

Messaggio

numero

5468

data

27 gennaio 2004

Dipartimento

TERRITORIO

Concerne

Stanziamiento di un credito d'opera di franchi 8'300'000.00 per la sistemazione della strada cantonale Bissone - Campione

Signor Presidente,
signore e signori deputati,

vi sottoponiamo per approvazione la richiesta di stanziamento di un credito d'opera a favore della sistemazione della strada cantonale Bissone - Campione d'Italia in rispetto del Decreto legislativo del 10 marzo 1998 concernente la nuova regolamentazione dei rapporti tra il Cantone Ticino e il Comune di Campione d'Italia. In particolare si richiama l'art. 5 che decreta:

"Per lo studio, per la progettazione e per la realizzazione della strada di raccordo tra lo svincolo autostradale di Bissone e il confine con l'enclave, il 50% delle spese è assunto dal Comune di Campione d'Italia".

Questa quota parte di spesa si aggiunge all'impegno finanziario a carico del Comune di Campione d'Italia, quale compensazione per i servizi e le prestazioni concessi dal Cantone in base alla dichiarazione di cui all'art. 1 del presente Decreto legislativo".

Si pongono gli accenti sui temi seguenti:

- relazione tecnica,
- preventivo di spesa,
- finanziamento e termini.

1. RELAZIONE TECNICA

La strada Bissone - Campione d'Italia è una strada internazionale ed è la sola via d'accesso all'enclave italiana. Essa serve pure un'importante zona residenziale e, presso il confine, alcune infrastrutture alberghiere. Questo collegamento è sottoposto a un volume di traffico medio/giornaliero di ca. 9000 veicoli con quotidiane ore di punta pomeridiane (14.00-18.00) e notturne (20.00-03.00), particolarmente importanti nei fine settimana e nei giorni festivi.

Il progetto consiste nell'esecuzione del marciapiede e del rifacimento totale della pavimentazione su una lunghezza complessiva di 930 metri. Il calibro stradale, ora variabile da 5.0 a 5.70 metri, viene portato uniformemente a 6.0 metri di campo stradale con un marciapiede continuo di 1.5 ml previsto a lago. La sinuosità del tracciato viene leggermente migliorata per motivi di sicurezza (visibilità).

Si fa rilevare inoltre che l'allargamento necessario per uniformare il calibro stradale citato richiede la costruzione di importanti opere di sostegno, parzialmente abbinate a mensole, e di controriva.

La sistemazione prevista risolve in massima parte la problematica degli attuali accessi ai fondi privati.

2. PREVENTIVO DI SPESA

Il preventivo di spesa del progetto definitivo (secondo la noma SIA 108) con un grado di precisione del 10% è così strutturato:

- Acquisto terreni e diritti	fr. 800'000.00
- Opere di sottostruttura e pavimentazione	fr. 6'230'000.00
- Spese generali (10%)	<u>fr. 620'000.00</u>
Totale importo IVA esclusa	fr. 7'650'000.00
- IVA (7.6% importo arrotondato)	<u>fr. 520'000.00</u>
Totale preventivo di spesa (base 2001/2)	fr. 8'170'000.00
Totale aggiornato (base 2002)	<u>fr. 8'300'000.00</u>

3. FINANZIAMENTO E TERMINI

Le prime trattative, in applicazione della nuova regolamentazione dei rapporti con il Cantone Ticino, prevedevano una partecipazione da parte del Comune di Campione d'Italia di 2.5 mio di franchi (50%) su un preventivo a suo tempo valutato in ca. 5 mio di franchi; il progetto era però approfondito a livello di massima e i prezzi erano base 1998.

La notevole ottimizzazione del progetto stesso avvenuta successivamente e il rincaro intervenuto nel frattempo hanno portato il preventivo all'importo di cui al punto precedente.

A seguito di tale aggiornamento, le trattative intercorse con i Comuni di Campione d'Italia e Bissone hanno portato alla seguente ripartizione finanziaria:

- Investimento complessivo	<u>fr. 8'300'000.00</u>
• Quota Campione d'Italia	./. fr. 3'000'000.00
• Quota Comune di Bissone	./. fr. 850'000.00
• Oneri di terzi (aziende)	./. <u>fr. 300'000.00</u>
- A carico del Cantone	<u>fr. 4'150'000.00</u>

Nonostante un certo discostamento da quanto previsto nella regolamentazione descritta nell'introduzione, si ritiene di aver trovato una soluzione equa per il finanziamento dell'opera.

Premessa l'approvazione del messaggio nel corso del corrente anno, si potrà intraprendere la fase procedurale e preparare gli atti per l'esecuzione entro il 2006 - 2007. Tempi e periodi esecutivi andranno concordati in rispetto di esigenze economiche e turistiche.

4. LINEE DIRETTIVE, PIANO FINANZIARIO E PIANO DIRETTORE

La sistemazione proposta è in sintonia con il Piano regionale dei trasporti del Mendrisiotto.

Il credito d'opera proposto interessa il Piano finanziario della presente legislatura (2004-07) e della prossima (2008-11). I necessari aggiornamenti sono già stati introdotti per quanto riguarda la presente legislatura.

La spesa è prevista al settore 62 "strade cantonali" posizione 622 18 e collegata ai seguenti elementi WBS 781 59 - 2672 per le uscite e 781 68 - 0394 per le entrate.

A livello organizzativo la realizzazione non richiede alcun adattamento dell'organico del personale.

Nell'invitarvi cortesemente ad approvare il disegno di Decreto legislativo allegato vi preghiamo di gradire, signor Presidente, signore e signori Consiglieri, l'espressione della nostra massima stima.

Per il Consiglio di Stato:

Il Presidente, M. Borradori

Il Cancelliere, G. Gianella

Disegno di

DECRETO LEGISLATIVO

concernente lo stanziamento di un credito d'opera di franchi 8'300'000.00 per la sistemazione della strada cantonale Bissone - Campione d'Italia

Il Gran Consiglio
della Repubblica e Cantone Ticino

visto il messaggio 27 gennaio 2004 n. 5468 del Consiglio di Stato,

d e c r e t a:

Articolo 1

È approvata la concessione di un credito d'opera di franchi 8'300'000.00 per la sistemazione della strada cantonale Bissone - Campione d'Italia.

Articolo 2

Il credito sarà iscritto al conto investimento del Dipartimento del territorio, Divisione delle costruzioni. I contributi degli enti coinvolti nella realizzazione delle opere saranno accreditati alle corrispondenti voci d'entrata.

Articolo 3

Trascorsi i termini per l'esercizio del diritto di referendum, il presente decreto è pubblicato nel Bollettino delle leggi e degli atti esecutivi ed entra immediatamente in vigore.