tra i poli sui due lati del confine; essa comporta anche il vantaggio che i residenti lungo l'asse principale (Bellinzona–Lugano–Mendrisio) possono recarsi all'aeroporto salendo direttamente anche alle fermate intermedie senza necessità d'interscambio. Questa possibilità non sarebbe data né con un collegamento RegioExpress né con i servizi bus privati.

2. A quanto ammonta la partecipazione ai costi per Cantone/Comuni di questo collegamento "diretto"?

Il servizio Varese–Malpensa, integrato nella linea TILO S50 (Bellinzona–Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa), in deroga al principio di territorialità, è finanziato dalla Regione Lombardia nella misura del 50% e cofinanziato dal Cantone e dai Comuni per il restante 50%. Quest'ultimo onere ammonta a circa CHF 2,9 mio. all'anno.

3. Quando è prevista la realizzazione di un vero diretto che impiega 1 ora da Lugano come presentato a suo tempo?

Si attende ora la risposta dell'utenza all'offerta appena introdotta e, in base alla domanda di trasporto e alla disponibilità dei partner italiani (Regione Lombardia e Trenord), si potrà successivamente valutare l'introduzione di corse "dirette" tra Lugano e Malpensa, che a nostro avviso dovrebbero servire anche le principali fermate intermedie (ad es. Mendrisio e Varese).

4. Quando e come avremo un servizio rapido con interscambio a Gallarate da e per la Romandia via Domodossola Sempione?

Malgrado varie richieste agli operatori del traffico della lunga percorrenza (di competenza Trenitalia/FFS nell'ambito del traffico di mercato non indennizzato), finora non è stato possibile ottenere una fermata regolare degli EC a Gallarate. Nell'orario attuale Trenitalia e FFS offrono sette collegamenti Eurocity al giorno sulla tratta Milano-Briga-Ginevra/Basilea. Di questi, cinque fermano a Domodossola e Stresa e solo due a Domodossola e Gallarate. Attualmente sono pertanto disponibili solo due collegamenti "utili" per un viaggio tra il Ticino e la Svizzera romanda via l'asse del Sempione.

Lungo questo tragitto sono inoltre necessari due cambi treno con coincidenze molto brevi e non sono validi i titoli di trasporto forfettari svizzeri quali l'abbonamento generale, l'abbonamento metà prezzo o la carta giornaliera.

Un miglioramento dell'offerta in questo senso è strettamente vincolato alla scelta degli operatori Eurocity.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

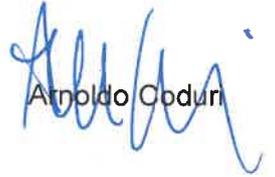
PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Christian Vitta

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)