

## **INTERPELLANZA**

### **30 km/ora di notte per ridurre il rumore nell'abitato**

del 19 settembre 2019

Il Canton Vaud (ma anche altri Cantoni, come ad esempio Friburgo e Vallese, si stanno attivando in questo senso), preoccupato per il disturbo alla popolazione, i danni alla salute, ma anche il deprezzamento dei terreni causato dal rumore, e constatato che anche la (costosissima) posa di asfalto fonoassorbente (pur doverosa) non riesce a riportare tutti gli abitanti a subire un livello di inquinamento fonico che stia sotto i limiti di legge, dopo due anni di test e dopo consultazioni diverse ha recentemente introdotto la possibilità di limitare a 30 chilometri all'ora la velocità nelle località nelle ore notturne (dalle ore 22:00 alle ore 06:00), per i Comuni che lo chiedono.

Lo stesso Canton Vaud ha comunque fissato un certo numero di criteri che devono essere rispettati per entrare in materia sull'introduzione di un 30 all'ora di notte su un particolare asse stradale: la limitazione della velocità può riguardare unicamente le tratte in cui vige il 50 km/h di giorno (o il 40), il comune deve aver realizzato lo studio sul rumore, da cui risulti il superamento dei valori limite di immissione di notte, inoltre lungo l'asse stradale vi deve essere una forte densità di popolazione: vi è poi una procedura abbastanza complessa da seguire.

Complessa, ma fattibile, se vi è la volontà politica.

Avvalendoci delle facoltà concesse dalla Legge sul Gran Consiglio e i rapporti con il Consiglio di Stato (art. 97), chiediamo al Consiglio di Stato se:

1. Condivide la considerazione che una riduzione mirata della velocità nelle ore notturne sia una misura economica ed efficace per ridurre il rumore e far così rientrare nei limiti di legge un numero importante di edifici in cui (purtroppo) si trovano a risiedere ancora parecchi nostri concittadini e concittadine?
2. Sarebbe disposto a entrare nel merito della problematica, e valutare se promuovere queste misure, approfittando dell'esperienza del Canton Vaud?

Chiediamo inoltre:

3. Quali misure adotta il Cantone verso quei pochi veicoli, in particolare motocicli, rumorosissimi che si trovano talvolta a sfrecciare nell'abitato?

Maddalena Ermotti-Lepori  
Giovanni Berardi