

## Viabilità Magadino-Quartino

Risposta del 9 dicembre 2019 all'interpellanza presentata il 14 novembre 2019 da Roberta Passardi e Giacomo Garzoli

ZALI C., DIRETTORE DEL DIPARTIMENTO DEL TERRITORIO - Un'introduzione su quest'interpellanza: essa verte sulla tensione che esiste fra la legittima aspettativa di chi percorre una strada principale di poterlo fare in modo fluido e l'altrettanto legittima aspettativa degli abitanti di una zona residenziale di non vedersi attraversare da un traffico parassitario inadeguato alla vocazione residenziale di una zona e nemmeno al calibro delle strade che la servono.

Una seconda premessa particolare per questo comparto: tengo a ricordare che era stata elaborata una soluzione che avrebbe dovuto fluidificare il transito sull'intero comparto, ma purtroppo è stata chiaramente respinta in votazione popolare. Questo tratto, inoltre, passerà sotto la competenza della Confederazione a partire dal 1° gennaio prossimo.

Date queste premesse, rispondo alle domande.

1. *Per quale motivo sono state introdotte queste limitazioni? Quali eventuali misure sono state considerate per non aggravare l'asse cantonale?*

Con "queste limitazioni" s'intende la chiusura di alcune strade comunali in zona Quartino. Come detto nella premessa, il motivo era la riduzione del traffico parassitario nel nucleo e quindi con ciò maggiore qualità di vita per i residenti.

Dapprima nessuna, avendo ritenuto che tale restrizione da sola sarebbe stata sopportabile. Qui dò atto senza problemi che il Dipartimento – e quindi io – ha commesso un errore di valutazione. Con ciò intendo che non sono state fatte misurazioni preventive dei flussi di traffico e non è stato ordinato un periodo di prova. Quindi, diversamente da quanto accaduto per esempio nel noto caso di Ligornetto, la modifica di segnaletica proposta è stata approvata e basta. Sono state quindi sottovalutate le conseguenze che ciò avrebbe causato per l'asse principale. In seguito abbiamo cercato di correre ai ripari con una conduzione di traffico alternativa entrata in vigore il 5 dicembre in località la "Pergola", dove è stato ripristinato il cosiddetto "rotondone", in vigore durante i lavori che avevano fatto le Ferrovie federali svizzere (FFS) l'anno precedente.

2. *L'approvazione della limitazione del traffico in queste aree è di competenza cantonale? Se sì, quale preavviso ha dato il Cantone in merito alla chiusura e/o alla limitazione oraria di questi percorsi?*

Sì, è una misura di segnaletica e il Comune in questione non dispone di una delega in tal senso. Il Cantone ha dato preavviso positivo.

3. *Conseguentemente alla chiusura di queste vie d'accesso, sono state offerte alternative agli automobilisti? Sono stati potenziati i trasporti pubblici o sono previste altre misure?*

La misura mirava a ricondurre il traffico parassitario sulla strada principale Locarno-Bellinzona. Non sono note eventuali strade alternative.

No.

4. *Siete a conoscenza dei ritardi del trasporto pubblico (autopostali) che vanno in direzione di Cadenazzo? Questi autopostali assicurano ancora i tempi necessari per accedere alle coincidenze con TILO?*

Sì, ci sono stati resi noti.

Non completamente: a seconda dell'orario e della destinazione.

5. *A quanto ammontano i ritardi per la mobilità privata e pubblica tra le 09.00 e le 07.00 del mattino? Infostrada annuncia tempi di attesa tra i 17 e i 30 minuti, confermate?*

Abbiamo potuto appurare che le corse 104 e 106 accumulavano ritardi dai dieci ai 26 minuti. Le informazioni annunciate da Infostrada possono quindi essere ritenute confermate. I ritardi per la mobilità privata sono verosimilmente analoghi.

6. *Siete al corrente che anche le imprese presenti nel comparto di Quartino (zone commerciale), se non provvisti di autorizzazione a transitare sulle strade colpite da questa misura hanno triplicato il tempo di percorrenza per pochi chilometri (ca. 2 km)?*

Non disponiamo d'informazioni di dettaglio; ne prendiamo atto. È del resto logica conseguenza del peggioramento della situazione nel comparto.

7. *Perché inizialmente non è stata chiusa solo la strada del nucleo di Quartino senza chiuderne o limitarne altre 4 o 5 (es. via Campiscioni in direzione Magadino-Locarno) in modo da evitare la quasi paralisi viaria del basso Gambarogno?*

Le misure sono state stabilite a salvaguardia della qualità di vita del nucleo. Chiusure parziali non avrebbero raggiunto lo scopo.

8. *Siete al corrente che il blocco di 20 minuti al semaforo dei lavori sulla tratta Luino-Maccagno crea un intasamento dovuto all'arrivo coincidente dei veicoli?*

Ci risulta che la fase di rosso a citato semaforo sia di alcuni minuti e non di venti.

9. *Prima di intervenire non sarebbe stato opportuno attendere la realizzazione della triangolazione a senso unico all'altezza della zona "Pergola"?*

A priori il solo effetto delle misure decise non è stato valutato così influente. Comunque adesso ciò è in parte superato dal fatto che il triangolo l'abbiamo messo in vigore.

10. *Come mai questa triangolazione non è ancora stata realizzata considerata la chiara dimostrazione della sua efficacia durante il cantiere FFS e anche per l'ampio spazio di sedime disponibile?*

È stata realizzata ora come misura d'emergenza. In realtà questa conduzione del traffico non è però esente da problemi e non crea solo benefici: crea qualche disagio ai residenti, che hanno obblighi di svolta e allungamento dei percorsi, vi sono disagi al traffico lento, con difficoltà per pedoni e ciclisti, e anche il traffico dei veicoli pesanti è difficoltoso.

11. *Per evitare ulteriori disagi agli automobilisti, non sarebbe opportuno avviare la procedura di approvazione per realizzare questo triangolo a senso unico almeno in modo provvisorio in alternativa di tempi di attesa non più accettabili?*

Questa risposta è superata.

12. *Avete già discusso con l'USTRA la possibilità di creare questo triangolo a senso unico, considerato che dal 1° gennaio 2020 la Confederazione sarà proprietaria del collegamento principale tra Bellinzona e Locarno?*

L'Ufficio federale delle strade (USTRA) è stato informato.

13. *Considerati i tempi necessari per trovare soluzioni alla viabilità privata e pubblica, il Consiglio di Stato ha intenzione di revocare almeno parzialmente queste misure di limitazione viarie fintanto non siano create premesse e alternative ideali? Se sì, quando?*

La risposta è no.

PASSARDI R. - Grazie per le risposte. Vorrei aggiungere alcune annotazioni e richieste: a difesa del traffico parassitario, proprio per i nuclei, ci sono alcune vie – soprattutto via Chiosso, via Chiesa e via Trodo – che non influenzano il nucleo di Quartino; si potrebbe sollecitare una valutazione differente della limitazione del traffico orario? In merito alla triangolazione, ci sono criteri che avete già discusso con l'USTRA sul fatto di mantenere il miglioramento della segnalazione di questo triangolo? Si potrebbe valutare una possibilità verso Cadenazzo e successivamente la possibilità di utilizzare per il traffico industriale la parte che va verso il fiume?

*Soddisfatta l'interpellante, l'atto parlamentare è dichiarato evaso.*