

Il Consiglio di Stato

Signora
Sara Imelli
Deputata al Gran Consiglio

Interrogazione 25 settembre 2019 n. 170.19

Apertura del CCVP di Giornico: quale destino per l'area di sosta A2 di Bodio/Personico?

Signora deputata,

ci riferiamo alla sua interrogazione del 25 settembre scorso, alla quale rispondiamo come segue.

È noto che dal 01.01.2008, le strade nazionali svizzere sono di proprietà della Confederazione (art. 8 LSN), che ne è dunque responsabile per la costruzione, conservazione e manutenzione, tramite l'Ufficio federale delle strade (USTRA).

La competenza, per quanto riguarda il tratto ticinese (Chiasso-Airolo, Mendrisio-Ligornetto e Bellinzona-Roveredo GR), è stata affidata alla filiale 5 con sede a Bellinzona.

Dopo aver contattato il predetto ufficio le rispondiamo come segue:

1. Il Consiglio di Stato, in collaborazione con l'USTRA, ha analizzato gli scenari futuri sull'offerta dei parcheggi per TIR in Leventina e Riviera dopo l'apertura del CCVP?

In proposito USTRA osserva che presso l'area in oggetto non si fermano solo i mezzi pesanti ma anche i veicoli leggeri. L'area di sosta A2 di Bodio/Personico rappresenta quindi un'ottima opportunità di riposo/sosta per gli utenti della strada nazionale, a cui USTRA anche in futuro non intende rinunciare.

Soprattutto durante le fasi di blocco del traffico, in seguito ad incidenti della circolazione oppure ad eventi naturali, l'area in questione rappresenta una valvola di sfogo importante. La stessa viene anche utilizzata quale area di cantiere per la garanzia dell'esercizio e la grande manutenzione della strada nazionale.

Inoltre, nei prossimi anni è già prevista la posa delle stazioni di ricarica per i veicoli elettrici, il cui utilizzo è sempre più importante, a livello svizzero ed europeo.

L'area sarà quindi utile da più punti di vista anche in futuro, quando verranno messi in esercizio il centro di controllo dei veicoli pesanti e l'area multiservizi.

2. Intende riconvertire l'area di servizio di Bodio/Personico, oramai non più necessaria, e riconsegnarla come area verde e/o agricola alla regione?

Alla luce di quanto indicato sopra USTRA non intende riconvertire questa area di sosta.

3. Intende prendere in considerazione quest'area quale compenso agricolo SAC a seguito dell'edificazione delle Officine FFS ad Arbedo-Castione?

Vedi risposta 2.

Il tempo impiegato per l'elaborazione di questa risposta ammonta complessivamente a 1 ora lavorativa.

Voglia gradire, signora deputata, l'espressione della nostra massima stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:



Christian Vitta

Il Cancelliere:



Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)