

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone
Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Massimiliano Robbiani
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 14 ottobre 2019 n. 184.19

Basta persone stipate come carne da macello per e dal Ticino. Signori delle FFS, i nostri ragazzi meritano rispetto

Signor deputato,

con il suo atto parlamentare segnala situazioni di sovraffollamento sui treni a lunga distanza lungo l'asse del San Gottardo tra il Ticino e la Svizzera interna e chiede informazioni sulle misure previste per migliorare la situazione.

Prima di entrare nel merito è necessaria la premessa che il traffico ferroviario a lunga percorrenza sull'asse del San Gottardo (InterCity e EuroCity, così come anche il RegioExpress che percorre la linea di montagna via Airolo) fa parte del cosiddetto "traffico di mercato" che deve autofinanziarsi. Ciò significa che – al contrario di altre prestazioni del trasporto pubblico di linea quali le linee S-Bahn TILO, i bus regionali e urbani – questi servizi non beneficiano di indennità da parte degli enti pubblici per eventuali costi non coperti e la responsabilità per la definizione delle prestazioni compete alle FFS.

Ciò premesso, abbiamo chiesto alle FFS una presa di posizione, che riprendiamo per le risposte alle domande 1, 2 e 3.

1. Come mai, dopo anni, la situazione di disagio sui treni delle FFS per chi viaggia per il Ticino da oltre Gottardo e viceversa, nel fine settimana, non accenna a migliorare?
2. Le FFS intendono nuovamente giustificarsi con i numerosi lavori sulla linea ferroviaria?
3. Di concreto, come si vuole risolvere questa situazione penosa per chi desidera spostarsi in treno nel fine settimana per e dal Ticino?

Il sistema ferroviario svizzero, a differenza di quello di altri paesi quali ad esempio l'Italia, nel traffico a lunga percorrenza, è un sistema aperto: questo significa che chiunque può viaggiare, anche senza aver prenotato il posto a sedere. In determinati periodi dell'anno (ponti festivi, vacanze) le FFS consigliano di consultare sempre l'orario elettronico prima di mettersi in viaggio, così da conoscere le previsioni di occupazione di un determinato treno e potersi organizzare di conseguenza: da un lato, scegliendo un altro collegamento o, in alternativa, prenotando il posto a sedere sul collegamento scelto in precedenza.

I nuovi elettrotreni "Giruno", che stanno gradualmente entrando in servizio sull'asse del San Gottardo in sostituzione di altri treni attualmente impiegati, dovrebbero garantire maggiore affidabilità dal punto di vista tecnico. La flotta FFS avrà di conseguenza una disponibilità maggiore di treni e, di riflesso, di posti a sedere.

Tra aprile e ottobre, da un anno e mezzo a questa parte, sono stati introdotti tre treni aggiuntivi da sud a nord: l'obiettivo è quello di indirizzare gli studenti o una parte di essi proprio su questi treni aggiuntivi. Con l'introduzione dei nuovi treni Giruno (29 in totale) a partire da dicembre 2019

e, in seguito, con l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri (GBC) e la conclusione dell'importante cantiere sul Lago di Zugo la situazione sull'asse nord-sud dovrebbe migliorare considerevolmente. Inoltre le FFS, in occasione dei ponti festivi o delle vacanze di Pasqua, organizzano numerosi treni aggiuntivi e rinforzano i treni regolari da nord a sud e viceversa, al termine delle suddette vacanze o ponti festivi. Quest'anno, per i fine settimana dell'Ascensione e della Pentecoste, sono ad esempio stati organizzati 60 treni aggiuntivi per e dal Ticino e 40 treni regolari sono stati rinforzati.

Infine, con l'apertura della Galleria di base del Monte Ceneri e il completamento del "Corridoio 4 metri" sull'asse del San Gottardo, a partire dal 2021, in giornate di grande affluenza le FFS potranno introdurre i treni bipiano anche sull'asse nord-sud, offrendo così un numero maggiore di posti a sedere.

La mancanza di posti a sedere durante particolari periodi della giornata che coincidono con i periodi di vacanze scolastiche al nord delle Alpi, non ha nulla a che vedere con i cantieri. I numerosi cantieri sull'asse del San Gottardo – ma non solo – possono essere causa di ritardi. La situazione di tensione è dovuta principalmente alle opere in atto per adattare gli accessi alle gallerie di base e permettere un aumento di capacità a tutto vantaggio di una migliore stabilità dell'orario in futuro.

4. Il Consiglio di Stato come si sta muovendo con le FFS affinché si tuteli gli utenti ticinesi dai disservizi delle FFS?

Questo Consiglio, per il tramite del Dipartimento del territorio e dei suoi servizi, pur non avendo una competenza diretta sul traffico a lunga percorrenza, segue con attenzione e preoccupazione questa tematica.

Vi è la sensazione che oltre a situazioni causate da fattori non governabili, quali i difetti tecnici ai veicoli, in alcuni casi le FFS si siano fatte sorprendere da un'affluenza di passeggeri non del tutto imprevedibile.

Le misure previste per evitare il ripetersi dei sovraffollamenti sono ritenute ragionevoli, anche se alcuni miglioramenti concreti saranno misurabili solo a partire dall'anno d'orario 2021.

I servizi del Dipartimento non cesseranno di monitorare attentamente l'evolversi della situazione nel prossimo futuro e di tenere stretti contatti con le FFS.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

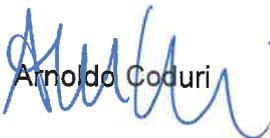
Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


Christian Vitta

Il Cancelliere:


Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)