

Il Consiglio di Stato

Signor.
Stefano Tonini
Deputato al Gran Consiglio

Interrogazione 14 febbraio 2020 n. 28.20 Mendrisiotto discriminato dalle FFS

Signor deputato,

con il suo atto parlamentare riprende un tema in gran parte sollevato dal deputato Matteo Quadranti nella recente interrogazione n. 201.19 del 20 novembre 2019. Al punto 1. della risposta del 15 gennaio 2020 abbiamo già avuto modo di spiegare gli sviluppi previsti dalle FFS.

Sulla base di questa premessa rispondiamo alle sue domande quanto segue.

1. Il Governo come giudica la scelta delle FFS di sopprimere la fermata di Chiasso per i treni IC?

Supponiamo che la domanda si riferisca ai treni EuroCity (EC) tra Zurigo/Basilea e Milano, che attualmente fanno sistematicamente fermata a Chiasso. Questa scelta è nota da diversi anni e dà seguito ad un accordo tra Svizzera e Italia. Come già espresso nella risposta all'interrogazione n. 201.19, a cui rimandiamo per maggiori dettagli, essa non preclude la possibilità di realizzare un buon sistema di trasporto pubblico anche per il Mendrisiotto. Non ci sono aggiornamenti rispetto a quanto confermato tre mesi or sono.

Non è per contro prevista la soppressione della fermata di Chiasso per i treni InterCity (IC). Questi treni circolano sia oggi sia dopo l'apertura della Galleria di base del Ceneri (GBC) ogni ora tra Zurigo/Basilea e Lugano. Singole corse – in genere i primi treni la mattina verso il nord delle Alpi e gli ultimi treni la sera in arrivo da nord – effettuano anche la tratta Lugano–Chiasso e permettono quindi collegamenti senza necessità di cambiare treno per gli utenti del Mendrisiotto. La definizione dei treni è di competenza delle FFS nell'ambito del traffico di mercato.

2. Vi è la possibilità che il nostro Governo possa mediare con la dirigenza per trovare una soluzione per evitare questo ennesimo disservizio alla popolazione?

Negli ultimi anni, i collegamenti ferroviari tra il Mendrisiotto e il nord delle Alpi, ma anche tra il Mendrisiotto e la vicina Regione Lombardia, sono stati continuamente migliorati e potenziati. Sebbene ci siano buone coincidenze tra i treni TILO e gli IC/EC a Lugano nelle fasce orarie prive di collegamenti diretti per gli utenti del Mendrisiotto l'allacciamento *sistematico* alla rete ferroviaria a lunga distanza nazionale e internazionale rimane un importante obiettivo per il quale questo Consiglio continuerà ad impegnarsi nelle opportune sedi.

3. Secondo il Governo questo disservizio creerà più traffico sulle nostre già intasate strade?

La gran parte del traffico sulle strade del Mendrisiotto è legato a spostamenti all'interno della regione, da e verso il resto del Cantone e da e verso la Lombardia. La soppressione della fermata di Chiasso dei treni Zurigo/Basilea-Milano non sarà causa di maggiore traffico.

4. Nell'ambito del nuovo trasporto pubblico, dopo l'apertura della galleria di base del Monte Ceneri, oltre questi "malus", il Governo ha previsto almeno in parte di sopperire a questo disservizio di FFS?

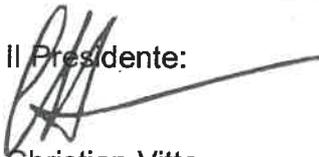
Con l'apertura della GBC, anzi, il trasporto pubblico ferroviario e su gomma in tutto il Cantone così come i collegamenti verso il nord delle Alpi e verso Milano saranno potenziati. Di questo miglioramento beneficerà anche il Mendrisiotto. Tra Mendrisio e Chiasso vi saranno, ad esempio, ogni ora cinque collegamenti per direzione tutto il giorno.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 2 ore lavorative.

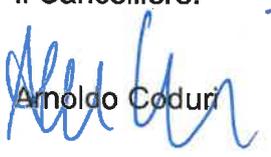
Voglia gradire, signor deputato, l'espressione della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

Il Presidente:


Christian Vitta

Il Cancelliere:


Arnaldo Coduri

Copia:

- Divisione dello sviluppo territoriale e della mobilità (dt-dstm@ti.ch)
- Sezione della mobilità (dt-sm@ti.ch)