

## Il Consiglio di Stato

Signori  
- Nicola Pini  
- Fiorenzo Dadò  
Deputati al Gran Consiglio

**Interrogazione 4 agosto 2019 n. 130.19**

**La storia infinita del collegamento A2-A13 del Locarnese: nuovi ritardi**

Signori deputati,

con riferimento all'interrogazione in oggetto rispondiamo alle vostre richieste come segue.

- 1. Come procede l'iter del progetto elaborato dal Cantone? L'obiettivo di essere pronti al momento delle decisioni di finanziamento a livello federale resta valido a mente del Consiglio di Stato?**

L'iter del progetto è confermato come da programma. Lo stesso verrà consegnato alla Confederazione entro la fine del 2019, affinché si possa disporre di un progetto generale condiviso e in linea con le direttive dell'Ufficio federale delle strade (USTRA) entro il 1.1.2020, data del passaggio di proprietà alla Confederazione..

- 2. Il Consiglio di Stato è a conoscenza della pubblicazione di questo bando di concorso da parte di USTRA e della necessità di rielaborare il progetto generale elaborato su mandato del Cantone? Se sì, quando e come ne è stato informato?**

Il Consiglio di Stato ne è venuto a conoscenza in sede di pubblicazione del bando di concorso (il 25 luglio 2019).

- 3. Il progetto non è stato allestito – come invece precisato nel messaggio governativo sul credito di progettazione (cfr. messaggio numero 7135) – secondo “la Legge federale sulle strade nazionali”? Quali sono gli elementi da “riprendere, verificare e adeguare alla legge sulle strade nazionali”? In che modo è stata coinvolta USTRA nella realizzazione del progetto sin qui elaborato?**

Il progetto è stato elaborato in stretta collaborazione con USTRA, Filiale di Bellinzona, ufficio rappresentato sia nel Comitato esecutivo che nella Direzione generale di progetto. In quest'ambito, USTRA ha partecipato e condiviso l'allestimento del piano. A mente del Consiglio di Stato non si ritiene opportuno adeguare il progetto poiché approntato secondo le direttive emanate da USTRA. A tale proposito si precisa che sia la bozza rossa, sia la bozza verde sono state sottoposte e condivise con USTRA; dapprima con la sua filiale ticinese e successivamente con gli specialisti della sede centrale di Berna.

- 4. Come si spiega la necessità di dover adeguare il progetto inviato a Berna, che era stato considerato positivamente dall'autorità cantonale e con il dichiarato coinvolgimento di USTRA?**

L'incontro del 16.9.2019 tra il Direttore del DT, Claudio Zali, e il Direttore di USTRA, Jürg Röthlisberger, ha confermato che il progetto di collegamento veloce A2-A13 non subirà

stravolgimenti. Nei prossimi mesi verrà effettuato, come da prassi, unicamente un approfondimento per conto dell'Ufficio federale delle strade. A tale proposito lo scrivente Consiglio precisa che, relativamente al progetto in questione, è confermato che i tunnel previsti rimangono due, con una corsia di marcia e una di emergenza per ogni canna.

- 5. Come valuta il Consiglio di Stato questo probabile ritardo e, più in generale, le tempistiche – verosimilmente ancor più dilatate di quanto previsto – e le probabilità di realizzazione del tanto atteso collegamento veloce A2-A13?**

Il Consiglio di Stato comprende il punto di vista della Confederazione secondo cui il vero obiettivo è garantire la parità di trattamento tra i più di duecento progetti concernenti i quattrocento chilometri che diventeranno strade nazionali, ma in special modo fra i venti grandi progetti paragonabili al collegamento veloce A2-A13, che riguardano quindici Cantoni e complessivamente computano un investimento di circa 20 miliardi di franchi. Un contesto, questo, dal quale il collegamento veloce A2-A13, stimato 1,5 miliardi di franchi, emerge come fra i più costosi.

- 6. In attesa dell'auspicato e necessario collegamento veloce, il Consiglio di Stato si è interessato o intende interessarsi con USTRA per capire se la Confederazione interverrà per migliorare la situazione (drammatica) del traffico sul Piano di Magadino?**

L'obiettivo prioritario del Consiglio di Stato è che il progetto generale del collegamento veloce A2-A13 venga approvato dal Consiglio federale già nel corso del 2020. Ciò premesso, in attesa della sua realizzazione, lo scrivente Consiglio si adopererà affinché possano essere valutati degli accorgimenti puntuali atti a migliorare la situazione attuale del traffico sul Piano di Magadino.

*Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.*

Voglia gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

  
Christian Vitta

Il Cancelliere:

  
Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)