

Il Consiglio di Stato

Signor
Massimiliano Robbiani
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 27 novembre 2019 n. 208.19

Svincolo autostradale di Mendrisio: i soliti furbetti per evitare 100 metri di colonna creano solamente caos alla rotonda

Signor deputato,

ci riferiamo all'atto parlamentare in oggetto e le comunichiamo quanto segue.

Premessa

Il progetto di riorganizzazione dello svincolo autostradale di Mendrisio era di competenza federale ed è stato realizzato sotto la responsabilità dell'Ufficio federale delle strade (USTRA). Nel 2013 sono iniziate le opere preliminari mentre i lavori si sono conclusi a inizio 2019. Gli interventi principali sull'asse autostradale si sono svolti tra il 2014 e il 2016.

Per meglio coordinare e informare sullo stato dei lavori è stata creata un'apposita Commissione di accompagnamento politico (CAP) che, oltre ai rappresentanti di USTRA, prevedeva la presenza dei rappresentanti del Dipartimento del territorio, della Commissione regionale dei trasporti del Mendrisiotto e Basso Ceresio (CRTM) e del Comune di Mendrisio.

La problematica del "bypass" in uscita e in entrata presso la rotonda di Mendrisio nelle ore di punta del mattino era già stata evidenziata durante l'esecuzione dei lavori autostradali e discussa più volte nell'ambito dei lavori della citata CAP. Si erano allora decise delle misure provvisorie a livello di gestione del cantiere per non più permettere questa manovra che avevano dato buoni risultati.

Con la fine dei lavori principali sull'asse autostradale, con conseguente maggior fluidità a livello di traffico, la problematica non era più stata riscontrata e i provvedimenti provvisori abbandonati.

Si risponde di seguito alle singole richieste contenute nell'interrogazione.

1. L'USTRA si è resa conto di questa nuova situazione venutasi a creare allo svincolo autostradale di Mendrisio?

Durante la seduta della CAP del mese di ottobre 2019 la tematica degli automobilisti diretti a nord che, per evitare la colonna uscivano e rientravano in autostrada, è stata nuovamente segnalata e discussa.

2. Se sì, cosa si prevede di fare per ovviare a questa situazione a dir poco caotica e poco ecologica?

USTRA aveva ipotizzato la posa di semafori sulla rampa autostradale verso nord per dosare gli utenti che effettuavano queste manovre.

In un primo tempo il dosaggio sarebbe dovuto avvenire sulla corsia di sinistra in entrata verso nord (utilizzata dagli automobilisti che escono e rientrano in autostrada attraversando la rotonda di Mendrisio) senza penalizzare quelli che, provenienti da Mendrisio, si immettono in autostrada.

Al momento questa misura non è ancora stata realizzata e sono in corso trattative tra USTRA e il Comune di Mendrisio.

3. Si prevedono delle segnaletiche affinché si proibisca queste uscite ed entrate "illegali"?

Vedi risposta al punto 2.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 3 ore lavorative.

Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


Christian Vitta

Il Cancelliere:


Arnoldo Coduri

Copia:

- Divisione delle costruzioni (dt-dc@ti.ch)