

Il Consiglio di Stato

Signor
Claudio Isabella
e cofirmatari
Deputati al Gran Consiglio

Interrogazione 8 gennaio 2020 n. 2.20 Macchinisti di treni... mettetevi alla guida

Signori deputati,

il potenziamento delle infrastrutture di trasporto pubblico date dall'apertura delle gallerie di base di AlpTransit e del Ceneri sono opportunità importanti non solo perché miglioreranno la connettività del nostro territorio cantonale con le regioni circostanti ma anche perché favoriranno la creazione di numerosi posti di lavoro nel trasporto pubblico e nell'indotto. Sono noti in questo ambito gli sforzi della Sezione del lavoro per permettere alle aziende di trasporto pubblico di trovare sul territorio cantonale i 250 nuovi conducenti di autobus in possesso della necessaria patente di guida in concomitanza con l'apertura della nuova galleria del Ceneri.

Riguardo all'assunzione di macchinisti: siamo venuti a conoscenza dalla stampa del progetto delle FFS di assunzione di un migliaio di macchinisti entro il 2024 su tutto il territorio nazionale. A seguito di questa informazione e in considerazione della buona esperienza avuta in passato con SBB Cargo International SA abbiamo preso contatto attraverso i nostri servizi della Divisione economia con le FFS per conoscere i dettagli del progetto.

Il Servizio Aziende URC della Sezione del lavoro è preposto per ruolo e per compiti ai contatti con le aziende del territorio per raccogliere posti vacanti da mettere a disposizione delle persone in cerca di impiego nel cantone Ticino. Tra di esse, il servizio è in contatto anche con le aziende di trasporto su rotaia di cui fanno parte, oltre a FFS, anche SBB Cargo International e Tilo.

Alla luce di queste informazioni preliminari rispondiamo di seguito alle specifiche domande.

1. Quanti nuovi posti di lavoro quali macchinisti di treno sono previsti nei prossimi anni nella nostra Regione?

I lavori di formazione e assunzione di macchinisti sono già iniziati presso le aziende di trasporto su rotaia. Per i prossimi posti possiamo considerare quanto ci hanno comunicato le diverse aziende.

Le FFS intendono aprire nel 2020 un corso per macchinisti destinati a 8 nuovi potenziali collaboratori (per la Divisione Viaggiatori, traffico a lunga percorrenza). Per scegliere i

possibili candidati le ferrovie hanno raccolto 800 candidature tra le quali saranno selezionati i partecipanti alla formazione. Il lavoro di reclutamento di personale residente è svolto dai servizi del personale delle FFS.

La SBB Cargo International AG prevede nella primavera del 2021 l'inizio di una formazione per una dozzina di nuovi macchinisti. La Direzione sta attentamente valutando una nuova selezione da settembre 2020 e inizio formazione marzo 2021. La ricerca dei profili avverrà in collaborazione con il servizio aziende URC.

La SBB Cargo di Bellinzona valuta per il 2021 la formazione di 4-5 macchinisti B100 che circoleranno solo su suolo ticinese. Per la figura professionale quale verificatore è prevista una formazione da settembre 2020 che avverrà nella Svizzera interna. Per entrambe le formazioni vi sono già candidati interni. Il Servizio Aziende URC della Sezione del lavoro sarà coinvolto se si rendesse necessario reclutare profili dall'esterno. Anche per il futuro qualora SBB Cargo avesse necessità di formare altri collaboratori vi sarà il coinvolgimento del Servizio Aziende URC.

Una collaborazione è prevista anche con la Tilo SA che, oltre ai corsi già conclusi, ha attualmente in formazione una trentina di persone e prevede la prossima apertura di ulteriori 2 classi di nuovi macchinisti.

2. Quanti sono i disoccupati e/o beneficiari dell'assistenza sociale, residenti in Ticino, che hanno trovato impiego quali macchinisti presso le FFS negli ultimi 5 anni?

Non abbiamo una statistica di dettaglio riguardo alle persone che a seguito di un periodo di disoccupazione, o che a seguito di un non rinnovo della richiesta di prestazioni assistenziali, sono stati assunti quali macchinisti presso le FFS. A questo proposito possiamo però riferire della collaborazione con SBB Cargo International SA con la quale, nel gennaio 2018 è stata avviata una stretta collaborazione con il Servizio Aziende URC della Sezione del lavoro per l'assunzione di aspiranti macchinisti per la sede di Bellinzona. La procedura di selezione condotta da SBB Cargo International SA ha portato all'assunzione a partire dal 1° novembre 2018 di sette candidati provenienti dagli URC con la stipulazione di un contratto annuale di formazione.

Durante la formazione le persone assunte hanno beneficiato a titolo individuale degli aiuti previsti dalla Legge federale sull'assicurazione contro la disoccupazione (LADI) e dalla Legge cantonale sul rilancio dell'occupazione e sul sostegno ai disoccupati (L-rilocc). Un candidato ha interrotto la formazione mentre un altro non ha superato gli esami al termine dell'anno di formazione. Cinque candidati hanno superato gli esami e sono stati assunti da SBB Cargo International SA. Nessuno di essi è stato beneficiario di prestazioni di sostegno sociale.

3. È intenzione del Consiglio di Stato promuovere un ulteriore progetto che permetta di reclutare un numero interessante di conducenti di locomotori? Come intende procedere il Consiglio di Stato per cogliere questa opportunità?

In generale possiamo affermare che è nostro interesse che il maggior numero di aziende nel Cantone Ticino apra (se non l'avessero già fatto) una collaborazione con il Servizio Aziende URC per l'assunzione di persone in cerca di impiego. Questo anche per le aziende di trasporto su rotaia e per tutte le posizioni vacanti, non solamente per il reclutamento di macchinisti. Nel merito possiamo confermare che per le prossime assunzioni e formazioni

pianificate da Tilo SA e SBB Cargo è prevista una selezione di candidati iscritti agli URC su procedura ormai consolidata: le aziende definiscono il profilo, il servizio aziende URC propone i candidati, le aziende selezionano, formano se necessario e assumono il personale. Anche le FFS sono in contatto con il Servizio pubblico di collocamento affinché candidati affini ai requisiti richiesti dai posti possano essere segnalati alle FFS.

4. È intenzione del Consiglio di Stato mettere a disposizione dei disoccupati o dei beneficiari di assistenza degli incentivi che permetta loro di riqualificarsi in un settore dove vi è un'importante richiesta di impiego? Se sì, come e cosa intende fare?

Le diverse misure a sostegno del reinserimento professionale previste dalla LADI e dalla L-rilocc (destinate queste ultime anche alle persone a beneficio di prestazioni assistenziali) consentono sia la riqualifica di persone disoccupate in settori professionali o professioni con sbocchi sia il sostegno finanziario per il reinserimento.

Ricordiamo che la Sezione del lavoro e la Sezione del sostegno sociale collaborano attivamente nell'implementazione e nell'attivazione di misure di inserimento professionale che permettano un reinserimento dei beneficiari di prestazioni di sostegno sociale.

5. È a conoscenza, il Governo, se nei prossimi mesi il gruppo SBB è intenzionato a proporre la formazione per macchinisti di treni anche in Ticino? Se così non fosse, cosa intende fare il Governo al fine di sostenere una formazione nel settore?

Vedi risposte precedenti.

Il tempo impiegato per l'elaborazione della presente risposta ammonta complessivamente a 4 ore.

Vogliate gradire, signori deputati, i sensi della nostra stima.

PER IL CONSIGLIO DI STATO

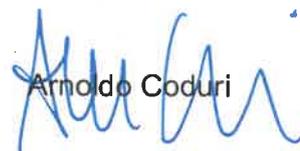
Il Presidente:

Norman Gobbi



Il Cancelliere:

Arnoldo Coduri



Copia:

- Divisione dell'economia (dfe-de@ti.ch)
- Sezione della lavoro (dfe-sdl@ti.ch)
- Sezione del sostegno sociale (dss-ussi@ti.ch)