

PROPOSTA DI RISOLUZIONE (iniziativa cantonale, art. 102 LGC)

Mantenimento e completamento dello svincolo autostradale del Comune di Monteceneri (quartiere di Sigirino) a favore di tutta la Valle Vedeggio

del 16 aprile 2012

Richiamati gli articoli 102 e seguenti della Legge sul Gran Consiglio e sui rapporti con il Consiglio di Stato, si propone che il Gran Consiglio sottoponga all'Assemblea federale un'iniziativa cantonale affinché:

- lo svincolo autostradale nel Comune Monteceneri (quartiere di Sigirino) sia mantenuto e completato per la fine dei lavori di AlpTransit;
- il Consiglio federale sostenga il Cantone Ticino con contributi atti a garantire questo lavoro di indubbia pubblica utilità;
- siano adottate normative legali volte a garantire una più efficace gestione del suddetto svincolo autostradale.

Motivazione

Il mantenimento e il completamento dello svincolo autostradale di Sigirino, attualmente utilizzato esclusivamente per i lavori di AlpTransit, è oggi più che mai essenziale per il corretto sviluppo territoriale del Comune di Monteceneri e dei suoi cinque quartieri.

Ogni giorno vi è infatti lo spostamento di un ingente volume di traffico sull'asse urbano Rivera-Sigirino, che causa non pochi problemi per la vita quotidiana degli abitanti di questo Comune, sorta di crocevia tra le due più grandi città in Ticino, ovvero Lugano e Bellinzona.

Malgrado la comodità della fermata del treno a Mezzovico (fermata che qualche anno orsono le FFS volevano stralciare a causa dei pochi passaggi) i dipendenti delle aziende della zona utilizzano prevalentemente l'auto, il che comporta fondamentalmente due cose: coloro che provengono da sud pur di evitarsi il traffico all'uscita di Manno escono a Rivera e anche coloro che abitano nei Comuni di Taverne, Capriasca, Valcolla, Comano, Porza, Origlio, Cureglia, Ponte Capriasca e nelle zone limitrofe preferiscono utilizzare quest'ultima entrata facendosi anche qualche km in più pur di evitare lunghe colonne.

Il tutto però causa un volume di traffico enorme sul territorio del Comune di Monteceneri e quando c'è qualche lavoro di manutenzione lungo l'asse della cantonale negli orari "di punta" si formano colonne da far quasi invidia a quelle che si formano in Leventina. Basti pensare infatti, secondo i dati rilevati dallo studio "Qualità dell'aria in Ticino", presentato a giugno 2011, che il quartiere di Camignolo ha visto 45'981 passaggi giornalieri medi contro i già notevoli 14'918 del tunnel del San Gottardo.

Per il Gruppo UDC:

Lara Filippini

Chiesa - Del Don - Mellini - Pinoja