numero			Bellinzona
6537	mm	1	18 dicembre 2019 / 194.19

Repubblica e Cantone Ticino
Consiglio di Stato
Piazza Governo 6
Casella postale 2170
6501 Bellinzona
telefono +41 91 814 43 20
fax +41 91 814 44 35
e-mail can-sc@ti.ch

Repubblica e Cantone Ticino

Il Consiglio di Stato

Signor
Edo Pellegrini e cofirmatari
Per il Gruppo UDC
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 9 novembre 2019 n. 194.19
Collegamento Ticino-Malpensa: concessioni federali ai bus

Signori deputati,

con l'atto parlamentare in oggetto riferite che dal 1. gennaio 2020 non verrebbe rinnovata la concessione (*recte: autorizzazione internazionale)* per il trasporto tramite bus tra il Ticino e l'Aeroporto di Malpensa e chiedete a questo Consiglio il proprio parere e se intende intervenire presso l'Autorità federale in difesa di tali autorizzazioni.
Il tema è regolarmente oggetto di interventi politici a svariati livelli ed è ripreso con enfasi dai media. Innanzitutto occorre maggiore chiarezza relativamente alle regole e alla situazione.

Situazione

La legislazione federale – Legge sul trasporto di viaggiatori (LTV) e Ordinanza sul trasporto di viaggiatori (OTV) – è armonizzata con le regole dei Paesi confinanti sulla base degli accordi bilaterali con l'Unione Europea (UE) e consente il rilascio da parte della Confederazione di Autorizzazioni per il trasporto internazionale di viaggiatori a specifiche condizioni. Quelle che qui ci interessano sono le seguenti:
- il trasporto effettuato non deve comportare condizioni di concorrenza svantaggiose per l'economia pubblica rispetto all'offerta esistente di altre imprese di trasporto pubblico (art. 9 LTV);
- è vietato il cabotaggio, cioè il trasporto da una località all'interno di una nazione ad un'altra località all'interno della stessa nazione (art. 37 OTV).

Prima del rilascio di un'autorizzazione, la Confederazione sente il parere dei Cantoni e delle altre imprese di trasporto operanti nello stesso perimetro.
Per tutti i rilasci e i rinnovi dell'autorizzazione internazionale ai diversi operatori (non esiste infatti unicamente la società Giosy Tours più volte menzionata nei media, ma altre società offrono il trasporto tra il Ticino e Malpensa), il Dipartimento del territorio ha espresso la richiesta che la stessa venisse limitata fino alla fine del 2019 tenendo in conto che la linea ferroviaria tra il Ticino e Malpensa, entrata in esercizio nel 2018, avrebbe espresso il pieno potenziale previsto da giugno 2019, rispettivamente che un eventuale rinnovo consentisse il servizio autobus limitatamente alle fasce orarie non servite dalla rete TILO.

Tra il Ticino e Malpensa la Confederazione, di concerto con le competenti autorità italiane, ha rilasciato nel recente passato autorizzazioni a quattro imprese autobus diverse. L'UFT ha informato con anticipo le imprese di trasporto interessate, svizzere e straniere, che per tre anni dalla completa entrata in servizio della Ferrovia Mendrisio – Varese (FMV) non sarebbero state rilasciate autorizzazioni per autolinee. Ora i treni TILO circolano con cadenze orarie e percorrono il tragitto Bellinzona-Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa, senza necessità d'interscambio, con possibilità di salita/discesa anche in tutte le stazioni intermedie.

Confederazione e Cantone hanno investito 168 mio CHF per realizzare la nuova infrastruttura su territorio svizzero tra Mendrisio e il confine di Stato a Stabio con l'obiettivo di offrire anche buoni collegamenti tra il Ticino e la Malpensa. Confederazione e Cantone si assumono anche, con Regione Lombardia, le relative spese di gestione annue non coperte dagli introiti generati dall'acquisto dei titoli di trasporto da parte degli utenti. La spesa per il 2020 per Cantone e Comuni ammonta a oltre 3,5 mio CHF e serve ad offrire un servizio di trasporto pubblico completo sulla tratta Mendrisio–Varese–Malpensa, integrato in modo adeguato con i servizi delle altre linee ferroviarie e bus.

Siamo a conoscenza della richiesta di rinnovo dell'autorizzazione dall'inizio del prossimo anno da parte di due operatori ma, a differenza di quanto indicato nell'interrogazione, non abbiamo ancora ricevuto conferma del mancato rinnovo delle autorizzazioni da parte dell'Ufficio federale dei trasporti (UFT).

Secondo l'interrogazione sarebbe "noto che il Tilo Ticino-Malpensa non è precisamente un servizio puntuale ed efficiente". A questo proposito segnaliamo che il grado di puntualità delle corse Lugano–Mendrisio–Varese–Malpensa si attesta a un livello soddisfacente. Secondo dati forniti da FFS, tra giugno e ottobre 2019 la puntualità della linea S50 in arrivo a Malpensa è stata entro 5 minuti nell'88% dei casi e entro 15 minuti nel 98% dei casi. Inoltre, 98% dei treni sono partiti entro 5 minuti di ritardo dall'aeroporto.
Le linee che registrano livelli di puntualità troppo bassi sono invece la S10 Lugano-Chiasso-Como e la RE Lugano-Chiasso-Milano Centrale.

Parere del Consiglio di Stato

Questo Consiglio conferma l'impegno cantonale ad offrire un buon servizio di trasporto pubblico a tutta la popolazione, includendo le relazioni transfrontaliere principali, tra cui quella con l'aeroporto di Malpensa. I cittadini devono a nostro parere poter disporre di un'adeguata offerta per raggiungere i principali aeroporti di Malpensa e Zurigo.
Ciò non toglie che, nei limiti della legislazione in vigore, privati possano offrire soluzioni alternative tramite autobus – in particolare fuori dalle fasce orarie coperte dai servizi finanziati dagli enti pubblici.
La posizione della Confederazione, seppur talvolta comunicata in modo impreciso, è condivisa e questo Consiglio non si opporrà al rilascio di autorizzazioni che completino l'offerta ferroviaria.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Vogliate gradire, signori deputati, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:

Christian Vitta

Il Cancelliere:

Arnoldo Coduri

Copia:
- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)