

## TESTO DELL'INTERROGAZIONE

### Collegamento Ticino-Malpensa: concessioni federali ai bus

Dal 1° gennaio 2020 non verrà rinnovata la concessione federale per il trasporto tramite bus di passeggeri dal Ticino all'aeroporto di Malpensa e viceversa.

Tale trasporto è ritenuto dall'Ufficio federale dei trasporti in concorrenza con le FFS e quindi da abolire.

In effetti esiste la possibilità di trasporto tramite Tilo, direttamente e senza cambio da Bellinzona o Lugano, **ma non, per esempio, da Chiasso.**

Un passeggero in partenza da Chiasso o Balerna deve cambiare treno a Mendrisio spostando anche tutti i bagagli.

La durata del viaggio in treno da Chiasso a Malpensa è di 1 ora e 21 minuti, in bus di 40-45 minuti.

La durata del viaggio in treno da Lugano a Malpensa è di 1 ora e 36 minuti, in bus di 1 ora e 5 minuti.

I bagagli sul bus vengono caricati e scaricati dall'autista; sul treno ognuno si deve arrangiare indipendentemente dall'età e dalle condizioni fisiche.

È noto anche che il Tilo Ticino-Malpensa non è precisamente un servizio puntuale ed efficiente.

La decisione dell'Ufficio federale dei trasporti comporta anche la perdita di diversi posti di lavoro e lo smantellamento di un servizio fornito da privati che negli anni ha dimostrato di essere perfettamente efficiente e ha sostituito egregiamente per 15 anni un servizio che non veniva fornito dall'ente pubblico.

Per tutti questi motivi chiediamo al Governo:

1. Cosa ne pensa della decisione dell'Ufficio federale dei trasporti?
2. Se non vuole attivarsi presso la deputazione ticinese o direttamente presso l'autorità federale invitandola a intervenire per far annullare la decisione, chiedendo di mantenere in vigore le concessioni per i bus per la tratta in questione.

Per il Gruppo UDC  
Edo Pellegrini  
Filippini - Galeazzi - Marchesi -  
Morisoli - Pinoja - Soldati